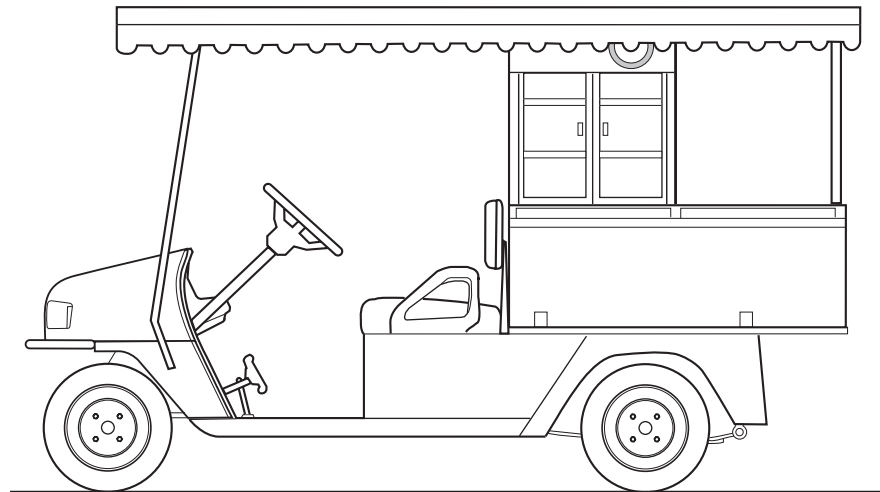
606907-IT

A Textron Company

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

MANUALE DEL PROPRIETARIO E GUIDA DI MANUTENZIONE

GASOLINE POWERED REFRESHMENT VEHICLE

VEICOLO RISTORO A BENZINA

ISSUED APRIL 2008

EDIZIONE: APRILE 2008

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

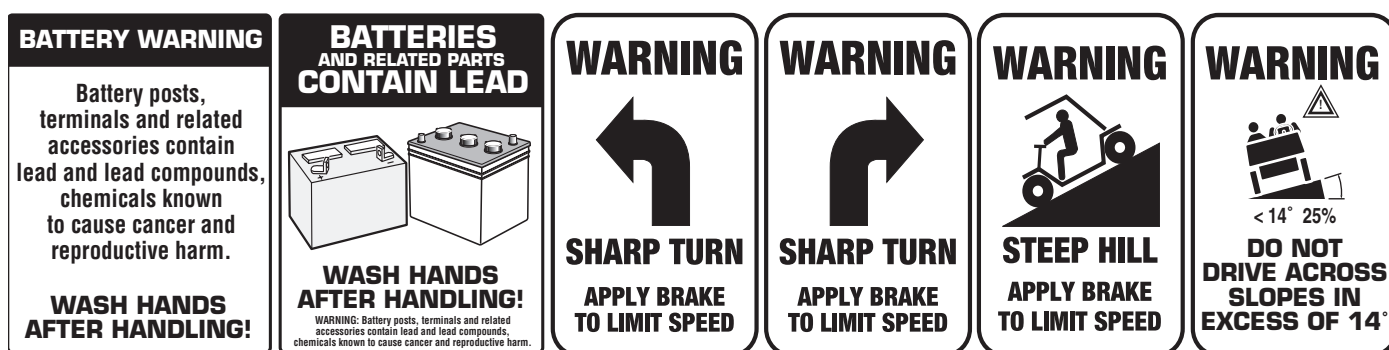
Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.

BATTERY WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.

WASH HANDS AFTER HANDLING!

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold. Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTE

*A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

⚠ CAUTION

A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.

⚠ WARNING

A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTE

The exhaust emissions of this vehicles’ engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED REFRESHMENT VEHICLE

REFRESHER® 1200

REFRESHER® 1200 CARB

Starting Model Year 2008

TO CONTACT US
NORTH AMERICA:
TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175
INTERNATIONAL: PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609
E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company, in addition, recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product. On behalf of E-Z-GO, I am directing that E-Z-GO Branch personnel, Distributors and Dealers advise all customers to adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation).

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

The manufacturer reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

The manufacturer is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.
- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer's maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.
- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the

vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.

- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following text is provided as recommended by part II of ANSI/ITSDF B56.8 - 2005. The manufacturer strongly endorses the contents of this specification.

6 GENERAL SAFETY PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operation. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

6.1.2 Premise review — The user shall periodically review their premises, and as conditions warrant, identify areas where carriers should not be operated and to identify possible hazards such as the following examples:

a) Steep Grade — In areas where steep grades exist, carrier operation should be restricted to the designated vehicle's pathways where possible, and shall be identified with a suitable warning giving the following information: "Warning, steep grade."
b) Wet Areas — Wet areas could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability and braking.
c) Sharp Turns, Blind Spots, Bridge Approaches — Sharp turns, blind spots, bridge approaches, and other potentially hazardous areas shall be identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard and stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.
d) Loose Terrain — Loose terrain could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability, and braking.

6.2 Operation

Experience has shown that carriers, which comply with the provisions, stated in paragraph 9.3.9 are stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgment exercised by the carrier operator.

a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.
b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

6.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

6.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions, which are supplied by the manufacturer.

6.3.2 Except as provided in 6.3.4, no modifications or alterations to a carrier, which may affect the capacity, stability, or safe operation of the carrier, shall be made without the prior written approval of the original carrier manufacturer or a successor thereof. When the carrier manufacturer or its successor approves a modification or alteration, appropriate changes shall be made to capacity plates, decals, tags, and operation and maintenance manuals

6.3.3 As required under paragraphs 6.3.1 or 6.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions, which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

6.3.4 In the event that the carrier manufacturer is no longer in business and there is no successor in interest to the business, the user may arrange for a modification or alteration to a carrier, provided however, the controlling party shall:

(1) Arrange for the modification or alteration to be designed, tested, and implemented by an engineer(s) expert in carrier(s) and their safety;

(2) Maintain a permanent record of the design, test(s), and implementation of the modification or alteration;

(3) Make appropriate changes to the capacity plate(s), decals, tags, and operation and maintenance manuals;

(4) Affix a permanent and readily visible label on the carrier stating the manner in which the carrier has been modified or altered together with the date of the modification or alteration, and the name of the organization that accomplished the tasks.

6.4 Fuel Handling and Storage

6.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 30 or as required by local ordinance.

6.4.2 Storage and handing of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58 or as required by local ordinance. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

6.43 Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

Static electric discharge can ignite gasoline vapors in an ungrounded fuel container. Remove the fuel container from the bed of a carrier or the trunk of a car ban place on the ground away from the carrier before filling. Keep nozzle in contact with container opening while filling. When practical, remove equipment from trailers or truck beds and re -fuel them on the ground. If this is not possible, use a portable, plastic fuel container to refuel equipment on a truck bed or trailer.

6.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

6.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance.

6.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

6.5.3 Maintenance and storage areas for carriers shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

Ventilation for internal combustion engine powered carriers shall be provided to remove flammable vapors (gases), fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

Ventilation for electric powered carriers shall be provided to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the battery charging process. The amount of hydrogen gas emitted depends upon a number of factors such as the condition of the batteries, the output rate of the battery charger and the amount of time the batteries are on charge. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to accumulate in pockets, a minimum number of air changes per hour is required during charging.

Consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required as well as the use of explosion proof electrical apparatus. SAE J1718 can be followed to check for hydrogen gas levels.

6.6 Hazardous Locations

6.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be use in the accordance with ANSI/NFPA 505.

6.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

6.7 Lighting for Operating Area

The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if

the carrier requires lights and, if so, shall equip the carrier with appropriate lights.

6.8 Control of Noxious Gases and Fumes

When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication,:Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment." This may be accomplished by ventilation maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

6.9 Warning Device(s)

6.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) if so equipped are maintained in good operating condition.

6.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing or visual devices or both and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

6.10 Safety Interlocks

The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the safety interlock system, if so equipped, is operating properly.

7 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

7.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

Only persons whoa are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 7, all other applicable parts of this Standard and the operators' manual.

7.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

7.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

7.2.2 Successful completion of the operators' training program by the operator shall be required before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirely to all-new operators and not condensed for those claiming previous experience.

7.2.3 The user shall include as a minimum in the operators' training program the following.

a) Instructional material provided by the manufacturer including the operators; manual;
b) Emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other person(s);
c) General safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;
d) Introduction of equipment, control locations of the environment which could affect carrier operation;
e) Operator competency evaluations.

7.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

7.3.1 General Operator Responsibility

7.3.1.1 Read and follow operators' manual

7.3.1.2 Do not operate carrier under the influence of drugs and alcohol.

7.3.1.3 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger other persons.

7.3.1.4 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of each person's body shall remain within the plan view outline of the carrier.

7.3.1.5 When a carrier is to be left unattended, stop the carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Additionally, for the electric carriers, the forward and reverse directional controls, should be neutralized if a means is provided. Block the wheels if the carrier is on a n incline.

7.3.1.6 A carrier is considered unattended when the operator is 7.6m (25 ft.) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 7.6m (25 ft.) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

7.3.1.7 Maintain a safe distance from potential hazards, such as edges of ramps and platforms.

7.3.1.8 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

7.3.1.9 Report all accidents to the user.

7.3.1.10 Do not add to, or modify, the carrier.

7.3.1.11 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

7.3.1.12 Only operate carrier while within operator's station.

7.3.2 Traveling

7.3.2.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead, and keep the carrier under control at all times.

7.3.2.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

7.3.2.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

7.3.2.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

7.3.2.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

7.3.2.6 Ascend or descend grades slowly.

7.3.2.7 Avoid turning, if possible, and use caution on grades, ramps, or inclines, normally travel straight up and down.

7.3.2.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

7.3.2.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or lose control of the carrier.

7.3.2.10 Do not operate carrier in a dangerous manner.

7.3.2.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

7.3.2.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

7.3.2.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

7.3.2.14 Reduce carrier speed to negotiate turns.

7.3.2.15 Avoid any action verbal or physical by an operator or passenger, which could cause the operator to be distracted.

7.3.3 Loading

7.3.3.1 Refer to operators' manual for loading instruction.

7.3.3.2 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads, which cannot be centered, operate with extra caution.

7.3.3.3 Handle only loads within the capacity of each cargo area of the carrier as specified by the manufacturer.

7.3.3.4 Avoid material loads exceeding the physical dimensions of the carrier or as specified by the carrier manufacturer.

7.3.4 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

7.3.4.1 Read and follow operators' manual.

7.3.4.2 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, safety interlocks, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the user and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.3 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the user, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.4 Do not make repairs or adjustments unless specifically trained and authorized to do so.

7.3.4.5 Before refueling, the engine shall be stopped and allowed to cool. The operator and passengers shall leave the carrier before refueling.

7.3.4.6 Spillage of hazardous materials shall be contained immediately and addressed via appropriate hazardous materials regulations.

7.3.4.7 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s). Battery(s) shall be charged and serviced per manufacturer's instructions.

7.3.4.8 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

8 MAINTENANCE PRACTICES

8.1 Introduction

Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

8.2 Maintenance Procedures

Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the following practices and should follow the manufacturer's recommendations.

a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.
b) Only trained and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.
c) Before undertaking maintenance or repair follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.
d) Chock wheels and support carrier, before working underneath it.
e) Before disconnecting any part of the engine fuel system, be sure the shutoff valve, if so equipped, is closed and follow carrier manufacturer's recommended practice.
f) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where suitable conditions exist, free of vehicular and pedestrian traffic.
g) Before returning carrier to service, follow the manufacturer's instructions and recommended procedure.
h) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant.
i) Properly ventilate the work area in accordance with applicable regulations or local ordinance.

j) Handle fuel cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

k) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in accordance with manufacturer's recommendations.

l) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

m) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use to the carrier until the cause of the leak has been repaired.

n) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plated, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

o) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors/ insulators, and connections shall be inspected and maintained per carrier manufacturer's recommendation.

p) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize hazards and facilitate detection of components needing service.

q) Modifications and additions which affect capacity and safe carrier operation shall not be performed without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or safety labels are changed accordingly.

r) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

s) Disconnect batteries, negative connection(s) first. When reconnecting, connect positive connection first.

t) Hydraulic systems, if so equipped, shall be checked for leaks, for condition of parts. Keep body and hands away from pin-holes or nozzles that eject fluids under high pressure. Use paper or cardboard, not hands, to check for leaks.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2005

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture code.

REFRESHMENT UNIT

The vending unit is equipped with two beverage compartments, a cold storage compartment, a consumable ice compartment, a food display cabinet, two cup dispensers and a trash bin. Available accessories are listed in illustration (Ref Fig. 1 on page 2).

Tool List	Qty. Required
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 1/2", 3/8" drive	1
Wrench, 1/2"	1
Phillips screwdriver	1
Wrench, 7/16"	1
Drill	1
Socket adapter, 1/4" drive	1
Socket, 5/16", 1/4" drive	1

MOUNT VENDING UNIT TO REFRESHMENT VEHICLE

WARNING

The vending unit is heavy. Care and proper lifting equipment and procedures must be used when installing unit to reduce the possibility of severe injury and/or damage to the unit. Be sure hands and fingers are clear of unit while placing unit on frame.

The refreshment unit is shipped on a pallet. While resting on pallet, the unit should be handled with a forklift. If a forklift is not available, be sure an adequate number of assistants are available to safely lift the vending unit.

Orient vending unit so that door on unit will be facing the rear of the vehicle when unit is placed on the mounting frame (Ref Fig. 1 on page 2). Using a forklift, lift the refreshment unit and pallet level with the bed of refreshment vehicle. Lift the refreshment unit off of the pallet and carefully place it onto the mounting frame on vehicle. Align the four mounting holes on refreshment unit with corresponding holes on vehicle mounting frame. Secure unit to frame with four 5/16 - 18 X 1 1/4" bolts (item 1), eight 5/16" flat washers (item 2) and four 5/16 - 18 lock nuts (item 3). Tighten hardware firmly.

FRONT STRUT INSTALLATION

Position front strut (item 4) and braces (item 5) as shown (Ref Fig. 2 on page 3) and secure to vehicle at each side of the cowl with four 5/16 - 18 X 2 1/2" bolts (item 6), four 5/16" lock washers (item 7), two spacers (item 8) and six 3/8" flat washers (item 9). Secure top of braces with two 5/16 - 18 X 2 1/4" bolts (item 10), four 5/16" lock washers (item 11) and two 5/16 - 18 lock nuts (item 12). Attach canopy frame mounting plate (item 13) to front strut using two 1/4 - 20 X 1 1/2" bolts (item 14), four 1/4" flat washers (item 15) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 16) as shown. Tighten hardware firmly.

WINDSHIELD AND MIRROR INSTALLATION

Typical operation of a Refresher® vehicle on

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

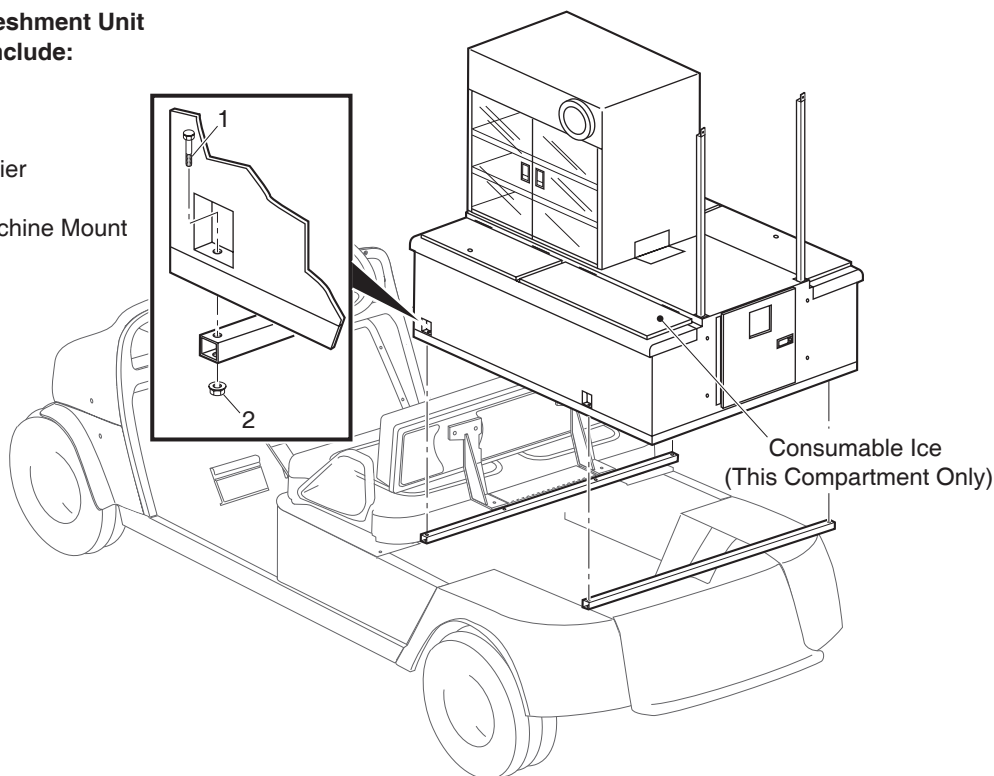



Fig. 1 Mounting the Refreshment Unit

a golf course may expose operator to possibility of being struck by a golf ball. Always operate vehicle with windshield in place.

Insert two bumpers (item 17) and four grommets (item 18) into holes in windshield (item 19) as shown (Ref Fig. 2 on page 3). Position windshield and mirror brackets (item 20) as shown. Secure windshield and mirror brackets to front strut with four 1/4 - 20 X 1 3/4" bolts (item 21), four spacers (item 22), four 1/4" washers (item 23) and four 1/4 - 20 lock nuts (item 24). Tighten hardware firmly. Thread mirrors (item 25) onto mirror brackets and tighten securely.

CANOPY FRAME INSTALLATION

Orient the two canopy frame sections end to end aligning five existing mounting holes as shown (Ref Fig. 3 on page 4) and fasten together with five 1/4 - 20 X 2" bolts (item 26), ten 1/4" flat washers (item 27) and five 1/4 - 20 lock nuts (item 28). Orient the assembled canopy frame as shown and rest front of frame on top mounting plate and rear of frame on refreshment unit struts. Secure canopy frame to refreshment unit struts with two 1/4 - 20 X 1 1/4" bolts (item 29), four 1/4" flat washers (item 30) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 31) as shown. Secure canopy frame to front strut with two 1/4 - 20 X 2" bolts (item 32), four 1/4" flat washers (item 33) and two 1/4 - 20 lock nuts (item 34) as shown. Tighten hardware firmly.

CANOPY INSTALLATION

Wipe canopy frame with a clean cloth. Unfold canopy and locate clearance openings in the mounting flap. Drape canopy over frame and orient canopy on frame so that clearance openings match strut attachment points and canopy frame juncture (Ref Fig. 3 on page 4). With the aid of assistants, pull canopy taut over canopy frame. Fold mounting flap up inside canopy frame as shown. Secure each mounting flap to inner surface of canopy frame with #10 X 1/2" self tapping screws (item 35) evenly spaced approximately 9" apart as shown. To prevent “gathering” of canopy material during installation, use the aid of assistants to hold the canopy taut while securing to canopy frame. For best results, begin securing the canopy at the middle of each side and proceed to each end of frame.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

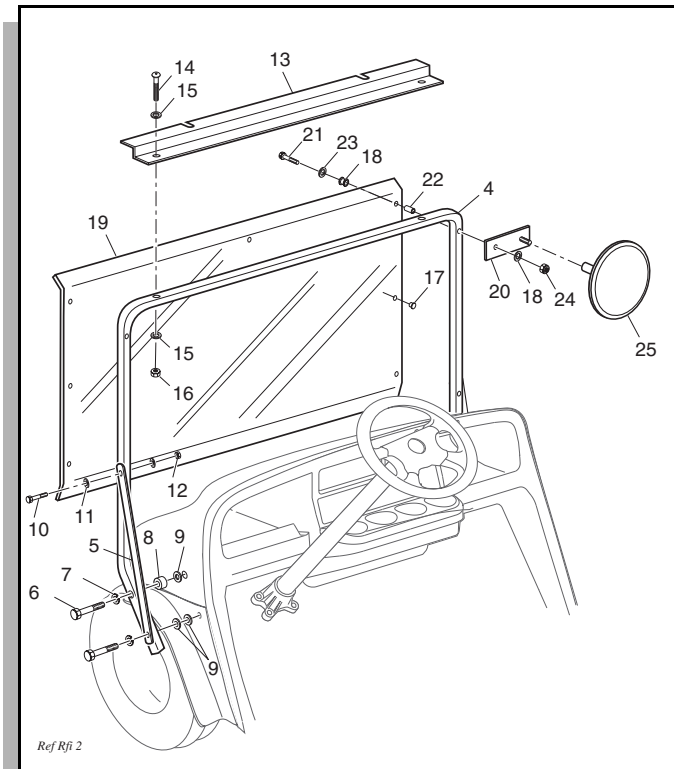



Fig. 2 Front Strut, Windshield and Mirror Installation

DRAIN VALVE INSTALLATION

Locate the drain hose ends and drain valve mounting holes under the rear of unit. Orient each drain valve assembly with spigot facing rearward. Attach each valve assembly to unit with two 1/4 - 20 X 3/4" screws. Slide the hose clamps onto the end of each drain hose. Push the hose ends onto the drain valves and tighten clamps.

REFRESHMENT UNIT REMOVAL

WARNING

The vending unit is heavy. Care and proper lifting equipment and procedures must be used when removing unit to reduce the possibility of severe injury and/or damage to the unit. Be sure hands and fingers are clear of unit while lowering.

CAUTION

The drain valves protrude below the frame of the unit and can be damaged if the unit is removed from pallet and placed directly onto a flat surface. Remove drain valves from refreshment unit before removing unit.

Refreshment unit removal is the reverse order of installation. The unit should be lifted onto a pallet being careful not to damage drains and then handled with a forklift. If a forklift is not available, be sure an adequate number of assistants are available to safely lift the vending unit and pallet.

REFRESHMENT UNIT OPERATION, MAINTENANCE AND CLEANING

Operation

WARNING

Consumable ice must be stored in the rear driver side compartment only. Clean this compartment and the driver side drain valve before and after each use to reduce the possible contamination of consumable ice.

Canned Beverage Compartments - The canned beverage compartments are designed to carry canned beverages and cooling ice. Cold snacks (sandwiches, fruit, candy etc.) can also be served from these compartments by inserting the product into a plastic food container. Pre-cooling the canned beverages will minimize the amount of ice required to keep the product cool. Maintaining ice in the canned beverage compartment when the container is not in service will help to maintain a colder temperature when the unit is put back into service.

Consumable Ice Compartment - The consumable ice compartment, located in the rear driver side of the beverage container is to be used for consumable ice only (Ref Fig. 1 on page 2). This compartment is equipped with it's own drain per FDA requirements and should not be used for canned goods or other products.

Trash Compartment - The trash compartment is located in the rear of the vehicle. The aluminum trash bin should be lined with a disposable plastic bag to maintain cleanliness. The trash bin is removable from the rear door only.

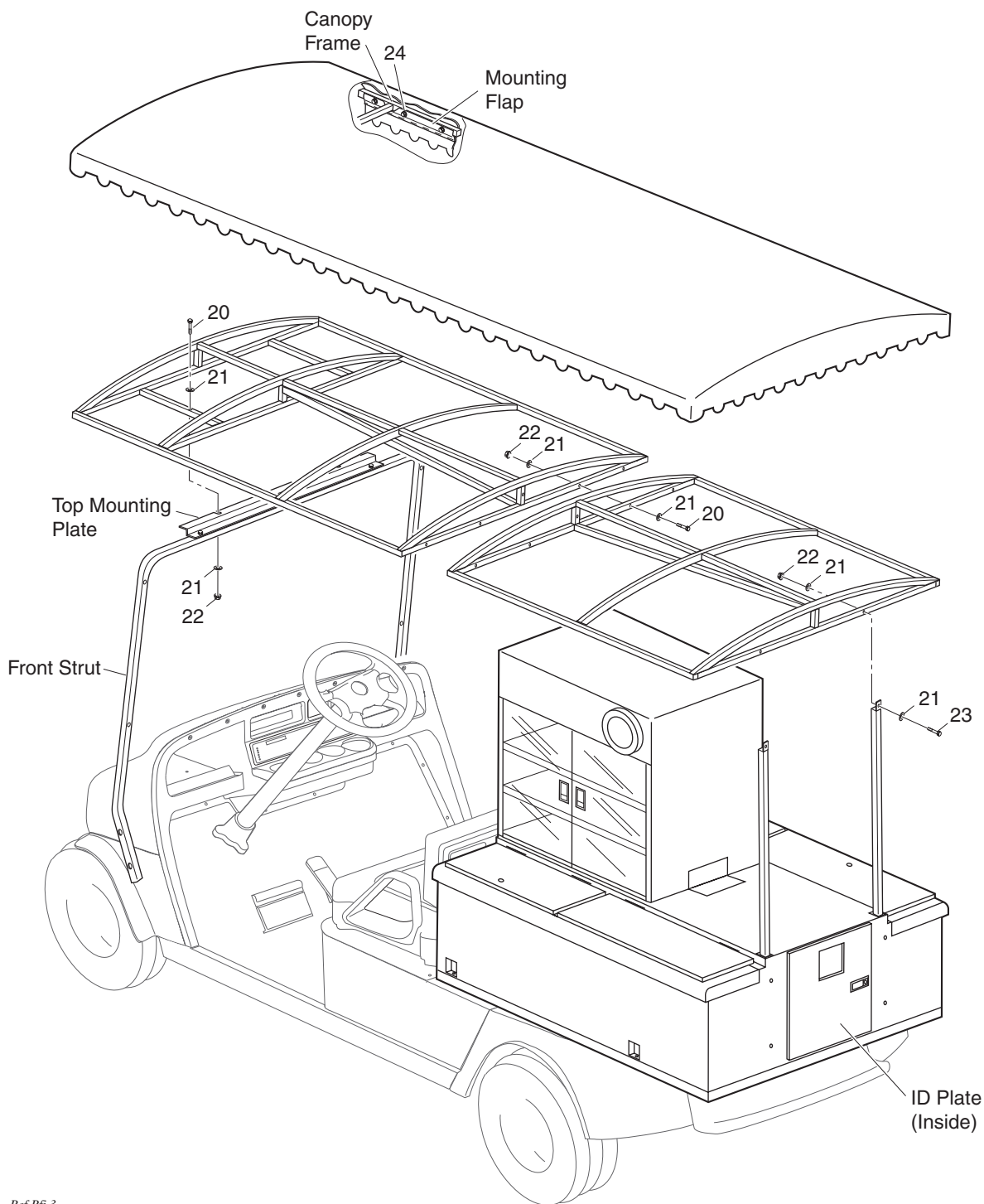
Drains - The two spigot valves, located under the rear of the beverage container, drain the compartments. To open the valves, simply turn the valve handles away from the vehicle (Ref Fig. 4 on page 5). To close the valves, turn the valve handles to a position parallel with the vehicle. It

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Fig. 3 Canopy Installation

is recommended that the valves be left in an open position while the vehicle is in service.

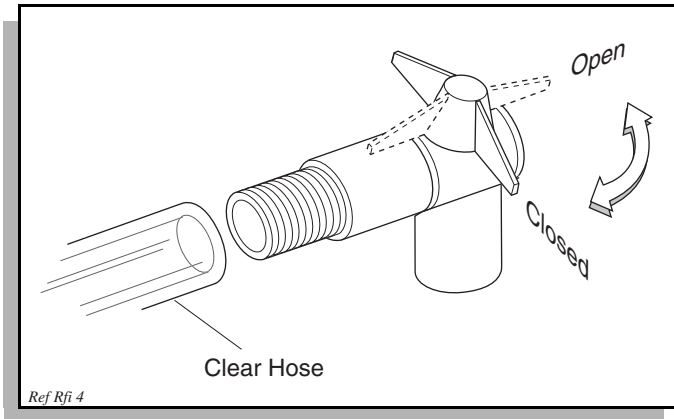



Fig. 4 Emptying Water from Bins

Cup Dispensers - The cup dispensers are designed to carry cups ranging from 14 to 20 ounces. To adjust the cup dispenser for your size and type of cup, remove the outer collar, insert a sleeve of cups into the dispenser, and turn the adjusting screw until the cups are securely held in the cup dispenser. Re-install the outer collar.

Shelves are to be used for any type of dry good such as chips, peanuts, hats, golf balls etc.

Air Pot - The three one gallon Air Pots are for serving hot or cold beverages.

Cleaning

Interior Aluminum Surfaces - The interior surfaces should be cleaned on a daily basis using a soap and water solution. Thoroughly rinse after cleaning.

Exterior Painted Surfaces - The painted surfaces should be cleaned on a daily basis using a soap and water solution.

Exterior Aluminum Surfaces - The aluminum surfaces should also be cleaned on a daily basis using a soap and water solution. Periodic cleaning with an aluminum or stainless steel cleaner is recommended. We recommend ZEP Stainless Steel Polish or equal.

Drains - The drains should be flushed with a hose on a daily basis. Periodically, the drains should be cleaned and sanitized.

Acrylic - The clear acrylic doors should be cleaned daily with a soap and water solution. Dry with a clean damp chamois. Do not use window-cleaning sprays.

Polypropylene - The polypropylene doors should be cleaned daily with a soap and water solution.

Canopy Cover - Periodically hose off the fabric with fresh water and allow to dry on the canopy frame.

Maintenance

The door latches and locks will require periodic tightening, adjusting and lubricating with a silicone spray lubricant. We recommend that this be done every two weeks. Tightening of all screws, nuts and bolts should be accomplished on a regular basis.

REFRESHMENT UNIT REPLACEMENT PARTS

When ordering refreshment unit replacement parts, reference manufacturer's I. D. plate located in trash bin compartment.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref Fig. 5 on page 6).

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Check hydraulic brake fluid level if equipped
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Ref Isc 6

Fig. 5 Initial Service Chart

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal with front disc brakes (optional)
- horn

KEY/LIGHT SWITCH

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref Fig. 6 on page 6).

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

NOTE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

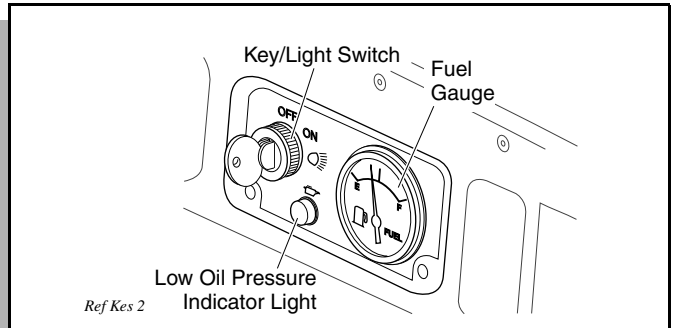



Fig. 6 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge

DIRECTION SELECTOR

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref Fig. 7 on page 6). Vehicle should be left in 'F' when unattended.

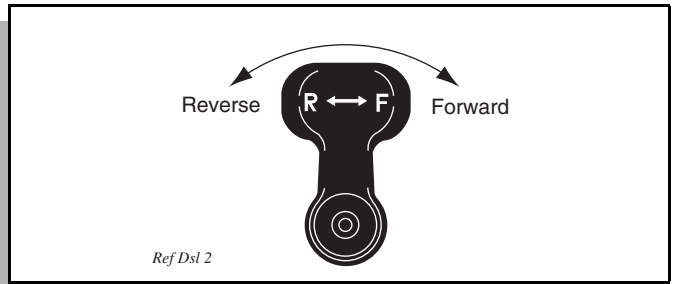



Fig. 7 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 8 on page 7). See COLD STARTING section for operating instructions.

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) (Ref Fig. 6 on page 6) or directly on the fuel tank (mechanical).

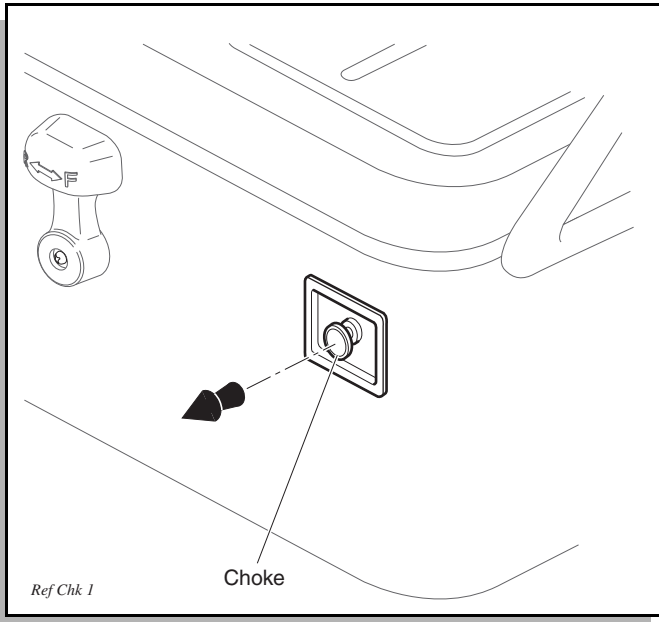



Fig. 8 Choke

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref Fig. 6 on page 6). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle **must not be driven**. Contact a local distributor or authorized branch.

⚠ CAUTION

To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

ACCELERATOR PEDAL

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref Fig. 9 on page 7). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

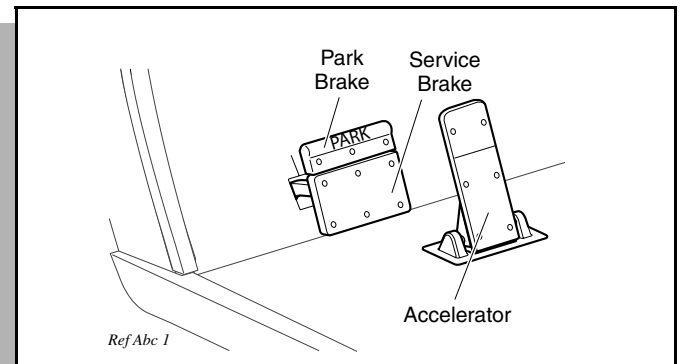



Fig. 9 Accelerator and Brake Controls

If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE

*Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

COMBINATION SERVICE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref Fig. 9 on page 7). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

OPTIONAL FRONT DISC BRAKES

The front disc brakes activate as the brake pedal reaches the 'park' or 'latch' position. Depressing the

brake pedal further will increase the effectiveness of the front brakes.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref Fig. 10 on page 8).

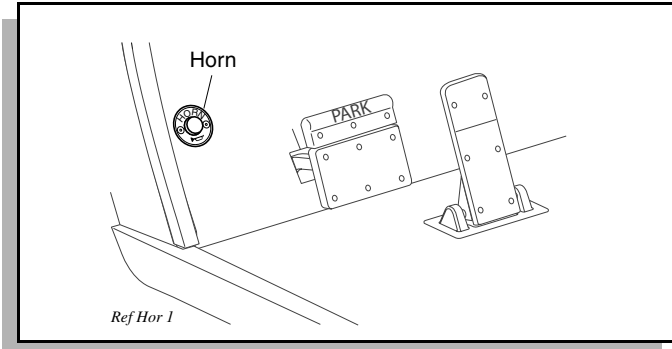



Fig. 10 Horn Button

OPERATING THE VEHICLE

CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and

rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref Fig. 20 on page 18).

CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

Oil Dipsticks are unique to this model vehicle. Do not interchange oil dipsticks between models.

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.

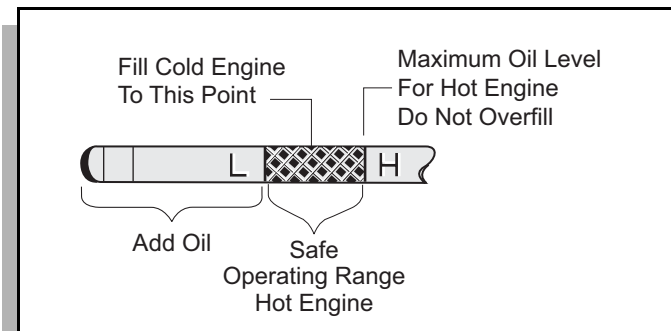



Fig. 11 Check Oil Level on Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

WARNING

To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle dam-

age, do not release service brake until engine has started.

CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.

Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:

> ***Do not smoke near the fuel tank.***
>
> ***Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.***
>
> ***Always handle gasoline in a well ventilated area.***
>
> ***Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.***
>
> ***Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.***
>
> ***Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.***

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref Fig. 12 on page 10). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline (Ref Fig. 39 on page 28). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

Do not use gasoline which contains Methanol.

CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Use fresh regular grade unleaded fuel. Ethanol blend fuels upto 10% are permissable

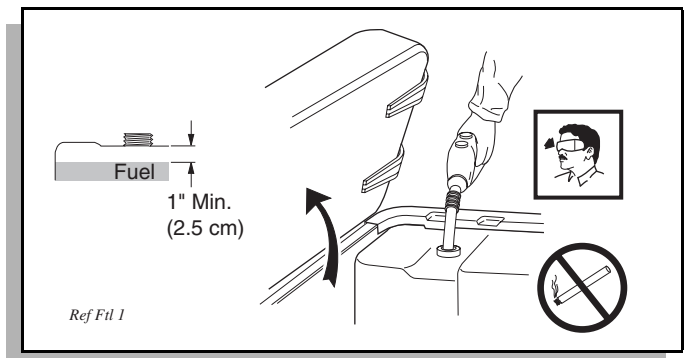



Fig. 12 Fueling

BATTERY

CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while

the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as accessory lights, radios, winch, etc.) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

CAUTION

To prevent damage to the vehicle, do not hold on to sun top struts and stand on body panels.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

12 VOLT POWER OUTLET

CAUTION

Overuse of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

A 12 volt power outlet, rated at 15 amps, is located to the left side of the key/light switch (Ref Fig. 13 on page 11). It provides constant power for accessories equipped with a 12 volt plug.

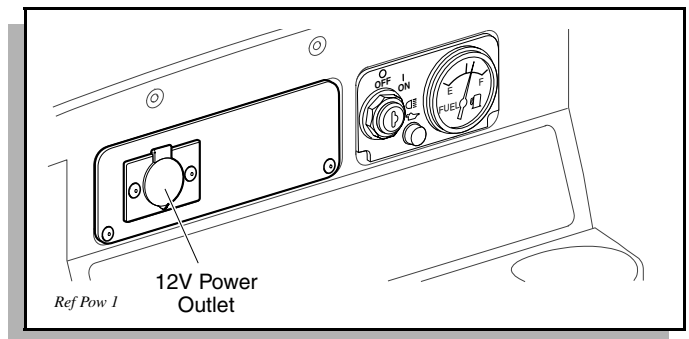



Fig. 13 12 Volt Power Outlet

TOWING A TRAILER

The vehicle is equipped with a receiver that can be fitted with a standard 1 7/8" ball. The trailer and its load must not exceed 500 lbs (227 kg) and no more than 50 lbs (23 kg) tongue weight may be attached to the hitch. Remember that the overall capacity of the vehicle, operator, passenger, contents of load bed and accessories must be reduced to compensate for the trailer and load.

The range of motion of the trailer is limited by the ball and hitch. The trailer should not be used on rough trails or over objects such as logs, large rocks, holes, etc.

Never install baskets or extensions using the hitch receivers (front or rear). Such items will change the performance characteristics of vehicle and result in unsafe handling, possible roll over or vehicle damage.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

To reduce the possibility of severe injury or

vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it's removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTE

If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref Fig. 14 on page 13). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

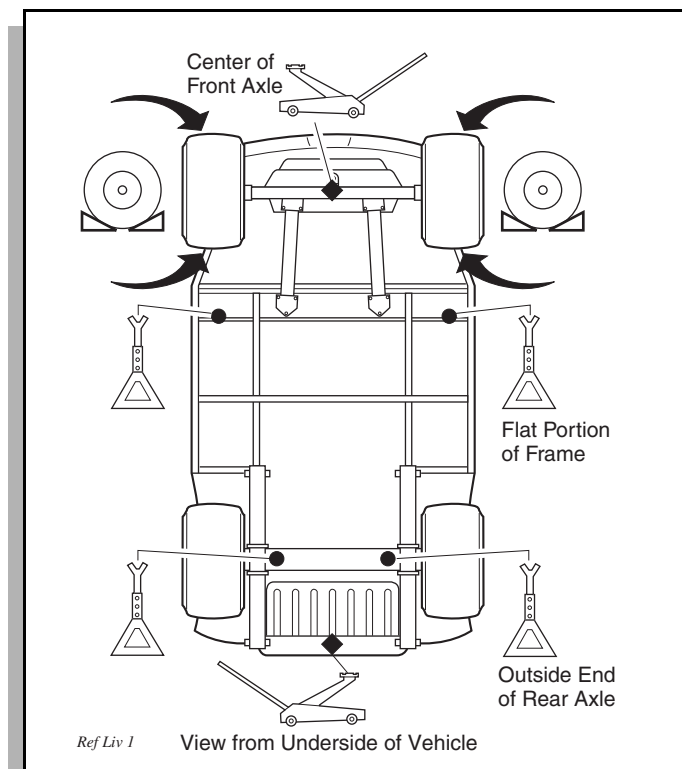



Fig. 14 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be

removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref Fig. 15 on page 14) . Tighten lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

LIGHT BULB REPLACEMENT

CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

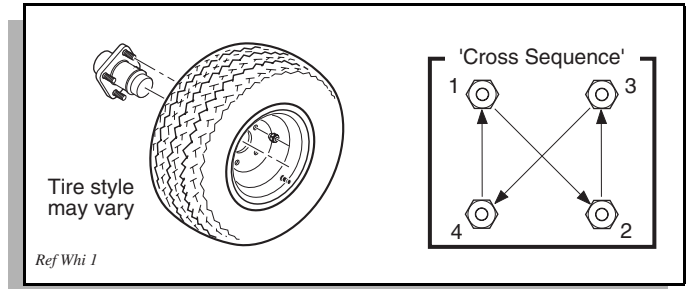



Fig. 15 Wheel Installation

For vehicles with headlights mounted in cowl, locate the two screws on backside of cowl that secure headlight (Ref Fig. 16 on page 14). Remove screws, pull headlight out and disconnect wires. Connect wires to new headlight, install in cowl and secure with screws previously removed.

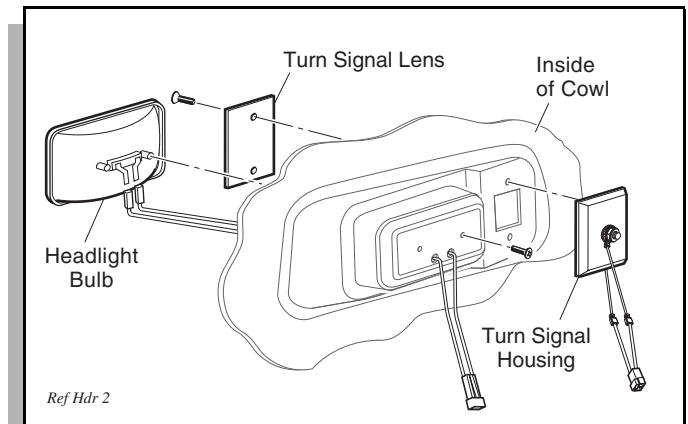



Fig. 16 Headlight and Turn Signal Bulb Replacement

To replace the turn signal light bulb, support turn signal housing from backside of cowl while removing two screws securing lens. Install new bulb and replace lens.

To replace the tail and brake light bulb, roll the rubber bezel from around the edge of the taillight and remove lens. Install replacement bulb and replace lens.

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlight and taillight bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

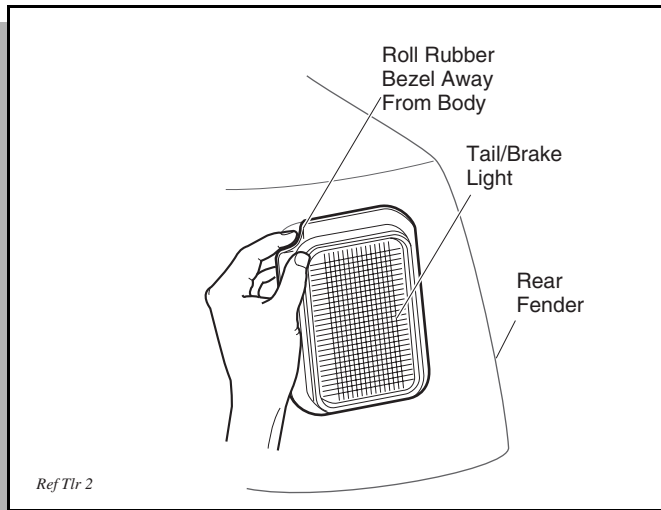



Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

This vehicle is not designed to be towed.

It is recommended that the vehicle be moved by placing the entire vehicle on a trailer, flatbed truck or other suitable transport.

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations, a neutral lock is located on the direction selector.

To operate:

Turn key switch to 'OFF' and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam (Ref Fig. 18 on page 15). Move direction selector towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction selector cam.

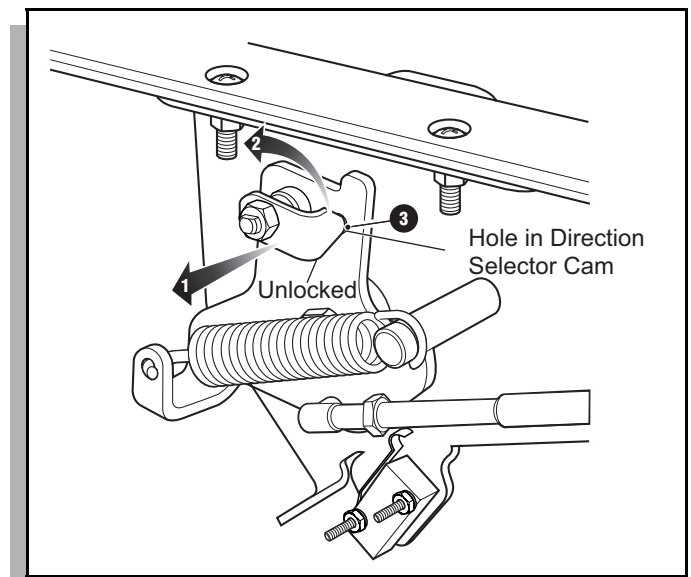



Fig. 18 Neutral Lock

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref Fig. 20 on page 18). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref Fig. 37 on page 27).

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

SERIAL NUMBER PLATE LOCATION

The serial number, manufacture date code label and supplemental information labels are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The serial number, manufacture date code label and supplemental information labels located on the chassis under the seat.

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts. The serial number is permanently etched on the frame.

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

Fig. 19 Serial Number Plate Location

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲ Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

***NOTE**: Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE: ✓ Check service brake general operation ✓ Check park brake operation - does it hold on a hill. ✓ Check warning device function in reverse ✓ Check tire pressure, condition of tires & rims. ✓ Check smooth operation of accelerator. ✓ Check for loose or missing hardware. ✓ Check Battery - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware ✓ Check overall vehicle condition
WEEKLY (includes items listed in previous table & the following)	
TIRES	✓ Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓ Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓ Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓ Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓ Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓ Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓ Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓ Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓ Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓ Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓ Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓ Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 60 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓ Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓ Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓ Check for unusual tire wear, align if required

Fig. 20 Periodic Service Schedule

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PARK BRAKE	✓ Check for bent/binding linkage rod ✓ Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓ Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections
FUEL SYSTEM	✓ Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓ Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓ Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓ Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦ Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓ Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓ Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓ Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓ Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	▲ Replace (at oil change)
ENGINE OIL	▲ Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓ Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓ Check lubricant, add lubricant (Ref Fig. 39 on page 28) as required
SERVICE BRAKES	♦ Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check level, add if required (DOT 3) and check for leakage
FUEL FILTER	▲ Replace
SPARK PLUG	▲ Replace, gap new plug (Ref Fig. 39 on page 28)
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓ Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual
500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTON	♦ Remove carbon from cylinder head and pistons ✓ Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 20 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 20 on page 18). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

FOUR CYCLE ENGINE

Engine Specifications

Engine model	FJ400D
Type	Four cycle, OHV
Number of cylinders	1
Displacement	401 cc
Rated horsepower	13 hp
Spark plug type	NGK BPR2ES
Spark plug gap	.028" - .031" (.70 - .80 mm)
Cooling	Forced air cooled
Oil Filter	Cartridge type full flow filter
Oil Pump	Positive displacement pump

Engine Description

The engine is an air cooled, 4-stroke, OHV, single cylinder gasoline engine. It incorporates a pressure fed lubrication positive displacement oil pump with a cartridge type full flow oil filter and a counter rotating balance shaft.

CHECKING THE OIL LEVEL

Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle should be on a level surface with the parking (PARK) brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area with a lint free cloth (Ref Fig. 21 on page 20).

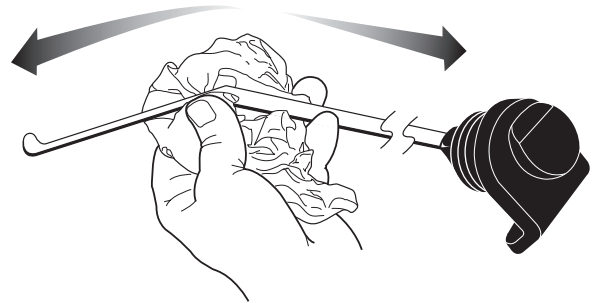



Fig. 21 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of the oil on the dipstick.

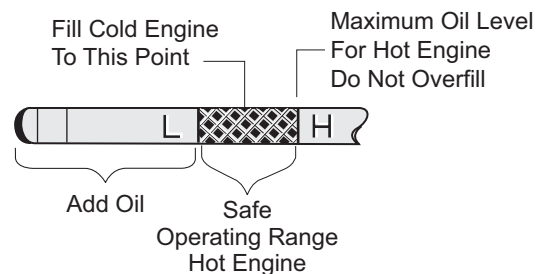



Fig. 22 Check Oil Level on Dipstick

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dip stick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. Remember that oil expands as it gets hot, **Do not overfill** (Ref Fig. 22 on page 20). Check that the oil cap is firmly in place.

NOTE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil.

The oil dipstick/fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick/fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

Changing the Oil

Tool List	Qty. Required
Socket, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Extension, 3/8" drive, 8" 1

Oil drain pan.. 1

Wrench 3/4" 1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first 8 hours of operation. After the initial oil change, it should be changed every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will utilize 10W-40 oil after a break-in period of 100 hours (Ref Fig. 23 on page 21).

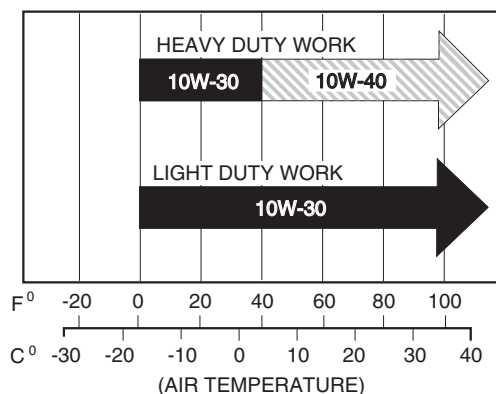



Fig. 23 Oil Viscosity Chart

NOTE

If vehicle is to be stored over winter months, it can be stored with old oil left in engine. The oil should be changed as part of spring maintenance. This will remove any moisture that has accumulated during storage.

WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns. Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

The oil should be changed with engine warm. Park vehicle on a level surface, engage parking brake and remove key. Place a drain pan under engine. Wipe top of the engine clean with a cloth (Ref Fig. 24 on page 21). Remove the oil fill cap.

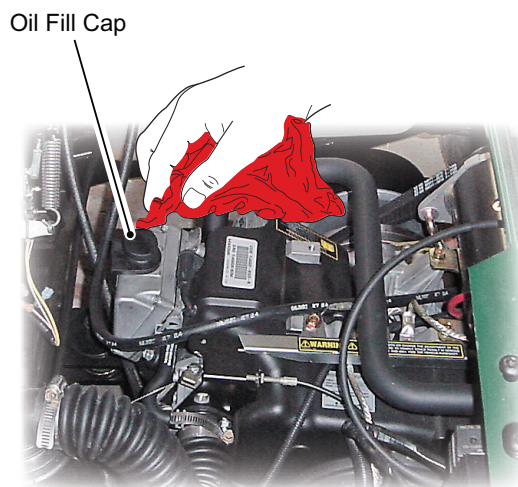



Fig. 24 Cleaning Top of Engine

Clean the area around filter. Using a filter wrench, strap wrench or other suitable wrench (A), remove the filter (B) from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on engine or filter (Ref Fig. 25 on page 21)

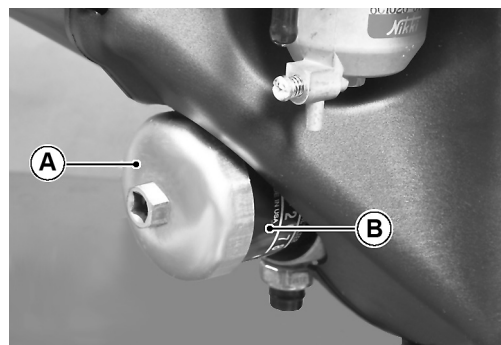



Fig. 25 Remove Oil Filter

Inspect the filter. Make sure the 'O' ring is not left on the engine surface.

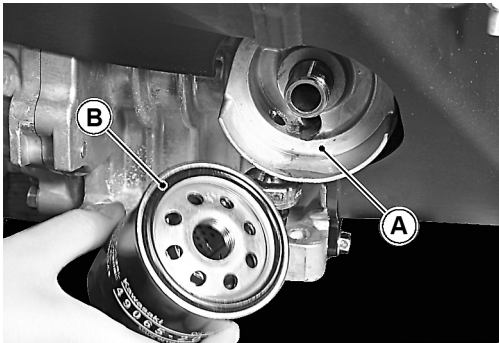



Fig. 26 Inspect Oil Filter

⚠ WARNING

Be careful of hot oil when drained. It may be hot enough to burn you severely

Drain the oil by removing the drain plug found at the rear of the engine base. Remove using a 3/4" wrench. At the first oil change, **small** metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from the break-in period. Inspect the filter at every oil change. The presence of large metal chips could indicate possible damage to the engine.

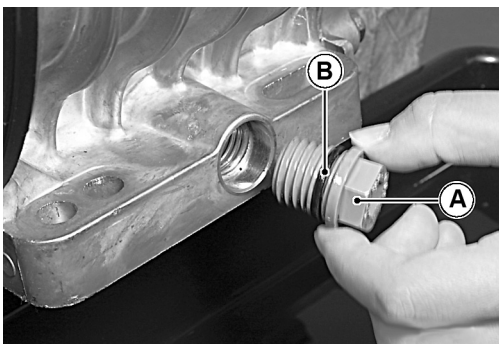



Fig. 27 Oil Drain Plug

Wipe the area around the drain plug mount with a lint free cloth and inspect the drain plug (A) for damage; replace if necessary. Replace the "O"-ring (B) with a new one and tighten to 61 in. lbs. (7.0 Nm) torque.

Apply engine oil to the oil filter seal and install oil filter onto the engine until the seal contacts mounting surface of the engine. Then turn the filter 2/3 to 3/4 rotations by HAND(S). Pour in the specified type and amount of oil See “Capacities and Replacement Parts” on page 28.

Oil capacity is 1 1/3 quarts (1.3 liters). Add slightly less than 1 1/3 quarts (1.3 liters) to allow for possible residual oil left in engine. The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref Fig. 28 on page 22). Check oil level on dipstick. Oil should be slightly below ‘H’ to allow for expansion. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

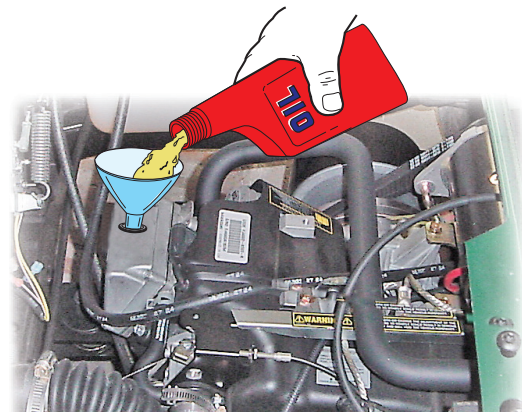



Fig. 28 Add Engine Oil

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

As a final check, check the oil level again with the vehicle on level ground. Like all liquids, oil increases in volume when warm. The full ‘H’ mark on the dipstick is calibrated for an engine at operating temperature. When the engine is cold, the oil will be below the full mark. The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	Qty. Required
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 9/16"	2

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Ratchet, 3/8" drive... 1

Socket, 3/4", 3/8" drive.. 1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

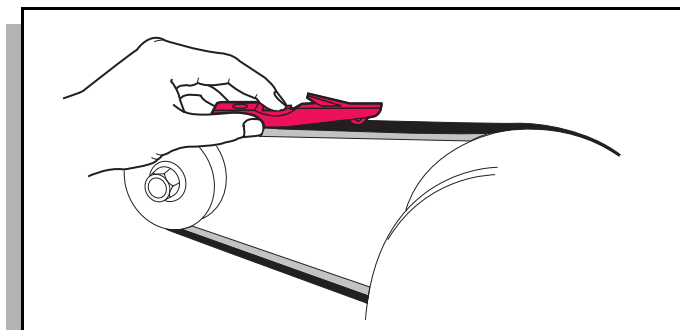



Fig. 29 Check Belt Tension with Gauge

NOTE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref Fig. 29 on page 23).

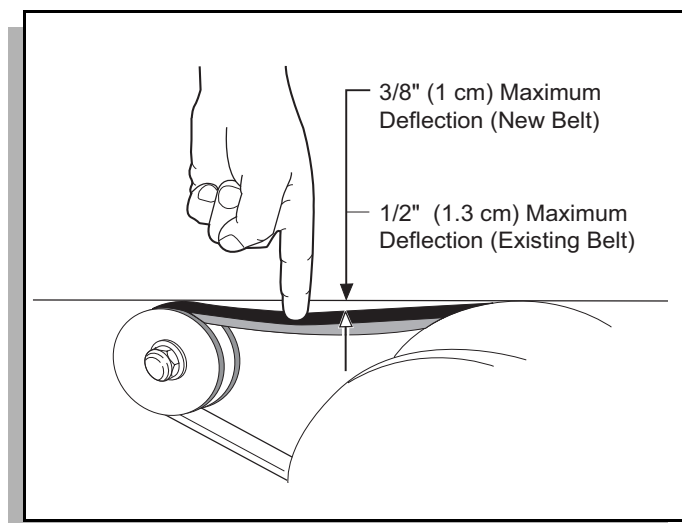



Fig. 30 Check Belt Tension Manually

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref Fig. 30 on page 23). Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable

Fig. 31 Adjust Belt Tension

Adjusting The Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref Fig. 31 on page 23).

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref. Periodic Service Schedule on page 18).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally,

a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

WARNING

To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref Fig. 32 on page 24). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

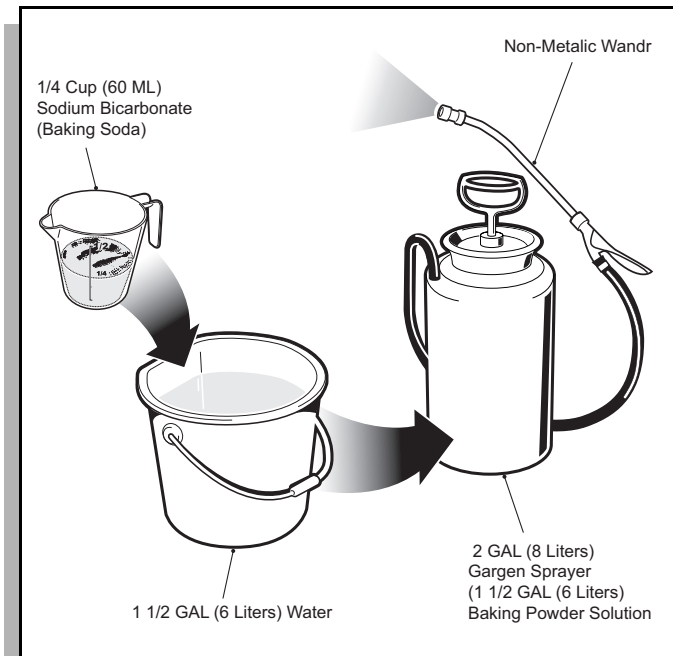



Fig. 32 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

BRAKES

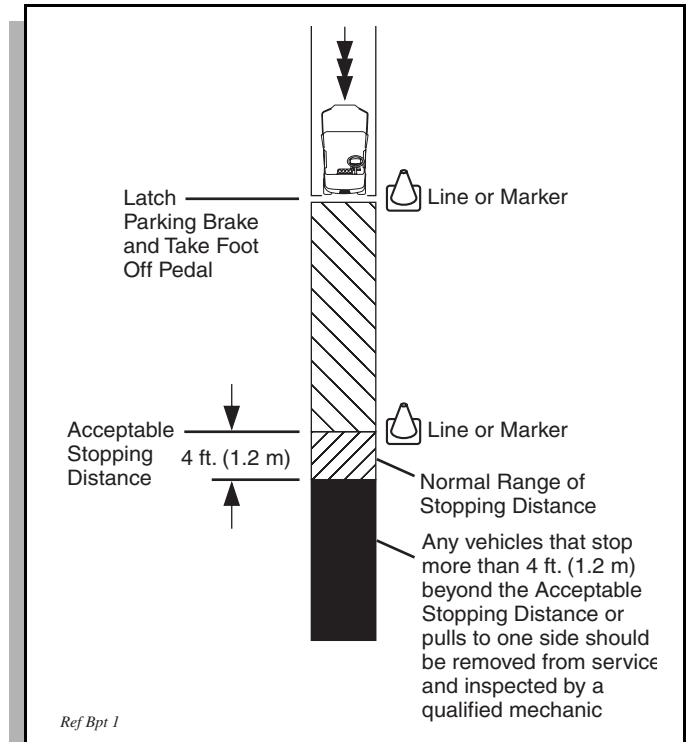



Fig. 33 Typical Brake Performance Test

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly as an evaluation of braking system performance. It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test For Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the park brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref Fig. 33 on page 24). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technician's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING

To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris. After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage. Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

At least once a year, or more often under adverse conditions) the cooling system should be cleaned. Cleaning will assure an adequate supply of air to the cooling fins. Compressed air may be used for routine cooling system maintenance.

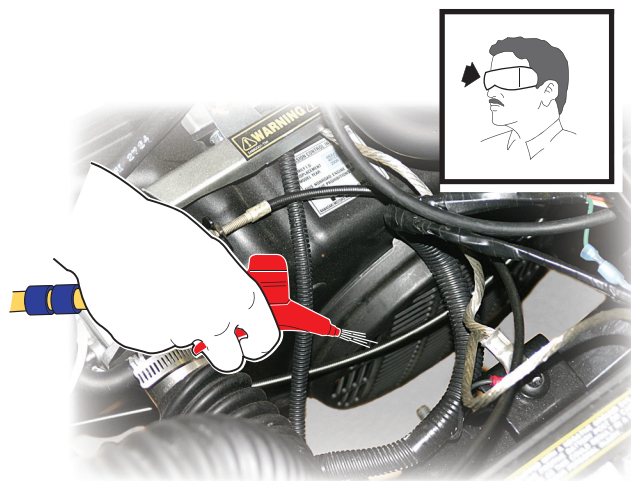



Fig. 34 Cleaning Cooling System with Air

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref Fig. 35 on page 26). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient.

Checking The Lubricant Level

Tool List	Qty. Required
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1

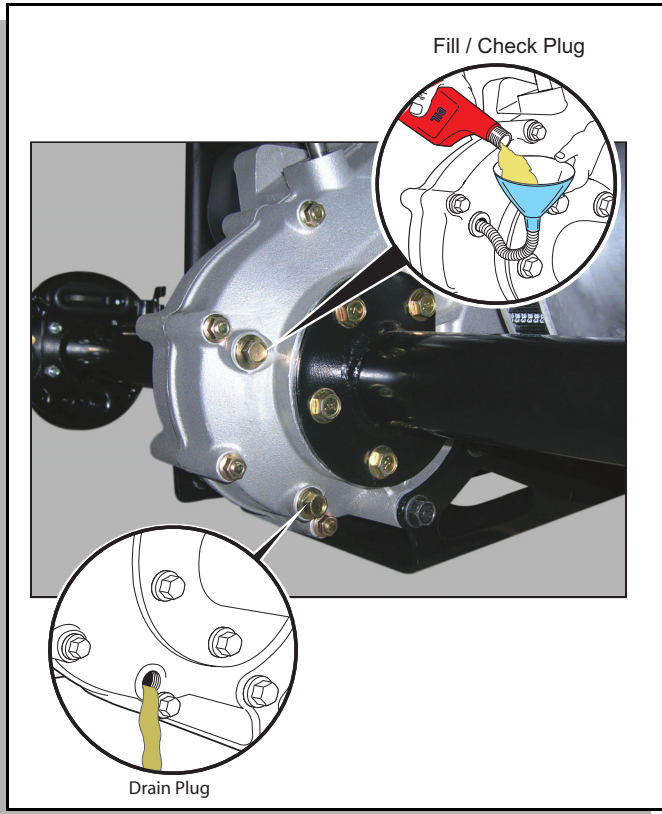



Fig. 35 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Ratchet, 3/8" drive 1
Funnel 1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref Fig. 35 on page 26). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

*The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit. To aide installation and sealing, petroleum jelly may be applied to back side of cover tabs and each side of filter seal.*

Cleaning the Air Filter Element

CAUTION

Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine.

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element (Ref Fig. 36 on page 26). Clean inside of cover, canister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all clips are fastened securely.

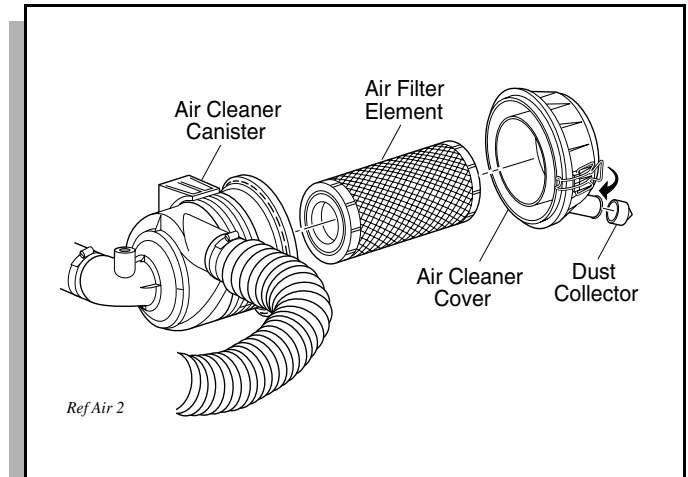



Fig. 36 Air Cleaner

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit.

LUBRICATION

CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref Fig. 37 on page 27).

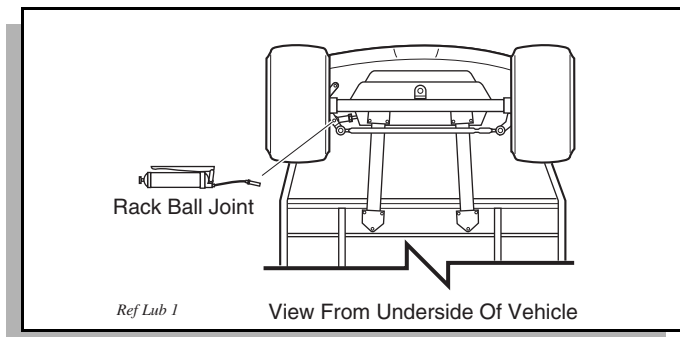



Fig. 37 Lubrication Points

SPARK PLUG

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

Remove and inspect the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 20 on page 18). The spark plug should be properly gapped (Ref Fig. 38 on page 27). Tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque.

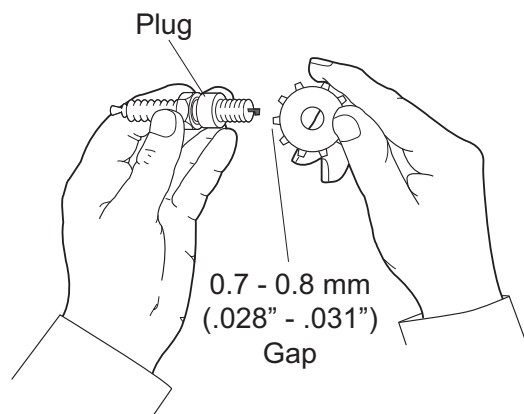



Fig. 38 Gapping the Spark Plug

Fouled spark plug is indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wire which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

PROLONGED STORAGE

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

> ***Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.***
>
> ***Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.***
>
> ***When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.***
>
> ***Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.***
>
> ***Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.***

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to ‘Lifting the Vehicle’ for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plug and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into the cylinder. Replace spark plug,

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

ground spark plug wire and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.

- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil.
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel	6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane
Engine Oil	1.4 US qt (1.3 liters)
Oil Filter	P/N 26591-G01
Air Filter	P/N 28463-G01
Spark Plugs	NGK BPR2ES (P/N 25523-G3)
	.020 - .030" (.71 - .75 mm) Gap
Starter/Generator Belt	P/N 606138
Clutch Belt	P/N 606136
Rear Axle Oil	49 oz (1.4 liters) / SAE 30
Fuse	15 amp (P/N 18392-G1)
Headlight Sealed Beam	(P/N 20209-G3)
Turn Signal Bulb	(P/N 20574-G3)
Tail Light Bulb	#1157 (P/N 21759-G1)

Fig. 39 Capacities and Replacement Parts

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE	**M4**	**M5**	**M6**	**M8**	**M10**	**M12**	**M14**			
Class 5.8 (Grade 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

HARDWARE

Fig. 40 Torque Specifications and Bolt Grades

REFRESHER® 1200

STANDARD EQUIPMENT:

WEIGHT (dry fuel tank)	1064 lbs (482 kg)
TIRES	Front - 18 x 8.50 x 8 (4 ply rated), 18 x 9.50 x 8 (6 ply rated)
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) *
LOAD CAPACITY	1200 lbs (544 kg) (including operator, passenger, cargo and accessories)
REFRESHMENT UNIT LOAD CAPACITY	500 lbs (227 kg)
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm)
CHASSIS	Welded high yield strength tubular steel with powder coat paint
BODY & FINISH	Front: Flexible, impact resistant panels. Color coat/clear coat finish Rear: Lightweight, replaceable steel panels
SAFETY	Dash mounted key switch, reverse warning indicator, 'deadman' accelerator control, integral handgrip on hip restraints, manual forward/reverse selector, electric horn, poly carbonate windshield
LIGHTING PACKAGE	Dual halogen headlights, optional taillights, brake lights, turn signals
STEERING WHEEL	Dual handgrips
BRAKES	Dual rear wheel mechanical, self-adjusting drum brakes. Combination service / park brake with automatic parking brake release (accelerator kick-off). Optional hydraulic front disc brakes
FRONT SUSPENSION	Heavy duty leaf springs with hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Heavy duty leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Self-compensating single reduction rack and pinion
DASH PANEL	Scuff resistant with four drink holders, fuel gauge, low oil pressure indicator light
SEATING	Formed fabric backed vinyl covers over cushion foam. Seating for operator and one passenger
ENGINE	13 HP (rated), 401 cc Single Cylinder, Air Cooled, Overhead Valve Pressurized Lubrication with replaceable Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition Replaceable Dry Cartridge Air Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
VALVE TRAIN	Overhead valve
LUBRICATION	Pressurized oil system
BALANCER	Internal counter-rotating balance shaft
IGNITION	Solid State
CARBURETOR	Fixed jet, remote pulse fuel pump
AIR CLEANER	Replaceable dry cartridge element
DRIVE TRAIN	Automatic, continuously variable transmission (CVT)
ELECTRICAL SYSTEM	External starter/generator, Solid State regulator, 12 volt maintenance free battery, 425 CCA, 60 minute reserve
TRANSAXLE	High efficiency differential with helical gears, 11.42:1 ratio, ground speed governor, forward and reverse with neutral detent
FUEL TANK	6 gal (23 L)
SPEED	16 mph ± .5 mph (26 kph ± .8 kph)
NOISE	Sound pressure; continuous A- weighted equal to or less than 74 db(A).
VIBRATION, WBV	The weighted RMS accleration is 0.94 m/s^2
VIBRATION, HAV	The weighted RMS accleration is 2.92 m/s^2

REFRESHER® 1200 - CARB

Same as REFRESHER 1200 Gasoline except for fuel system parts to meet California emissions standards. See Parts Manual for replacement parts.

* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual.

Specifications subject to change without notice

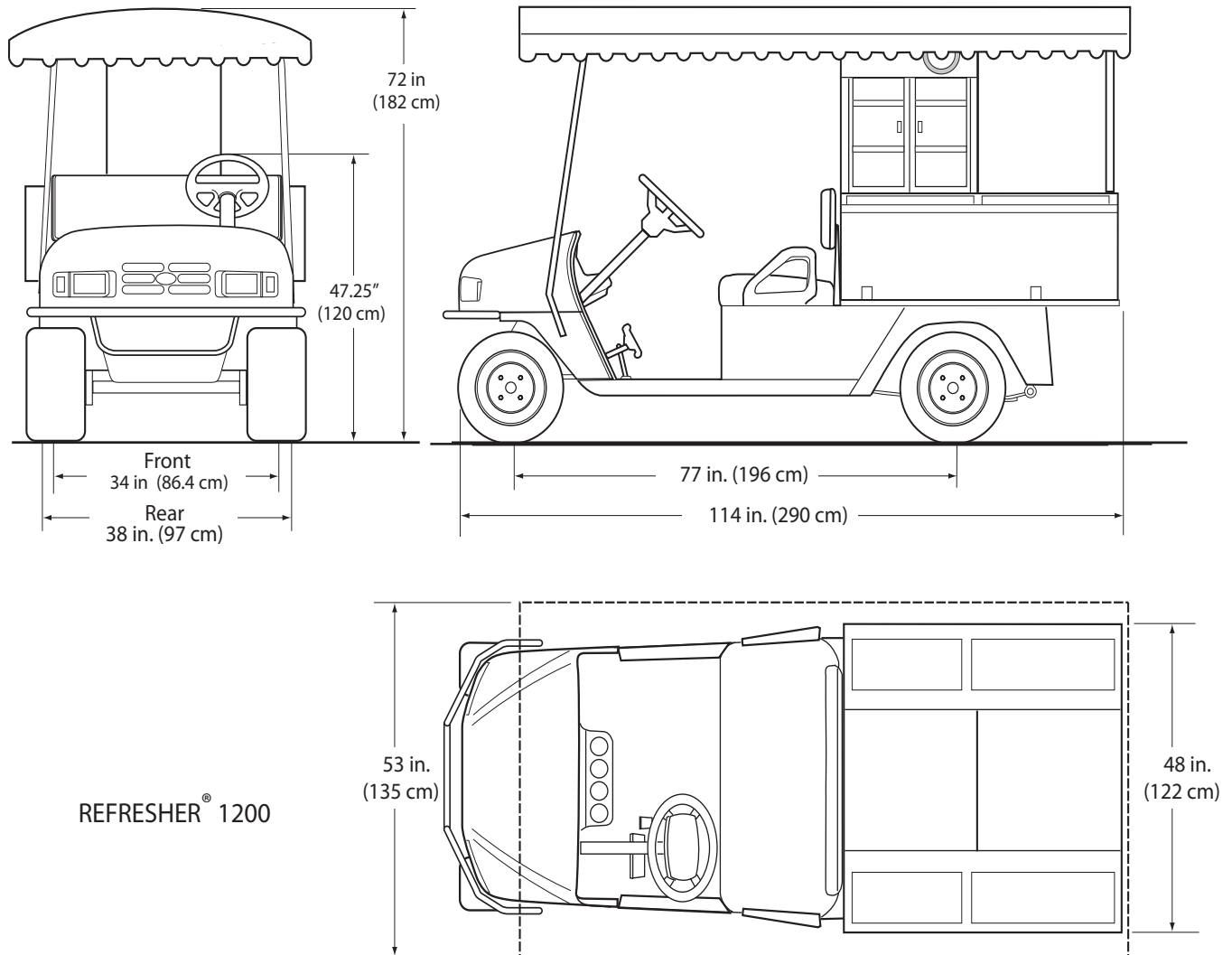



Fig. 41 Vehicle Dimensions

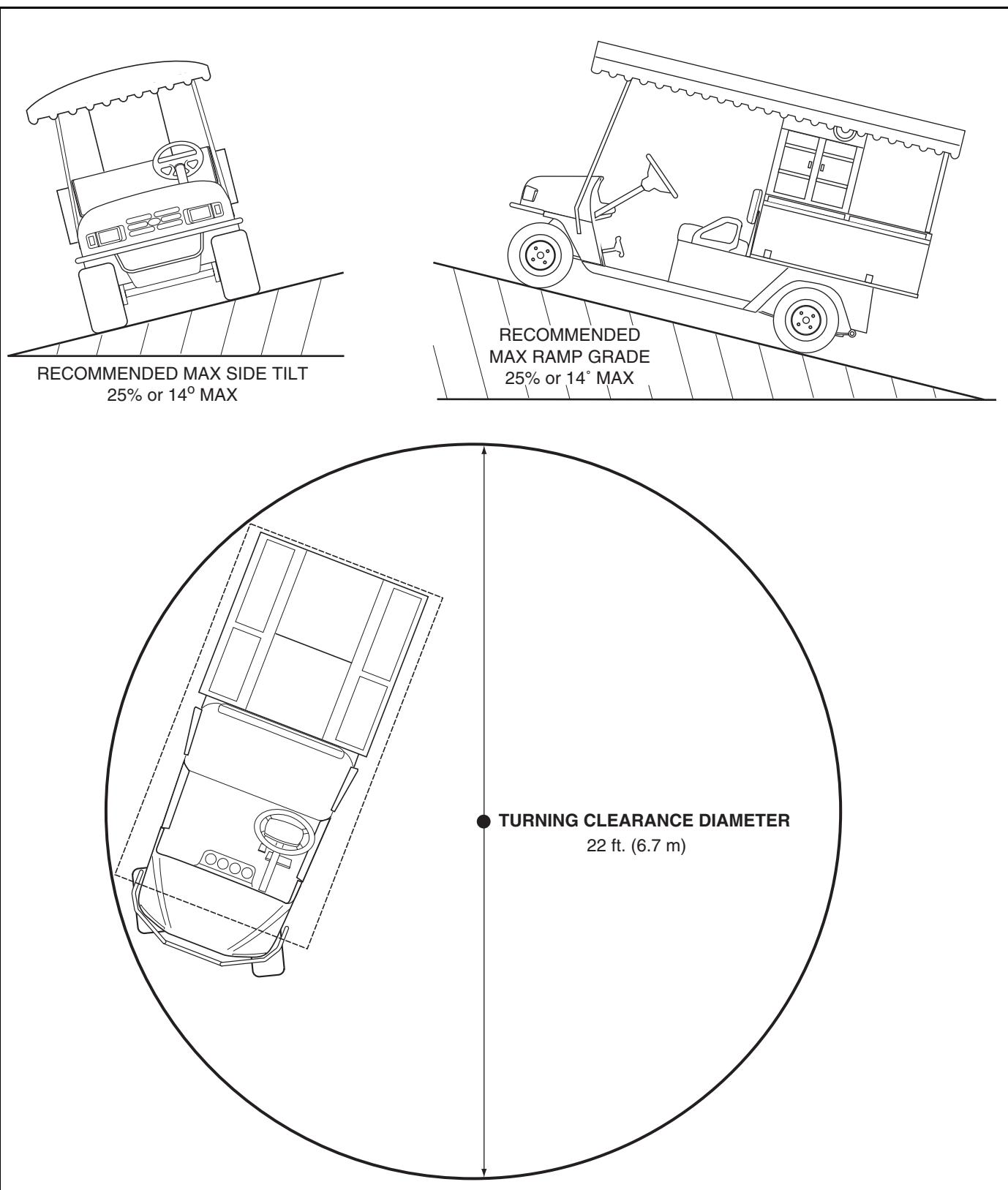



Fig. 42 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

VEHICLE WARRANTIES

DOMESTIC WARRANTY

(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local Distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

2008 INTERNATIONAL WARRANTY

(ALL COUNTRIES OUTSIDE THE U.S. AND CANADA)

The E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC. ("E-Z-GO") warrants to the Original Retail Purchaser or the Original Retail Lessee that any 2005 E-Z-GO vehicle and/or Battery Charger shall be free from any defects in material or workmanship for one year from the date of installation at the customer's location with respect to parts and labor.

EXCLUSIONS: Specifically excluded from any E-Z-GO warranty are adjustments/repairs made due to normal wear beyond the first 180 days, routine maintenance items, cosmetic deterioration, and electrical components which are susceptible to fluctuations in current beyond the control of E-Z-GO. This warranty also does not apply to Acts of God or other events over which E-Z-GO has no control. Transportation charges for warranty service, as well as freight charges to receive warranty parts are excluded from this warranty and all replaced parts shall become the property of E-Z-GO. This warranty also excludes batteries, tires, and Lester battery chargers, which are warranted by their respective manufacturer.

REMEDY: The sole remedy under this warranty and E-Z-GO's only obligation in the event of a defect in the vehicle/battery charger, is that E-Z-GO will, at its sole option, repair or replace any defective parts. This remedy precludes all other remedies including any lawsuits, claims or other proceedings alleging strict liability, negligence of contract or any cause of action. E-Z-GO reserves the right to improve or change the design of any E-Z-GO vehicle or battery charger without assuming any responsibility to modify previously manufactured vehicles or battery chargers.

DISCLAIMER: THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, IMPLIED OR EXPRESSED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. E-Z-GO WILL FURTHER DISCLAIM ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, TO INCLUDE BUT NOT BE LIMITED TO, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE ARISING FROM ANY DEFECT IN THE VEHICLE/BATTERY CHARGER.

No agent, employee or representative of E-Z-GO, or any person has any authority to bind E-Z-GO to any other agreement, representation, or warranty concerning the goods sold under this warranty.

WARNING: ANY MODIFICATION OR CHANGE TO THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER WHICH ALTERS THE WEIGHT DISTRIBUTION OF THE VEHICLE, ITS STABILITY, INCREASES THE SPEED, OR ALTERS THE OUTPUT OF THE BATTERY CHARGER BEYOND THE FACTORY SPECIFICATION, CAN CAUSE PERSONAL INJURY. DO NOT MAKE ANY SUCH MODIFICATION OR CHANGE. E-Z-GO PROHIBITS, AND DISCLAIMS RESPONSIBILITY FOR, ANY SUCH MODIFICATIONS OR ANY OTHER ALTERATION WHICH WOULD ADVERSELY AFFECT THE SAFETY OF VEHICLE OR BATTERY CHARGER.

VOIDING OF WARRANTY: THIS, AND ANY OTHER WARRANTY SHALL BE VOID IF THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER IS ABUSED OR OTHERWISE NOT USED IN ITS INTENDED MANNER; IS IN AN ACCIDENT OR COLLISION; SHOWS INDICATIONS THAT THE SPEED GOVERNOR WAS ADJUSTED OR MODIFIED ALLOWING THE VEHICLE TO OPERATE BEYOND E-Z-GO'S SPECIFICATIONS; SHOWS INDICATIONS THAT IT HAS BEEN ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY FROM E-Z-GO SPECIFICATIONS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ALTERATIONS TO THE SPEED BRAKING SYSTEM, ELECTRICAL SYSTEM, STEERING OR OTHER OPERATING SYSTEMS OF THE VEHICLE OR; SHOWS INDICATIONS THAT ROUTINE MAINTENANCE WAS NOT PERFORMED WHEN, AND IN THE MANNER SPECIFIED IN THE E-Z-GO MAINTENANCE MANUAL. THIS WARRANTY SHALL BE VOID WITH RESPECT TO ANY DEFECT OR DAMAGE CAUSED BY, OR AS A RESULT OF, OR RELATED TO PARTS OR ACCESSORIES WHICH ARE NOT MANUFACTURED OR AUTHORIZED BY E-Z-GO, OR WERE NOT INSTALLED PER E-Z-GO'S INSTRUCTIONS, OR, FOR GASOLINE VEHICLES, THE USE OF NON-RECOMMENDED FUELS AND LUBRICANTS.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 1-706-798-4311 OR WRITE TO E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA 30906.

FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California

Kawasaki Heavy Industries Ltd. and E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein “E-Z-GO”) warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Non-road engine (herein “engine”) has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSISON COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Components Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

1) Fuel Metering System
   (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
   (ii) Air/fuel ratio feedback and control system, if applicable.
   (iii) Cold start enrichment system, if applicable.
2) Air Induction System
   (i) Intake manifold, if applicable
   (ii) Air filter.
3) Ignition System
   (i) Spark plugs.
   (ii) Magneto or electronic ignition system.
   (iii) Spark advance/retard system, if applicable.
4) Exhaust manifold, if applicable
5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
   (i) Electronic controls, if applicable
   (ii) Hoses, belts, connectors, and assemblies.
   (iii) Filter lock assy (gaseous fuel, if applicable)

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized E-Z-GO distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of E-Z-GO.

WHAT IS NOT COVERED

- Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- The replacement parts used for required maintenance services.
- Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER’S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner’s manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. E-Z-GO reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR, SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY E-Z-GO. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by E-Z-GO are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by E-Z-GO in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repair qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS:

The California Air Resources Board and E-Z-GO Division of Textron Inc. (E-Z-GO) are pleased to explain the evaporative emission control system (EECS) on your 2008 gasoline powered vehicle. In California, new equipment that use small off-engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

E-Z-GO must warrant the EECS on your vehicle for the period listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your equipment. For model year 2008 the EECS on your vehicle includes the liquid fuel lines, fuel line connectors, and fuel line clamps. Where a warrantable condition exists, E-Z-GO will repair your EECS at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

If any evaporative emission-related part included in the list of EECS parts for your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the owner of the vehicle, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts. As the vehicle owner, you should be aware that E-Z-GO may deny you warranty coverage if your vehicle or a covered part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by E-Z-GO. You are responsible for presenting your vehicle to an E-Z-GO service center as soon as the problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE:

The warranty period begins on the date the vehicle is purchased.

LENGTH OF COVERAGE:

This warranty shall be for a period of two (2) years from the initial date of purchase.

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS:

Repair or replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an authorized E-Z-GO Service Center. If you have a question regarding your rights and responsibilities, you should contact your nearest service center or call E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.

WARRANTY PERIOD:

Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for two (2) years. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

DIAGNOSIS:
The owner shall not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an authorized E-Z-GO service center.

CONSEQUENTIAL DAMAGE:
E-Z-GO may be liable for damages to other engine or equipment components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED:
All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

ADD-ON OR MODIFIED PARTS:
The use of add-on or modified parts may be grounds for disallowing a warranty claim. E-Z-GO is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified part.

HOW TO FILE A CLAIM:
If you have questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:
Warranty services or repairs shall be provided at all authorized E-Z-GO service centers.

MAINTENANCE, REPAIR, AND REPLACEMENT OF EVAPORATIVE EMISSION RELATED PARTS:
Any E-Z-GO approved replacement part used in the performance of any warranted maintenance or repair on evaporative emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:
Fuel Line, fuel line fittings, and fuel line clamps.

MAINTENANCE STATEMENT:
The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner’s manual.

DECLARATION OF CONFORMITY
(EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname • Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi • Producto • Nome do produto:......E-Z-GO, MPT / INDY Trucks Gas

Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna • Mallit • Modelos • Modelos:......MPT 800 (JAC 800G), INDY 800 (CC280G)
MPT 1200 (JAC Hauler), INDY 1200 (CC2200)
Refresher 1200

Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers • Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer • Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto:...... 605787, 605813, 605784, 605814, 605812

Product Description • Description du produit • Productbeschrijving • Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse • Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto • Descrição do Produto: ......Four wheeled, gasoline Powered Utility Vehicles

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

Machinery Directive • Directive relative aux machines • Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari • Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi • Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas:......98/37/EC:1998
......2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) • Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) • Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) • Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi • Directiva de compatibilidad electromgnética • Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ......EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2001

Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité • Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit • Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed • Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus • Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad • Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: ...... EN 836

Normative References • Références normatives • Normatieve referenties • Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer • Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas • Referências normativas: ......Directive 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**
EN 1050, EN 60204-1, EN 563, EN 953, EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2, EN 349, EN ISO 13850, EN ISO 13849, EN 1037, EN 547-1, EN 547-2, EN 547-3

• when fitting with the following: • wenn das Produkt mit folgendum Zubehör ausgestattet ist: • con los accesorios siguientes instalados: • lorsque ce produit est muni des accessories suivants: • når den er udstyret med følgende tilbehør: • quando dotato dei seguenti accessori: • quando equipado com os acessórios seguintes: • wanneer het product is uitgerust met de volgende accessoires: • när den är utrustad med följande tillbehör:

606431

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:

[signature] Date::___21st February 2008

Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron Company
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906, USA
rlotten@textron.com
Phone: (706) 798-4311
Fax: (706) 771-4602

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

LABELS AND PICTOGRAMS

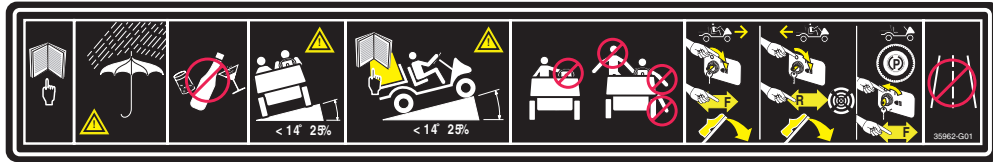
LABELS AND PICTOGRAMS

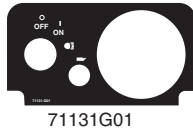
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (2,3,4,6,9,36,37, 38,39,40,29)

< 14° 25%

< 14° 25%

35962-G01

35962G01
35964G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (19,43,44,45)

OFF ON

71131G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (1,2)

71489G01

On Battery Under Seat
See Following Pages For Explanation Of This Pictogram: (28)

Pb

35493G01

28203G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (20,1,21,22)

28203-G01

LABELS AND PICTOGRAMS

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-1

LABELS AND PICTOGRAMS

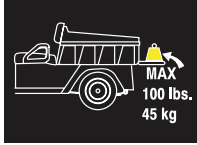
NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-2

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-3

LABELS AND PICTOGRAMS

51.

MAXIMUM
TAILGATE
LOAD

52.

DEPRESS
PEDAL

53.

RELEASE &
DEPRESS
PEDAL
SIMULTANEOUSLY

NOTE: All Pictograms may not apply to your product.

Ref Pic 1-4

NOTE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- ***Dizziness***
- ***Vomiting***
- ***Intense Headache***
- ***Muscular Twitching***
- ***Weakness and Sleepiness***
- ***Throbbing in Temples***

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SICUREZZA

Per qualsiasi informazione sul contenuto del presente manuale, si prega di rivolgersi ad un concessionario autorizzato.

Leggere attentamente tutte le etichette apposte sul veicolo. Sostituire sempre le etichette danneggiate o mancanti.

Su forti pendenze, è possibile che i veicoli procedano a velocità maggiori di quelle raggiunte in piano. Onde evitare di perdere il controllo del veicolo e di provocare eventuali infortuni, evitare di superare la velocità massima prevista per la marcia in piano. Vedi DATI TECNICI GENERALI. Ridurre la velocità azionando il freno di servizio.

La guida della utility car a velocità superiore a quelle indicate può provocare danni gravissimi ai componenti della trasmissione. I danni causati da velocità eccessive possono causare perdite di controllo e spese di riparazione elevate, sono considerati abuso e non sono coperti da garanzia.

Per il traino/trasporto del veicolo, si rimanda alla lettura del paragrafo “TRASPORTO DEL VEICOLO”.

In situazioni che possano causare condizioni pericolose, usare cartelli di avviso simili a quelli illustrati.

AVVISO SULLA BATERIA

I poli, i morsetti e gli accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche cancerogene che provocano danni alla riproduzione.

LAVARE LE MANI DOPO IL CONTATTO!

Accertarsi che il presente manuale venga conservato unitamente al libretto d’uso e mantenzione in dotazione in caso di cessione del veicolo. Le condizioni di pericolo vengono segnalate nel manuale con i seguenti termini: **NOTA**, **ATTENZIONE** e **AVVISO**.

Osservare le indicazioni riportate nei messaggi preceduti dai titoli **NOTA**, **ATTENZIONE** e **AVVISO**; l’esecuzione di interventi di manutenzione sul veicolo prevede la competenza meccanica del suo funzionamento, nonché la consapevolezza delle condizioni che potrebbero rivelarsi pericolose.

NOTA

*Un segnale di **NOTA** indica una condizione che si deve osservare.*

⚠ ATTENZIONE

Un segnale di ATTENZIONE indica una condizione che può causare danni al veicolo.

⚠ AVVISO

Un segnale di AVVISO indica una condizione potenzialmente pericolosa che può causare gravi lesioni o incidenti mortali.

⚠ AVVISO

Le emissioni di gas del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in determinate quantità, possono provocare cancro, malformazioni congenite o altri danni legati alla riproduzione.

NOTA

Le emissioni di gas di scarico del motore di questo veicolo sono conformi alle norme della Environ-mental Protection Agency (Agenzia per la tutela dell’ambiente, o EPA) degli Stati Uniti d’America (USA) al tempo della costruzione. In caso di modifica o manomissione del motore, del carburante, del sistema di accensione o di presa d’aria potranno essere comminate ingenti multe.

⚠ AVVISO

I poli, i morsetti e gli accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo. Lavare le mani dopo il contatto.

NOTA

Questo sistema di accensione a scintilla è conforme ai limiti vigenti predisposti dalle Canadian Interference-Causing Equipment Regulations (Norme canadesi per apparecchiature causanti interferenze).

(I SEGNALI DI NOTA, ATTENZIONE ED AVVISO SEGUONO SULLA TERZA DI COPERTINA)

MANUALE DEL PROPRIETARIO E GUIDA DI MANUTENZIONE

VEICOLO RISTORO A BENZINA

REFRESHER® 1200

REFRESHER® 1200 CARB

A partire dal modello dell'anno 2008

PER CONTATTARCI

NORD AMERICA:
ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA TEL: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124
PARTI DI RICAMBIO TEL: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175

INTERNAZIONALE:
TEL: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA STATI UNITI 30906-3852

INFORMAZIONI GENERALI

Questo veicolo è stato progettato e costruito negli Stati Uniti d'America (USA) come 'Veicolo del mondo'. Le norme e i dati tecnici riportati nel seguente testo hanno origine negli USA, salvo indicazione al contrario.

L'uso di ricambi non approvati dai costruttori di apparecchiature originali (OEM) può invalidare la garanzia.

L'eccessivo rabbocco dell'elettrolito delle batterie può invalidare la garanzia.

La manomissione o modifica della messa a punto del regolatore per ottenere valori superiori a quelli impostati in fabbrica può invalidare la garanzia del veicolo.

In sede di revisione dei motori, tutti i valori di messa a punto e le parti di ricambio devono corrispondere ai dati tecnici originali del veicolo, al fine di mantenere la certificazione delle emissioni Federali e degli Stati Uniti d'America in vigore al tempo della fabbricazione.

RIMESSAGGIO DELLE BATTERIE

Con il passare del tempo, tutte le batterie si scaricano. La velocità di autoscarica può variare in base alla temperatura ambiente e all'età ed allo stato delle batterie stesse.

Una batteria completamente carica non congela alle temperature invernali, a meno che la temperatura non scenda al di sotto dei -75° F (-60°C).

INDICE

INDICE

INDICE

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Il presente manuale è stato redatto allo scopo di agevolare il proprietario a sottoporre a manutenzione il veicolo in conformità alle procedure indicate dal costruttore. L'osservanza di queste procedure e dei suggerimenti di localizzazione e risoluzione dei problemi assicurerà prestazioni ottimali del prodotto. Per ridurre la possibilità di infortuni alle persone o danni alle cose, è tassativo osservare le seguenti norme di sicurezza:

⚠ ATTENZIONE

Alcune parti di ricambio possono essere utilizzate indipendentemente e/o in combinazione con altri accessori per modificare un veicolo fabbricato da E-Z-GO onde consentirne il funzionamento a 20 mph (32 km/h) o a velocità superiori. Quando un veicolo fabbricato da E-Z-GO viene modificato in qualsiasi modo dal Distributore, dal Concessionario o dal cliente, perché funzioni a 20 mph (32 km/h) o a velocità superiori, AI SENSI DELLA LEGGE FEDERALE il prodotto modificato diventa un Veicolo a Bassa Velocità (in inglese, Low Speed Vehicle, o LSV) ed è soggetto alle limitazioni ed ai requisiti della normativa Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In questi casi, in conformità alla legge federale, il Distributore o il Concessionario DEVONO installare sul prodotto fari, luci posteriori, segnali di direzione, cinture di sicurezza, tettuccio, avvisatore acustico ed ogni altra modifica per LSV prevista dalla normativa FMVSS 571.500, e devono affiggere al prodotto un numero di identificazione del veicolo in conformità ai requisiti della normativa FMVSS 571.565. Ai sensi della norma FMVSS 571.500 ed in ottemperanza alle leggi dello Stato applicabili nei luoghi di vendita e utilizzo del prodotto, il Distributore, Concessionario o cliente che avesse modificato il veicolo sarà anche il Costruttore Finale del Veicolo LSV, pertanto dovrà registrare il veicolo in conformità alla legge dello Stato.

E-Z-GO NON approverà le modifiche di conversione di prodotti E-Z-GO in LSV apportate dal Distributore, Concessionario o cliente.

Inoltre, l'Azienda raccomanda che tutti i prodotti E-Z-GO venduti come veicoli per il trasporto di persone SIANO GUIDATI SOLTANTO DA PERSONE PROVVISTE DI PATENTE DI GUIDA VALIDA ED IN CONFORMITà AI REQUISITI DELLO STATO IN CUI VENGONO UTILIZZATI. Questa limitazione è importante per l'UTILIZZO E FUNZIONAMENTO del prodotto all'insegna della SICUREZZA. Tutto il personale che opera presso le filiali E-Z-GO, i distributori e i concessionari è stato avvisato dalla E-Z-GO di invitare ai clienti di osservare questi VINCOLI IN AMBITO SICUREZZA, in merito all'utilizzo di tutti i prodotti nuovi e vecchi, qualora il distributore o il concessionario avesse motivo di credere che tali veicoli vengano utilizzati per il trasporto di persone.

Informazioni in merito alla normativa FMVSS 571.500 possono essere reperite al Title 49 del Code of Federal Regulations, sezione 571.500, o tramite Internet sul sito del Department of Transportation USA, a Dockets and Regulation, seguito dal Title 49 del Code of Federal Regulations (Transportation).

ASPETTI GENERALI

Molti veicoli vengono utilizzati per destinazioni d'uso che esulano dalla destinazione d'uso prevista per il veicolo; è quindi impossibile prevedere e segnalare tutte le condizioni che si possono verificare durante l'uso. Nessun avviso può sostituirsi al comune buonsenso ed alle pratiche di guida prudente.

Il comune buonsenso e pratiche di guida prudente possono fare molto di più per prevenire incidenti e lesioni che tutti gli avvisi e le istruzioni fornite. Il costruttore consiglia vivamente a tutti gli utenti ed agli addetti alla manutenzione di leggere l'intero manuale e di prestare particolare attenzione a tutte le note di ATTENZIONE e AVVISO in esso contenute.

Per ulteriori delucidazioni, contattare il più vicino concessionario o scrivere all'indirizzo riportato nell'ultima di copertina del presente manuale, all'attenzione del Reparto assistenza tecnica (Reparto Assistenza Prodotti).

Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche senza l'obbligo di eseguirle sulle unità precedentemente vendute; le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche senza preavviso.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Isolare tutti gli attrezzi utilizzati nell’area della batteria per evitare scintille o l’esplosione della batteria, dovuti a corto circuito dei morsetti della batteria o dei relativi cavi. Rimuovere la batteria o coprire con materiale isolante i morsetti scoperti.
- Utilizzare parti di ricambio approvate. Non usare mai parti di ricambio di qualità inferiore.
- Utilizzare gli attrezzi consigliati.
- Assicurarsi che gli attrezzi e le procedure non specificamente consigliati dal costruttore non compromettano la sicurezza del personale e l’uso sicuro del veicolo.
- Sostenere il veicolo utilizzando ceppi per le ruote e cavalletti metallici. Non andare mai sotto un veicolo sostenuto solamente da un martinetto. Sollevare il veicolo seguendo le istruzioni del costruttore.
- Svuotare il serbatoio del carburante o tappare i tubi flessibili dell’impianto di alimentazione onde evitare trafilamenti di carburante.
- Non eseguire interventi di manutenzione sul veicolo in presenza di fiamme libere o di persone che fumano.
- Tenere presente che il veicolo che non funzioni alle prestazioni previste dal costruttore può essere pericoloso e non deve essere utilizzato.
- Collaudare il veicolo dopo ogni intervento di riparazione o manutenzione. Eseguire tutte le prove in un’area di sicurezza, senza traffico veicolare o pedonale.
- Sostituire immediatamente gli adesivi di avviso, attenzione o informativi danneggiati o mancanti.
- Tenere un registro accurato degli interventi di manutenzione eseguiti sul veicolo.

Il costruttore non è in grado di prevedere tutte le possibili situazioni, quindi chiunque esegua interventi di manutenzione o riparazione deve avere la capacità e l’esperienza necessarie a riconoscere e proteggersi da situazioni che possano causare lesioni personali gravi o letali e danni al veicolo. Usare la massima cautela e, se incerti del rischio di infortuni, consultare un meccanico qualificato riguardo alla riparazione o alla manutenzione da eseguire.

VENTILAZIONE

Conservare sempre i veicoli a benzina in un ambiente ben ventilato. La ventilazione evita il deposito dei vapori di benzina.

Non rifornire il veicolo in presenza di fiamme libere o scintille. Prestare particolare attenzione a riscaldatori d’acqua e forni alimentati a gas naturale o al propano.

Non intervenire mai sul veicolo, od operare nelle sue adiacenze, se l’ambiente di lavoro non presenta una ventilazione adeguata dei gas di scarico. Il monossido di carbonio è un gas pericoloso, che può causare svenimenti e provocare la morte.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Il seguente testo viene riportato in conformità alle raccomandazioni della II Parte della norma ANSI/ITSDF B56.8 - 2005. Il costruttore sottoscrive pienamente il contenuto di questa specifica.

6 NORME DI SICUREZZA GENERALI

6.1 Introduzione

6.1.1 Come altre macchine, i trasportatori possono causare infortuni se vengono erroneamente utilizzati o mantenuti. La II Parte tratta norme di sicurezza generali applicabili all'utilizzo di veicoli. Prima dell'uso, l'utilizzatore dovrà stabilire eventuali norme di sicurezza aggiuntive ragionevolmente necessarie ai fini dell'utilizzo all'insegna della sicurezza.

6.1.2 Ispezione di sicurezza — L'utilizzatore dovrà eseguire periodicamente, e quando le condizioni lo rendono necessario, un'ispezione di sicurezza delle sue strutture, volta a identificare zone alle quali i trasportatori non possano accedere, ed al fine di identificare pericoli potenziali come quelli riportati di seguito:

a) Pendenze ripide — Nelle zone caratterizzate da pendenze ripide, l'utilizzo del veicolo deve essere limitato, per quanto possibile, ai sentieri designati; tali zone dovranno essere contrassegnate da avvisi idonei riportanti le seguenti informazioni: "Avviso: pendenza ripida."
b) Zone bagnate — I manti erbosi bagnati possono fare perdere trazione al veicolo ed influire sullo sterzo, sulla stabilità e sulla frenatura.
c) Curve a gomito, angoli ciechi, adiacenze di ponti — Curve a gomito, angoli ciechi, adiacenze di ponti ed altre zone potenzialmente pericolose dovranno essere identificati mediante un avviso idoneo indicante all'operatore il tipo di pericolo e le precauzioni da prendere per evitarlo.
d) Terreno morbido — Il terreno morbido può fare perdere trazione al veicolo ed incidere sullo sterzo, sulla stabilità e sulla frenatura.

6.2 Funzionamento

L'esperienza ha dimostrato che i trasportatori che ottemperano a quanto previsto nel paragrafo 9.3.9 sono sicuri quando vengono gestiti correttamente ed in conformità alle norme di sicurezza e prassi stabilite per soddisfare il terreni e le condizioni di servizio. Tuttavia, l'utilizzo e interventi di manutenzione o riparazione non adeguati possono contribuire alle cause di instabilità del veicolo e annullare lo scopo della normativa. La stabilità può essere indebolita dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza da parte dell'utilizzatore e dalle condizioni del terreno e del suolo, della pendenza, della velocità, del carico, dall'utilizzo del veicolo con carichi inadatti, dal peso della batteria, da forze dinamiche e statiche, e dal discernimento dell'operatore del veicolo.

a) L'utilizzatore dovrà provvedere all'addestramento degli operatori del veicolo affinché essi osservino rigorosamente le istruzioni d'uso riportate nella presente normativa.
b) L'utilizzatore dovrà valutare particolari condizioni ed ambienti operativi, e nominare ed addestrare gli operatori del veicolo in conformità a determinate norme di sicurezza aggiuntive.

6.3 Targhette, segni, capacità e modifiche

6.3.1 L'utilizzatore dovrà mantenere in condizioni leggibili tutte le targhette, gli avvisi e le istruzioni forniti dal costruttore.

6.3.2 Salvo quanto previsto al paragrafo 6.3.4, non dovranno essere apportate modifiche o aggiunte al trasportatore che possano alterarne la capacità, stabilità o sicurezza di funzionamento, senza previa autorizzazione scritta del costruttore originale del trasportatore o del suo successore. Nei casi in cui il costruttore del veicolo o il suo successore approvino una modifica o un'aggiunta, saranno apportate le pertinenti modifiche a targhette di capacità, adesivi, cartelli e manuali d'uso e manutenzione.

6.3.3 Come previsto dai paragrafi 6.3.1 o 6.3.2, occorre contattare il costruttore per la fornitura di targhette, istruzioni o avvisi nuovi, che devono essere affissi nelle opportune posizioni sul trasportatore.

6.3.4 Nel caso in cui il costruttore del trasportatore avesse cessata l'attività e in assenza di un successore del suo business, l'utilizzatore potrà procedere alla modifica o alterazione del trasportatore, sempreché il supervisore:

(1) organizzi la progettazione, il collaudo e la messa in atto della modifica o alterazione da parte di uno o più ingegneri esperti in veicoli per trasporto persone e nella loro sicurezza;

(2) mantenga una documentazione permanente del progetto, del collaudo o collaudi, e della messa in atto della modifica o alterazione;

(3) apporti le modifiche del caso alla targhetta o targhette della capacità, adesivi, cartelli e manuali d'uso e manutenzione;

(4) applichi un cartello permanente e chiaramente visibile sul veicolo, indicante il modo in cui è stato modificato o alterato, la data della modifica o aggiunta, ed il nome dell'azienda che ha eseguito l'operazione.

6.4 Manipolazione e conservazione del carburante

6.4.1 L'utilizzatore dovrà controllare la conservazione e la manipolazione di carburanti liquidi (se utilizzati) al fine di garantirne la conformità ai pertinenti paragrafi ANSI/NFPA 505 e ANSI/NFPA 30 o come richiesto dalle normative locali.

6.4.2 Il gas di petrolio liquefatto (gpl) dovrà essere manipolato e conservato conformemente ai pertinenti paragrafi di ANSI/NFPA 505 e ANSI/ NFPA 30 o come richiesto dalle normative locali. Qualora tale manipolazione e conservazione non sia conforme alle normative nella fattispecie, l'utilizzatore dovrà impedire l'utilizzo del trasportatore finché la manipolazione e conservazione non saranno conformi a tali normative.

6.4.3 Prevenzione di incendi ed esplosioni causati da scariche elettrostatiche. Utilizzare soltanto taniche per carburante portatili e non metalliche, approvate da Underwriter's Laboratory (U.L.) o dalla American Society for Testing & Materials (ASTM). L'imbuto, se utilizzato, deve essere di plastica e privo di garza o filtro.

Le scariche elettrostatiche possono fare incendiare i vapori di benzina in una tanica non messa a terra. Prima del riempimento, togliere la tanica del pianale del veicolo o dal bagagliaio dell'auto e appoggiarla a terra, lontano dal veicolo. Tenere l'ugello a contatto con l'apertura della tanica durante il rifornimento. Quando possibile, togliere le attrezzature da rimorchi o pianali, e fare il rifornimento mentre sono sul suolo. Se ciò non fosse possibile, usare una tanica portatile di plastica per fare rifornimento su un pianale o un rimorchio.

6.5 Sostituzione e carica di batterie per veicoli per il trasporto di persone e di cose

6.5.1 L'utilizzatore dovrà disporre di servizi e procedure per la sostituzione e la carica delle batterie conformemente ad ANSI/ NFPA 505 o ai requisiti delle norme locali.

6.5.2 L'utilizzatore dovrà procedere periodicamente al controllo dei servizi ed alla revisione delle procedure per garantire il pieno rispetto di ANSI/NFPA 505 o delle norme locali, e provvedere affinché gli operatori del trasportatore si familiarizzino con esse.

6.5.3 Le zone riservate alla manutenzione e al rimessaggio dei trasportatori dovranno essere idoneamente ventilate al fine di evitare pericoli d'incendio, in conformità al codice antincendio e relative ordinanze.

Nel caso dei veicoli con motore a combustione interna, tali ambienti dovranno essere provvisti di ventilazione in grado di rimuovere vapori infiammabili (gas), fumi ed altri materiali infiammabili. I particolari livelli di ventilazione sono riportati nei codici antincendio applicabili.

Nel caso dei veicoli elettrici, tali ambienti dovranno essere provvisti di ventilazione in grado di rimuovere l'idrogeno infiammabile accumulato, emesso durante la ricarica della batteria. La quantità di idrogeno emesso dipende da vari fattori, quali la condizione delle batterie, il tasso di erogazione del caricabatterie ed il tempo di carica delle batterie. A causa dell'elevata volatilità dell'idrogeno e della sua tendenza ad accumularsi in sacche, durante la carica è necessario un numero minimo di cambiamenti d'aria l'ora.

Per i livelli di ventilazione specifici e l'utilizzo di apparecchiature elettriche antideflagranti, consultare le norme antincendio e di sicurezza applicabili. I livelli di idrogeno possono essere controllati in base a SAE J1718.

6.6 Luoghi pericolosi

6.6.1 L'utilizzatore dovrà determinare la classifica di pericolosità dell'atmosfera o del luogo in cui il trasportatore sarà utilizzato, in conformità alla norma ANSI/NFPA 505.

6.6.2 In zone pericolose, l'utilizzatore dovrà consentire solamente l'utilizzo di trasportatori approvati e del tipo richiesto da ANSI/NFPA 505.

6.7 Illuminazione dell'area di lavoro

In conformità alla propria responsabilità di controllare l'ambiente e le condizioni operative, l'utilizzatore dovrà determinare se il veicolo ha bisogno di fari, ed in caso affermativo dovrà montare sul veicolo i fari opportuni.

6.8 Controllo di gas e fumi nocivi

In caso di utilizzo di apparecchiature con motore a combustione interna in ambienti chiusi, l'atmosfera dovrà essere mantenuta entro i limiti di esposizione pubblicati su "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment" (Valori limite soglia per sostanze chimiche e agenti fisici nell'ambiente di lavoro) dell'American Conference of Governmental Industrial Hygienists (Conferenza americana degli igienisti industriali governativi). Ciò potrà essere attuato mediante l'opportuna manutenzione delle attrezzature per il controllo delle emissioni, raccomandata o fornita dal costruttore delle attrezzature.

6.9 Avvisatori acustici e spie luminose

6.9.1 L'utilizzatore dovrà procedere periodicamente a ispezionare il trasportatore per accertare che gli avvisatori acustici e/o le spie luminose, se montati, siano mantenuti in buone condizioni di servizio.

6.9.2 L'utilizzatore dovrà determinare se le condizioni operative siano tali da richiedere l'aggiunta di ulteriori avvisatori acustici e/o spie luminose al trasportatore, e sarà responsabile della loro fornitura e manutenzione, in conformità alle raccomandazioni del costruttore.

6.10 Sistema di sicurezza a interblocchi

L'utilizzatore ispezionerà periodicamente il veicolo per accertare che il sistema di sicurezza a interblocchi, se previsto, funzioni correttamente.

7 NORME DI SICUREZZA E MODALITÀ OPERATIVE

7.1 Qualificazioni degli operatori di veicoli per il trasporto di persone e di cose

Solo le persone addestrate alla corretta gestione del veicolo sono autorizzate ad utilizzarlo. Gli operatori devono essere qualificati in termini di abilità visiva, uditiva, fisica e mentale per gestire l'attrezzatura con sicurezza, conformemente alla Sezione 7 ed a tutte le altre parti applicabili della presente normativa e del manuale d'uso.

7.2 Addestramento degli operatori di veicoli per il trasporto di persone e di cose

7.2.1 L'utilizzatore dovrà condurre un programma di formazione degli operatori.

7.2.2 L'utilizzatore dovrà essere soddisfatto del riuscito completamento del programma di formazione da parte dell'operatore, prima di consentire a questi di utilizzare il trasportatore. Il programma dovrà essere presentato a tutti i nuovi operatori nel formato integrale, e non condensato per coloro che sostengono di avere esperienze precedenti.

7.2.3 Il programma di formazione degli operatori proposto dall'utilizzatore dovrà comprendere come minimo:

a) materiale didattico fornito dal costruttore, comprensivo del manuale d'uso;
b) enfasi sulla sicurezza dei passeggeri, del materiale caricato, dell'operatore del veicolo e di altre persone;

c) norme di sicurezza generali contenute nella presente normativa, e particolari regolamenti aggiuntivi determinati dall'utilizzatore in conformità alla presente normativa, ed il motivo della loro formulazione;
d) illustrazione delle apparecchiature e delle condizioni ambientali che potrebbero influire sul funzionamento del veicolo;
e) valutazioni della competenza dell'operatore.

7.3 Responsabilità degli operatori di veicoli per il trasporto di persone e di cose

7.3.1 Responsabilità generale dell'operatore

7.3.1.1 Leggere e seguire il manuale d'uso.

7.3.1.2 Non guidare il veicolo sotto l'effetto di farmaci o alcol.

7.3.1.3 Salvaguardare sempre l'integrità dei pedoni. Non guidare il veicolo in modo da mettere in pericolo altre persone.

7.3.1.4 Oltre all'operatore, sono autorizzate a viaggiare sul veicolo solamente le persone sedute sui posti previsti dal costruttore. Tutte le parti del corpo devono restare entro la sagoma del veicolo.

7.3.1.5 Prima di lasciare il veicolo incustodito, fermare il veicolo, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore o togliere la corrente, quindi disinserire il circuito di comando o di accensione, e togliere la chiave, se prevista. Nel caso dei veicoli elettrici, mettere in folle i comandi di marcia avanti e retromarcia, se tale funzione è prevista. Bloccare le ruote se il veicolo si trova in pendenza.

7.3.1.6 Il veicolo è considerato incustodito se l'operatore si trova a una distanza di 7,6 m o superiore dal veicolo, che rimane nel suo campo visivo, oppure quando l'operatore lascia il veicolo, che non è più nel suo campo visivo. Quando l'operatore scende dal veicolo e rimane all'interno di un raggio di 7,6 m dallo stesso, che è nel suo campo visivo, egli deve lasciare i comandi in folle ed inserire il freno (o freni) di stazionamento per impedire ogni movimento.

7.3.1.7 Tenersi a distanza di sicurezza da pericoli potenziali, come il bordo di rampe e piattaforme.

7.3.1.8 In luoghi pericolosi, definiti nelle pertinenti norme di sicurezza, utilizzare soltanto veicoli approvati.

7.3.1.9 Segnalare tutti gli incidenti occorsi all'utilizzatore.

7.3.1.10 Non apportare aggiunte né modificare il veicolo.

7.3.1.11 Non parcheggiare o lasciare incustoditi i veicoli in modo da bloccare od ostruire corridoi antincendio, l'accesso a scale o ad attrezzature antincendio.

7.3.1.12 Guidare il veicolo soltanto dalla postazione di guida.

7.3.2 Guida

7.3.2.1 Osservare quanto prescritto dal Codice della Strada, compresi i limiti di velocità autorizzati. In condizioni di traffico normali tenere la destra. Mantenere una distanza di sicurezza da un trasportatore o da altro veicolo davanti, basata sulla velocità del veicolo, e non perdere mai il controllo del veicolo.

7.3.2.2 Dare la precedenza a pedoni, ambulanze, macchine dei pompieri o altri veicoli per trasporto persone o veicoli in situazioni di emergenza.

7.3.2.3 Non sorpassare un altro veicolo per trasporto persone o un veicolo che viaggi nella stessa direzione, ad un incrocio, un angolo cieco o in altro luogo pericoloso.

7.3.2.4 Mantenere una vista libera del percorso, osservare il traffico e le persone, e mantenere una distanza di sicurezza.

7.3.2.5 Rallentare o fermarsi, come opportuno, ed attivare l'avvisatore acustico nelle adiacenze di isole spartitraffico e in altri luoghi dove la visibilità è ostruita.

7.3.2.6 Sulle pendenze, salire e scendere lentamente.

7.3.2.7 Evitare le svolte, se possibile, e prestare la massima attenzione su pendenze, rampe o pendii; guidare normalmente verso l'alto o il basso.

7.3.2.8 In ogni condizione, guidare il veicolo ad una velocità che consenta di fermarlo con sicurezza.

7.3.2.9 Avviare il veicolo, arrestarlo, svoltare o cambiare direzione in modo regolare al fine di non spostare il carico, mettere in pericolo i passeggeri o ribaltare il veicolo.

7.3.2.10 Non guidare il veicolo in maniera pericolosa.

7.3.2.11 Rallentare nelle adiacenze di, o su, superfici bagnate o scivolose.

7.3.2.12 Non guidare il trasportatore su un montacarichi senza previa autorizzazione. Avvicinarsi lentamente al montacarichi e, quando il montacarichi si è fermato al giusto livello, entrare diritti. Una volta sul montacarichi, mettere i comandi in folle, disinserire la corrente ed inserire i freni di stazionamento. Si consiglia di fare uscire tutte le persone dal montacarichi prima di lasciare entrare od uscire un trasportatore.

7.3.2.13 Evitare di guidare su oggetti sciolti, buche o cunette.

7.3.2.14 Rallentare prima di svoltare.

7.3.2.15 L'operatore e i passeggeri devono evitare azioni verbali o fisiche che possano distrarre l'operatore.

7.3.3 Carico

7.3.3.1 Le istruzioni sul carico sono riportate sul manuale d'uso.

7.3.3.2 Gestire solamente carichi stabili e disposti con sicurezza. Agire con la massima cautela quando si gestiscono carichi scentrati che non possano essere centrati.

7.3.3.3 Gestire solamente carichi che rientrino entro i limiti di capacità del veicolo, come specificato dal costruttore.

7.3.3.4 Evitare carichi di materiali che superano le dimensioni fisiche del veicolo o quanto specificato dal costruttore.

7.3.4 Salvaguardia dei veicoli per il trasporto di persone e di cose

7.3.4.1 Leggere e seguire il manuale d'uso.

7.3.4.2 All'inizio di ogni turno di utilizzo del trasportatore, l'operatore dovrà controllare le condizioni del trasportatore, i pneumatici, gli avvisatori acustici, le spie, la batteria (o batterie), i dispositivi di controllo della velocità e di direzione, i freni, il sistema di sicurezza ad interblocchi ed il meccanismo di sterzo. Se il trasportatore necessita riparazioni o è comunque pericoloso, ciò dovrà essere segnalato immediatamente all'utilizzatore; non utilizzare il trasportatore se non dopo l'avvenuta riparazione.

7.3.4.3 Se il veicolo dovesse diventare pericoloso durante il servizio, segnalare immediatamente la situazione all'utilizzatore; non utilizzare il veicolo se non dopo l'avvenuta riparazione.

7.3.4.4 Non eseguire interventi di riparazione o messa a punto senza previa formazione specifica e autorizzazione.

7.3.4.5 Prima di fare rifornimento di carburante, spegnere il motore e lasciare che si raffreddi. L'operatore e i passeggeri devono scendere dal trasportatore prima di fare rifornimento di carburante.

7.3.4.6 Il versamento di materiali pericolosi deve essere contenuto immediatamente e gestito nel pieno rispetto delle norme che disciplinano i materiali pericolosi.

7.3.4.7 Non utilizzare il trasportatore in presenza di una perdita dell'impianto di alimentazione o della batteria (o batterie). La batteria (o batterie) deve essere caricata e manutenuta come da istruzioni del costruttore.

7.3.4.8 Non utilizzare fiamme libere per controllare il livello dell'elettrolito nella batteria (o batterie), o il livello del carburante nei serbatoi.

8 PROCESSI DI MANUTENZIONE

8.1 Introduzione

I veicoli possono diventare pericolosi in caso di trascurata manutenzione. Devono essere quindi previsti impianti di manutenzione, personale addestrato e le procedure necessarie. Tali impianti possono trovarsi in sede o fuori sede.

8.2 Procedure di manutenzione

Tutti i veicoli devono essere sottoposti a manutenzione ed ispezione in conformità alle raccomandazioni del costruttore ed alle prassi riportate di seguito.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

a) Osservare un sistema programmato di manutenzione preventiva, lubrificazione ed ispezione.
b) Solo meccanici qualificati ed autorizzati possono eseguire interventi di manutenzione, riparazione, messa a punto e ispezione dei veicoli.
c) Prima di procedere con la manutenzione o la riparazione osservare le raccomandazioni del costruttore per l'immobilizzazione del veicolo.
d) Bloccare le ruote e sostenere il veicolo prima di lavorare sotto di esso.
e) Prima di scollegare qualsiasi parte dell'impianto di alimentazione del motore, verificare che la valvola di intercettazione – se prevista - sia chiusa, e attenersi alle istruzioni del costruttore del veicolo.
f) Eseguire la verifica della performance del veicolo in un luogo autorizzato, provvisto di condizioni adeguate e privo di traffico veicolare e di pedoni.
g) Prima di rimettere in servizio il veicolo, osservare le istruzioni e le procedure raccomandate dal costruttore.
h) Evitare il pericolo d'incendio e verificare che nell'area di lavoro siano presenti apparecchiature antincendio. Non usare una fiamma libera per controllare il livello o perdite di carburante, elettrolito della batteria o refrigerante.
i) Ventilare adeguatamente l'area di lavoro in conformità ai regolamenti applicabili o alle normative locali.
j) Maneggiare con cautela le bombole di gas di petrolio liquefatto. Ammaccature, graffi o incavi possono indebolire pericolosamente il serbatoio e renderlo pericoloso.
k) Controllare periodicamente e mantenere in buone condizioni di servizio i freni, i meccanismi di sterzo, i meccanismi di controllo della velocità e di direzione, gli avvisatori acustici, le spie, i regolatori, le protezioni e i dispositivi di sicurezza, in conformità alle raccomandazioni del costruttore.
l) Controllare i veicoli o i dispositivi speciali, progettati ed approvati per utilizzo in zone pericolose, per accertare che la manutenzione mantenga le caratteristiche di sicurezza originali approvate.
m) Verificare che gli impianti di alimentazione non accusino perdite e siano in buone condizioni. In caso di fuoriuscite, prendere le misure necessarie per impedire che il veicolo venga utilizzato prima dell'eliminazione della perdita.
n) Le targhette, le etichette e gli adesivi di istruzione per la manutenzione, capacità e funzionamento, fornite dal costruttore del veicolo, devono essere sempre leggibili.
o) Ispezionare e mantenere le batterie, i motori, i controlli della velocità e di direzione, gli interruttori di fine corsa, i dispositivi di protezione, i conduttori elettrici, i sezionatori e le connessioni in conformità alle procedure raccomandate dal costruttore del veicolo.
p) Mantenere puliti i veicoli per minimizzare i pericoli ed agevolare il rilevamento delle parti che necessitano di manutenzione.
q) Non si dovranno eseguire modifiche o aggiunte che influiscano sulla capacità ed il funzionamento sicuro del veicolo, senza previa autorizzazione scritta del costruttore; nei casi in cui siano state effettuate modifiche autorizzate, l'utilizzatore dovrà garantire che le targhette, le etichette o gli adesivi di istruzione, avviso, manutenzione, capacità e funzionamento vengano opportunamente cambiati.
r) Prestare attenzione affinché tutti i ricambi siano intercambiabili con le parti originali, e siano come minimo di pari qualità a quella dei pezzi originali.
s) Scollegare le batterie, prima le connessioni negative. Per ricollegare, collegare prima la connessione positiva.
t) Verificare che gli impianti idraulici, se previsti, non presentino fuoriuscite e che le parti siano in buone condizioni. Tenere il corpo e le mani lontano da forellini e ugelli che eiettano fluidi ad alta pressione. Controllare le fuoriuscite usando carta o cartone, non le mani.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2005

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

Si ringrazia della preferenza accordataci nell'acquisto del veicolo. Prima di guidarlo, è buona prassi leggere questo Manuale d'uso e manutenzione. La presente guida contiene informazioni che aiuteranno il proprietario a mantenere questo veicolo altamente affidabile. Alcune illustrazioni potrebbero mostrare parti opzionali per questo veicolo. Il manuale descrive il funzionamento di vari veicoli, per cui alcune informazioni potrebbero non riferirsi al veicolo acquistato. Le differenze fisiche dei comandi sono illustrate.

Questo veicolo è stato progettato e fabbricato come 'Veicolo del mondo'. Alcuni Paesi richiedono caratteristiche particolari conformemente ai loro capitolati, per cui alcune sezioni potrebbero non essere applicabili nel Paese di utilizzo di questo veicolo.

La maggior parte delle procedure di manutenzione descritte nella presente guida possono essere eseguite utilizzando comuni attrezzi manuali per autovetture. Per informazioni sulla manutenzione del veicolo in base al Programma di manutenzione periodica, rivolgersi al Concessionario di zona.

I Manuali parti di ricambio e i Manuali di manutenzione e riparazione per tecnici sono reperibili dal Concessionario locale, dalle filiali autorizzate o dal reparto Ricambi. In sede di ordinazione di ricambi, o quando si richiedono informazioni sul veicolo, fornire il modello, il numero di matricola e il codice di produzione.

MODULO DI VENDITA

Il modulo di vendita è dotato di due scomparti per bevande, uno scomparto refrigerato, uno scomparto per ghiaccio di consumo, un espositore per vivande, due distributori di bicchieri e un portarifiuti. Gli accessori disponibili sono elencati nell'illustrazione (Fig. 1, pagina 2).

Attrezzi	N. necessario
Ruota dentata, 3/8"	1
Chiave a bussola, 1/2", 3/8"	1
Chiave fissa, 1/2"	1
Cacciavite Phillips	1
Chiave fissa, 7/16"	1
Trapano	1
Adattatore 1/4"	1
Chiave a bussola, 5/16", 1/4" drive	1

MONTAGGIO DEL MODULO DI VENDITA SUL VEICOLO

⚠ AVVISO

Il modulo di vendita è pesante. Il modulo deve essere montato sul veicolo con cautela, utilizzando attrezzature di sollevamento e procedure adeguate al fine di ridurre il rischio di gravi infortuni e/o di danneggiare il modulo. Tenere mani e dita lontano dal modulo mentre viene collocato sul telaio.

Il modulo di vendita viene spedito su di un pallet. Maneggiare il modulo con un carrello elevatore quando si trova sul pallet. Qualora non fosse disponibile un carrello elevatore, deve essere presente un numero adeguato di aiutanti per sollevare con sicurezza il modulo di vendita.

Orientare il modulo di vendita in modo che, quando il modulo viene collocato sul telaio di fissaggio, lo sportello si trovi verso la parte posteriore del veicolo (Fig. 1, pagina 2). Sollevare il modulo di vendita ed il pallet con un carrello elevatore in modo che siano a livello con il pianale del veicolo. Sollevare il modulo di vendita dal pallet e collocarlo con cautela sul telaio di fissaggio sopra il veicolo. Allineare i quattro fori di fissaggio previsti sul modulo con i fori corrispondenti sul telaio di fissaggio del veicolo. Fissare il modulo al telaio usando quattro bulloni da 5/16 - 18 x 1 1/4" (art. 1), otto rondelle piane da 5/16" (art. 2) e quattro dadi di bloccaggio da 5/16 - 18 (art. 3). Serrare a fondo la bulloneria.

INSTALLAZIONE DEL MONTANTE ANTERIORE

Posizionare il montante anteriore (art. 4) e i sostegni (art. 5) come illustrato (Fig. 2, pagina 3) e fissare al veicolo da ciascun lato del cofano con quattro bulloni da 5/16 - 18 X 2 1/2" (art. 6), quattro rondelle di sicurezza da 5/16" (art. 7), due distanziali (art. 8) e sei rondelle piane da 3/8" (art. 9). Fissare l'estremità superiore dei sostegni con due bulloni da 5/16 - 18 x 2 1/4" (art. 10), quattro rondelle di sicurezza da 5/16" (art. 11) e due dadi di bloccaggio da 5/16 - 18 (art. 12). Montare la piastra di fissaggio del telaio del tendalino (art. 13) sul montante anteriore usando due bulloni da 1/4 - 20 X 1 1/2" (art. 14), quattro rondelle piane da 1/4" (art. 15) e due dadi di bloccaggio da 1/4 - 20 (art. 16) come illustrato. Serrare a fondo la bulloneria.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

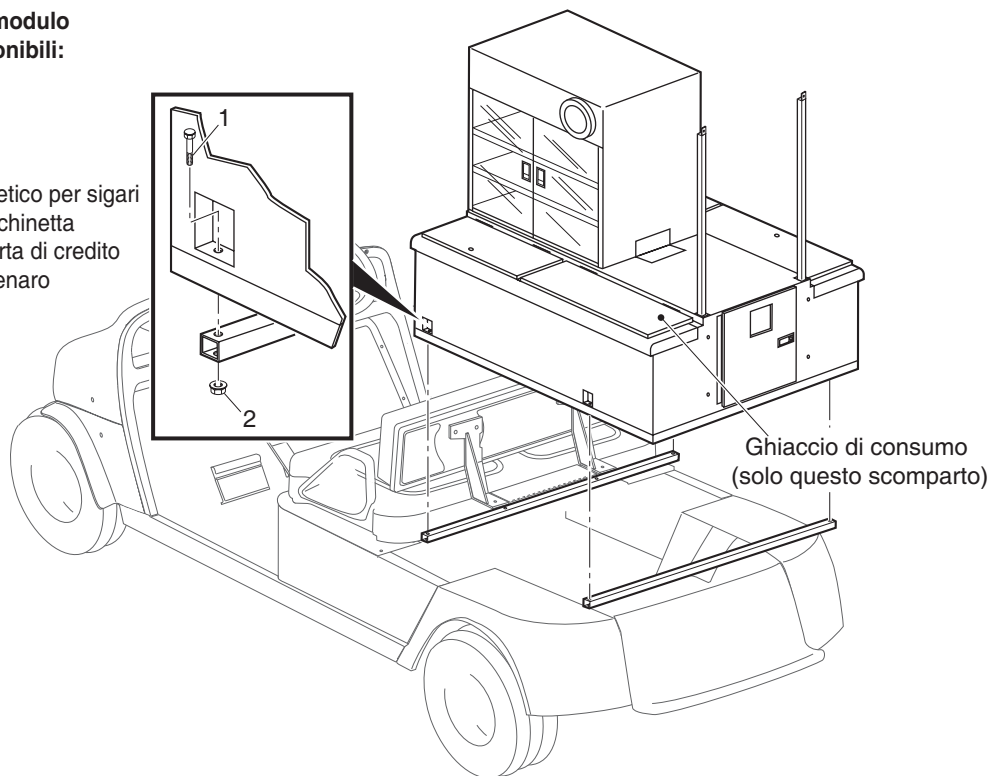



Fig. 1 Montaggio del modulo di vendita

INSTALLAZIONE DEL PARABREZZA E DELLO SPECCHIO

⚠ AVVISO

Utilizzando un veicolo Refresher® sul campo da golf, l'operatore potrebbe correre il rischio di essere colpito da una pallina da golf. Si raccomanda di tenere sempre il parabrezza montato quando si utilizza il veicolo.

Inserire due paraurti (art. 17) e quattro anelli di tenuta (art. 18) nei fori del parabrezza (art. 19), come illustrato (Fig. 2, pagina 3). Montare il parabrezza e le staffe dello specchietto (art. 20) come illustrato. Fissare il parabrezza e le staffe dello specchietto al montante anteriore con quattro bulloni da 1/4 - 20 X 1 3/4" (art. 21), quattro distanziali (art. 22), quattro rondelle da 1/4" (art. 23) e quattro dadi di bloccaggio da 1/4 - 20 (art. 24). Serrare a fondo la bulloneria. Avvitare gli specchietti (art. 25) sulle relative staffe e serrare a fondo.

INSTALLAZIONE DEL TELAIO DEL TENDALINO

Collocare le due sezioni del telaio del tendalino una accanto all'altra allineando i cinque fori di fissaggio come illustrato (Fig. 3, pagina 4) e unirle con cinque bulloni da 1/4 - 20 X 2" (voce 26), dieci rondelle piane da 1/4" (art. 27) e cinque dadi di bloccaggio 1/4 - 20 (art. 28). Orientare il telaio del tendalino come da illustrazione, quindi poggiare la parte anteriore del telaio sopra la piastra di montaggio e la parte posteriore sui montanti del modulo di vendita. Fissare il telaio del tendalino ai montati del modulo di vendita con due bulloni da 1/4 - 20 X 1 1/4" (art. 29), quattro rondelle piane da 1/4" (art. 30) e due dadi di bloccaggio da 1/4 - 20 (art. 31) come illustrato. Fissare il telaio del tendalino al montante anteriore con due bulloni da 1/4 - 20 x 2" (art. 32), quattro rondelle piane da 1/4" (art. 33) e due dadi di bloccaggio da 1/4 - 20 (art. 34) come illustrato. Serrare a fondo la bulloneria.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

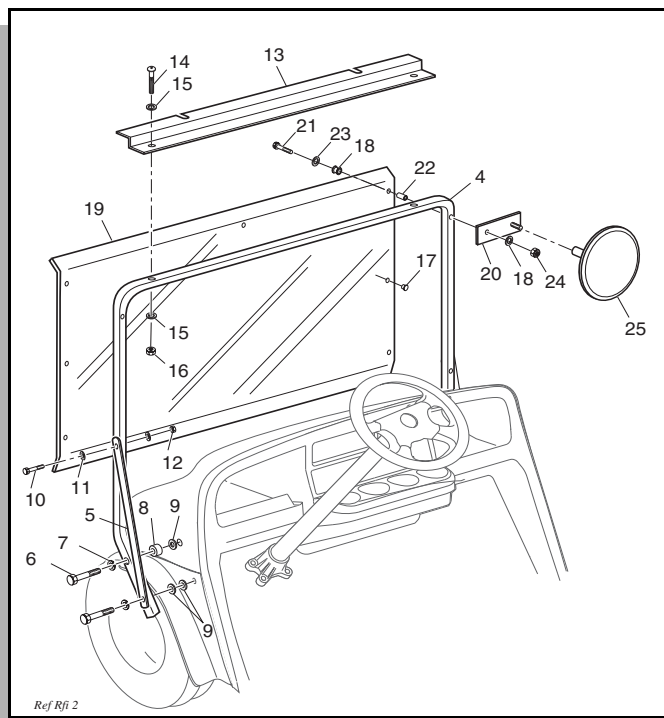



Fig. 2 Installazione del montante anteriore, del parabrezza e dello specchio

INSTALLAZIONE DEL TENDALINO

Pulire il telaio del tendalino con un panno pulito. Aprire il tendalino e prendere nota delle aperture nella falda di montaggio. Drappeggiare il tendalino sul telaio ed orientarlo in modo che le suddette aperture corrispondano ai punti di attacco al montante e al punto di giunzione sul telaio del tendalino (Fig. 3, pagina 4). Con l'aiuto di un assistente tendere il tendalino sul telaio del tendalino. Piegare la falda di montaggio verso l'alto all'interno del telaio del tendalino, come illustrato. Fissare ciascuna falda di montaggio alla superficie interna del telaio del tendalino usando viti autofilettanti 10 x ½" (art. 35) equidistanti, a 23 cm circa l'una dall'altra. Per impedire che il tessuto del tendalino si "ammassi" durante l'installazione, chiedere a un assistente di tenere teso il tendalino mentre viene fissato al telaio. Per ottenere i migliori risultati, iniziare a fissare il tendalino al centro di ciascun lato e procedere verso ciascuna estremità del telaio.

MONTAGGIO DELLA VALVOLA DI SCARICO

Prendere nota delle estremità del flessibile di scarico e dei fori di montaggio della valvola di scarico sottostanti la parte posteriore del modulo. Orientare ciascun gruppo valvola di scarico in modo che il rubinetto sia rivolto indietro. Montare ciascun gruppo valvola al modulo con due viti da 1/4 - 20 X 3/4". Portare le fascette stringitubo all'estremità di ciascun flessibile di scarico. Spingere le estremità del flessibile sulle valvole di scarico e serrare le fascette stringitubo.

RIMOZIONE DEL MODULO DI VENDITA

⚠ AVVISO

Il modulo di vendita è pesante. Il modulo deve essere rimosso dal veicolo con cautela, utilizzando attrezzature di sollevamento e procedure adeguate al fine di ridurre il rischio di gravi infortuni e/o di danneggiare il modulo. Tenere mani e dita lontano dal modulo mentre viene abbassato.

⚠ ATTENZIONE

Le valvole di scarico sporgono da sotto il telaio del modulo e si possono danneggiare se il modulo viene tolto dal pallet e posto direttamente su una superficie piana. Prima di togliere il modulo di vendita rimuovere le valvole di scarico.

Per la rimozione del modulo di vendita invertire l'ordine delle istruzioni per l'installazione. Sollevare il modulo su un pallet facendo attenzione a non danneggiare gli scarichi, e spostarlo con un carrello elevatore. Qualora non fosse disponibile un carrello elevatore, deve essere presente un numero adeguato di aiutanti per sollevare con sicurezza il modulo di vendita ed il pallet.

FUNZIONAMENTO, MANUTENZIONE E PULIZIA DEL MODULO DI VENDITA

Funzionamento

⚠ AVVISO

Il ghiaccio di consumo deve essere conservato solamente nello scomparto posteriore, lato conducente. Pulire sempre questo scomparto e la valvola di scarico lato conducente prima e dopo l'utilizzo, al fine di ridurre il rischio di contaminazione del ghiaccio di consumo.

Scomparti per bibite in lattina - Gli scomparti per bibite in lattina sono studiati per il trasporto di bibite in lattina e ghiaccio refrigerante. Da questi scomparti si possono servire anche spuntini freddi (tartine, frutta, dolciumi ecc.), inserendo il prodotto in un contenitore di plastica per alimentari. La prerefrigerazione delle bibite in lattina riduce la quantità di ghiaccio necessaria per mantenere fresco il prodotto. La conservazione del ghiaccio nello scomparto delle bibite in lattina durante le pause di utilizzo del modulo contribuisce a mantenere una bassa temperatura quando il modulo viene messo di nuovo in servizio.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

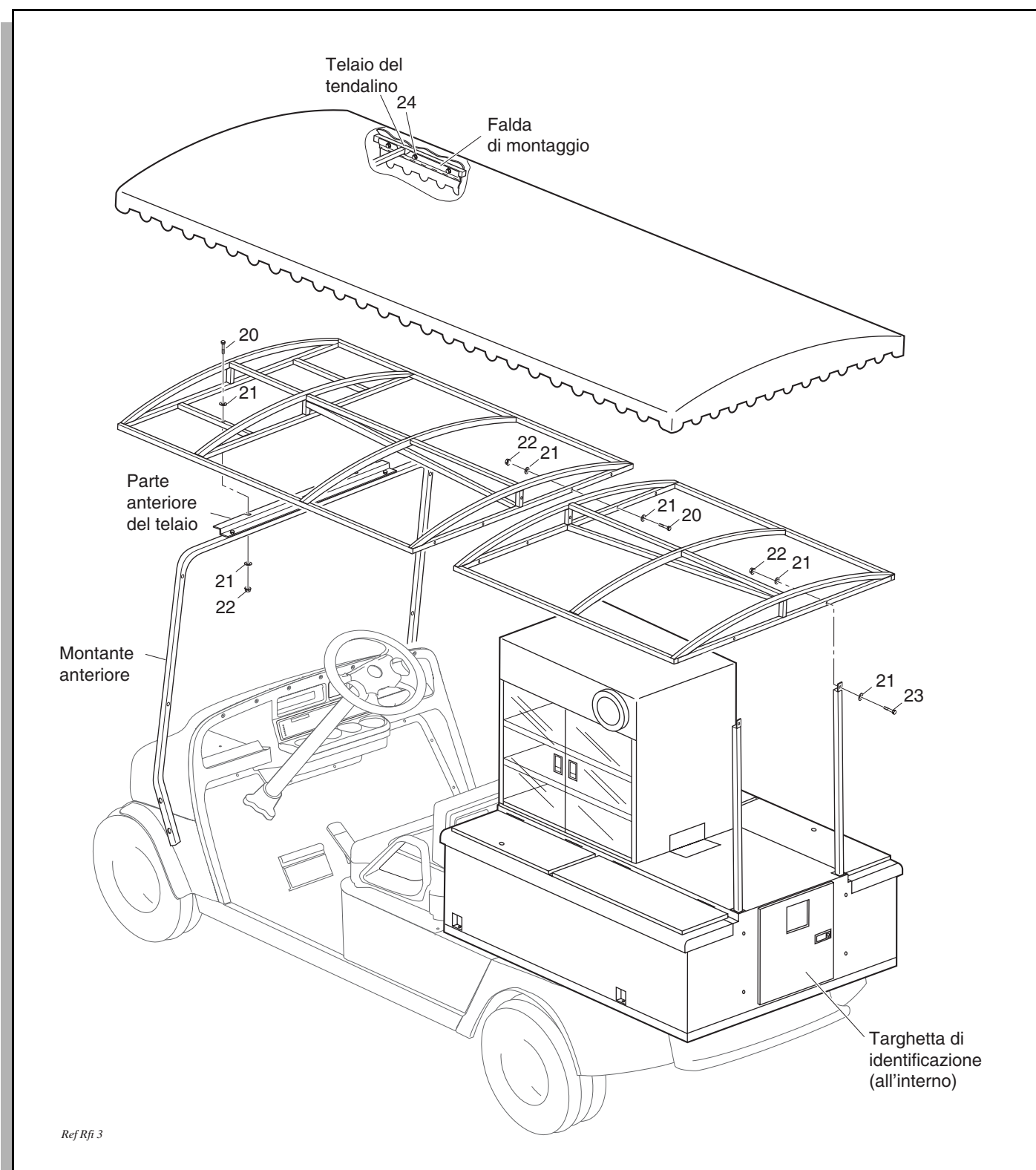



Fig. 3 Installazione del tendalino

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

Scomparto del ghiaccio di consumo - Lo scomparto del ghiaccio di consumo, situato dietro il lato conducente del modulo per bibite, viene utilizzato soltanto per il ghiaccio di consumo (Fig. 1, pagina 2). Questo scomparto è dotato di scarico autonomo ai sensi delle norme FDA (Agenzia per gli alimenti e i medicinali) e non deve essere utilizzato per prodotti in lattine od altro.

Scomparto portarifiuti - Lo scomparto portarifiuti è situato sul retro del veicolo. Per mantenere pulito il portarifiuti in alluminio, foderarlo con un sacchetto di plastica usa e getta. Il portarifiuti può essere rimosso solo dallo sportello posteriore.

Scarichi - Le due valvole a rubinetto, situate sotto la parte posteriore del modulo per bibite, scarica gli scomparti. Per aprire le valvole, girare semplicemente il tappo della valvola in direzione opposta al veicolo (Fig. 4, pagina 5). Per chiudere le valvole, girare il tappo della valvola in una posizione parallela al veicolo. Si raccomanda di lasciare aperte le valvole mentre il veicolo è in servizio.

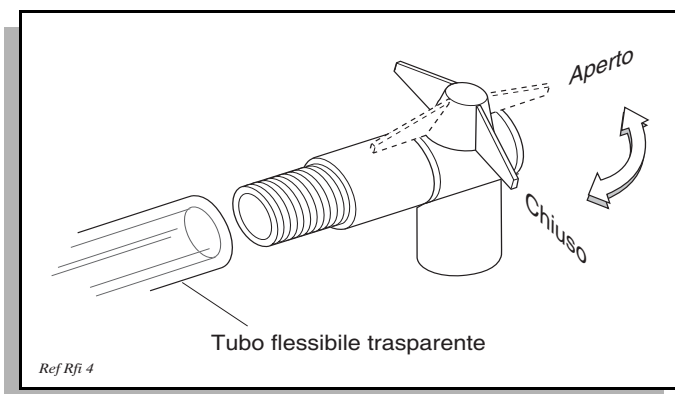



Fig. 4 Svuotare l'acqua dagli scomparti

Distributori di bicchieri - I distributori di bicchieri sono studiati per bicchieri da 14 - 20 oz (41,4 cl a 59 cl). Per regolare il distributore di bicchieri in base al tipo e formato di bicchiere utilizzato, togliere la ghiera esterna, inserire un tubo di bicchieri nel distributore e girare la vite di regolazione fin quando i bicchieri non sono ancorati saldamente nel distributore. Montare la ghiera esterna.

Le mensole possono essere utilizzate per articoli asciutti di ogni genere, come patatine, arachidi, cappelli, palline da golf ecc.

Air Pot - Le tre caraffe Air Pot da 1 gal (3,8 litri) servono bevande calde o fredde.

Pulizia

Superfici in alluminio interne - Pulire le superfici interne ogni giorno con acqua e sapone. Risciacquare accuratamente dopo la pulizia.

Superfici esterne verniciate - Pulire le superfici verniciate ogni giorno con acqua e sapone.

Superfici in alluminio esterne - Anche le superfici in alluminio devono essere pulite ogni giorno con acqua e sapone. Si raccomanda di pulire periodicamente con un detergente per alluminio o acciaio inossidabile; si consiglia il detergente ZEP Stainless Steel Polish o un prodotto equivalente.

Scarichi - Lavare gli scarichi ogni giorno con un flessibile, e disinfettarli periodicamente dopo averli puliti.

Materiale acrilico - Pulire ogni giorno gli sportelli in acrilico trasparente con acqua e sapone. Asciugare con pelle di camoscio pulita inumidita. Non utilizzare detergenti spray per pulire i vetri delle finestre.

Polipropilene - Pulire ogni giorno gli sportelli in polipropilene con acqua e sapone.

Tendalino - Lavare periodicamente il tessuto con acqua dolce e lasciarlo asciugare sul telaio del tendalino.

Manutenzione

I fermi e le chiusure degli sportelli devono essere periodicamente serrati, regolati e lubrificati con un lubrificante spray a base di silicone. La cadenza consigliata è ogni quindici giorni. Serrare tutte le viti, i dadi e i bulloni a intervalli regolari.

PARTI DI RICAMBIO PER IL MODULO DI VENDITA

Per richiedere parti di ricambio per il modulo di vendita citare i dati riportati sulla targhetta ubicata nel vano portarifiuti.

PRIMA DELL'USO INIZIALE

Leggere, comprendere e prestare attenzione alla targhetta di sicurezza affissa al cruscotto. Bisogna essere sicuri di saper guidare veicolo, e di conoscere la sua dotazione e come utilizzarlo con sicurezza. Il mantenimento delle buone prestazioni dipende in gran parte dall'operatore.

⚠ AVVISO

Durante la carica della batteria al piombo si forma il gas d'idrogeno. Concentrazioni di gas d'idrogeno pari al 4% sono esplosive e possono causare gravi lesioni o incidenti mortali. La carica deve avvenire in un ambiente adeguatamente ventilato, con un minimo di cinque cambi d'aria l'ora.

Per evitare l'esplosione della batteria, che potrebbe causare gravi lesioni o incidenti mortali, non fumare vicino alla batteria e non caricarla in ambienti dove siano presenti fiamme libere o apparecchi elettrici in grado di causare archi elettrici.

INFORMAZIONI SULL'USO E LA MANUTENZIONE

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

Prima di utilizzare un veicolo nuovo, eseguire tutti gli interventi indicati nella TABELLA PRIMA MANUTENZIONE (Fig. 5, pagina 6).

La batteria del veicolo deve essere completamente carica prima dell'utilizzo iniziale.

Controllare che i pneumatici siano alla giusta pressione. Vedi DATI TECNICI GENERALI.

Controllare l'eventuale presenza di perdite di olio o carburante verificatesi durante la spedizione dalla fabbrica.

Determinare la distanza d'arresto necessaria per fermare il veicolo, e prenderne nota per il raffronto con future prove di prestazione dei freni.

Prima della messa in uso del veicolo, rimuovere dai sedili le fodere protettive in plastica trasparente, che proteggono il sedile e lo schienale durante la spedizione.

ART.	REVISIONE
Batteria	Ricaricare la batteria
Sedili	Togliere il telo di protezione in plastica
Freni	Controllare il funzionamento e all'occorrenza mettere a punto
	Verificare il livello del fluido dei freni idraulici (se previsti)
	Determinare una distanza di arresto accettabile
Pneumatici	Controllare la pressione dell'aria (vedi DATI TECNICI)
Carburante	Riempire il serbatoio con il carburante corretto
Motore	Controllare il livello dell'olio

Ref Isc 6

Fig. 5 Tabella di verifica iniziale

COMANDI E INDICATORI

I comandi e gli indicatori del veicolo consistono in:

- Interruttore a chiave/fari.
- Selettore di direzione.
- Starter.
- Indicatore di livello del carburante.
- Spia pressione insufficiente olio.
- Pedale dell'acceleratore.
- Pedale unico freno di servizio e di stazionamento con freni a disco anteriori (optional).
- Avvisatore acustico.

INTERRUTTORE A CHIAVE/FARI

Situato sul cruscotto, questo interruttore consente di attivare e disattivare l'impianto elettrico di base del veicolo girando la chiave. Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo lasciato incustodito, girare la chiave su 'OFF' (Spento) e rimuoverla (Fig. 6, pagina 6).

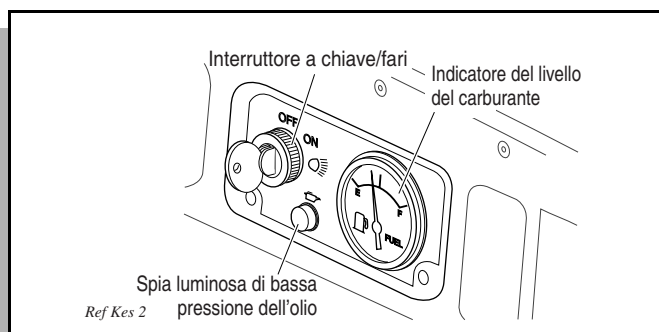



Fig. 6 Interruttore a chiave/fari, spia di bassa pressione dell'olio e indicatore di livello del carburante

L'interruttore include una posizione per il funzionamento dei fari, se previsti, contrassegnata dal simbolo fari.

NOTA

Se il veicolo è dotato di accessori installati a richiesta, tenere presente che alcuni rimangono funzionanti anche quando l'interruttore a chiave è in posizione 'OFF' (Spento).

SELETTORE DI DIREZIONE

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni ai componenti, prima di agire sul selettore di direzione arrestare completamente il veicolo.

Questa leva si trova sul supporto del sedile e consente di innestare la (marcia avanti) 'F' o la (retromarcia) 'R' (Fig. 7, pagina 6). A veicolo incustodito, lasciare la leva in posizione 'F'.

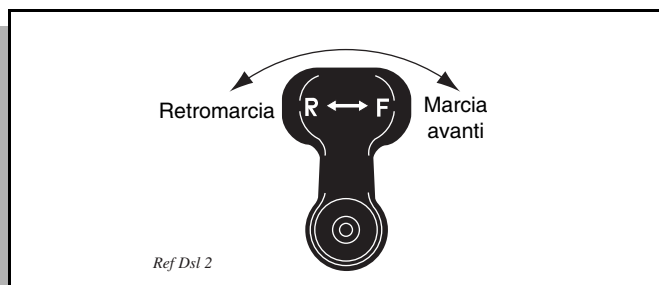



Fig. 7 Selettore di direzione

STARTER

Lo starter viene utilizzato per agevolare l'avviamento del veicolo a freddo (Fig. 8, página 7). Per istruzioni in merito, si rimanda alla lettura del paragrafo AVVIAMENTO A FREDDO.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

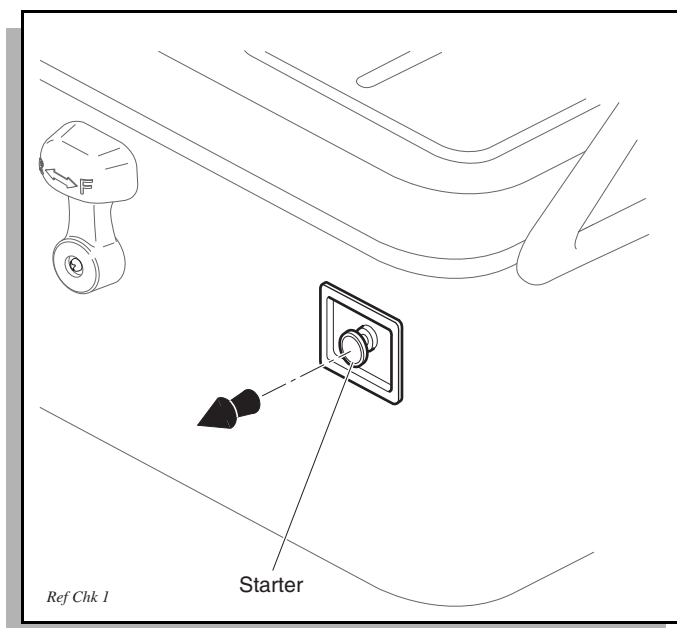



Fig. 8 Starter

INDICATORE DI LIVELLO DEL CARBURANTE

L'indicatore del livello del carburante (se in dotazione) si trova sul cruscotto (in caso di indicatore elettrico) (Fig. 6, pagina 6) o direttamente sul serbatoio del carburante (in caso di indicatore meccanico).

SPIA LUMINOSA DI BASSA PRESSIONE DELL'OLIO

La spia che segnala la pressione insufficiente dell'olio si trova sul cruscotto (Fig. 6, pagina 6). Questa spia si accende in presenza di pressione insufficiente dell'olio. Verificare il livello dell'olio. Se l'olio si trova tra i segni ADD (aggiungi) e FULL (pieno) sull'asta di livello, esiste un problema di carattere meccanico nel motore, e **il veicolo non può essere utilizzato**. Rivolgersi al distributore di zona o a un rappresentante autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni al motore, non utilizzarlo finché la pressione dell'olio non sarà riattata. Non rabboccare eccessivamente l'olio del motore. Troppo olio può causare l'emissione di vapori o di olio nel vano del filtro dell'aria.

Qualora il livello dell'olio si trovi sotto la tacca ADD (aggiungi) sull'asta di livello, rabboccare con altro olio fino a raggiungere la tacca FULL (pieno). Guidare il veicolo per una breve distanza e verificare la pressione dell'olio. Se la spia dell'olio non si accende, continuare ad usare il veicolo.

PEDALE DELL'ACCELERATORE

⚠ AVVISO

Premendo accidentalmente il pedale dell'acceleratore si disinserisce il freno di stazionamento e si mette in moto il veicolo; ciò può provocare gravi lesioni o incidenti mortali.

Con la chiave di accensione in posizione 'ON' (Acceso), premendo il pedale dell'acceleratore si avvia il motore. Rilasciando il pedale, il motore si ferma (Fig. 9, pagina 7). Per arrestare il veicolo più rapidamente, premere il freno di servizio.

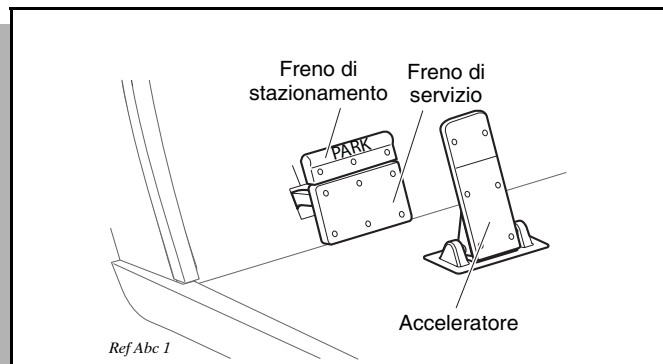



Fig. 9 Comandi dell'acceleratore e dei freni

Qualora la chiave di accensione si trovi in posizione 'ON' (Acceso) e il freno di stazionamento sia inserito, la pressione involontaria dell'acceleratore rilascerà il freno di stazionamento provocando lo spostamento del veicolo, con conseguenti infortuni anche mortali.

Premendo il pedale dell'acceleratore si rilascia il freno di stazionamento, se inserito. Questa caratteristica impedisce di guidare il veicolo con il freno di stazionamento inserito. Questo metodo **non** è consigliabile per disinserire il freno di stazionamento.

NOTA

Il metodo suggerito per disinserire il freno di stazionamento è quello di premere sulla ***parte inferiore del pedale dei freni; ciò assicura la massima durata dei componenti dell'impianto frenante.***

PEDALE DEL FRENO DI SERVIZIO E DI STAZIONAMENTO

Il pedale dei freni serve anche a inserire il freno di stazionamento (Fig. 9, pagina 7). Per inserirlo, premere sulla parte superiore del pedale finché non scatta in posizione. Il freno di stazionamento viene disinserito quando si preme il pedale del freno di servizio. Per azionare il freno di servizio, agire sulla parte inferiore del pedale.

FRENI A DISCO ANTERIORI FACOLTATIVI

I freni a disco anteriori vengono attivati quando il pedale del freno raggiunge la posizione 'park' o aggancio. L'ulteriore pressione sul pedale del freno aumenta l'efficacia dei freni anteriori.

AVVISATORE ACUSTICO

L'avvisatore acustico può essere attivato premendo il relativo pulsante situato sul pianale, a sinistra del pedale dei freni (Fig. 10, pagina 8).

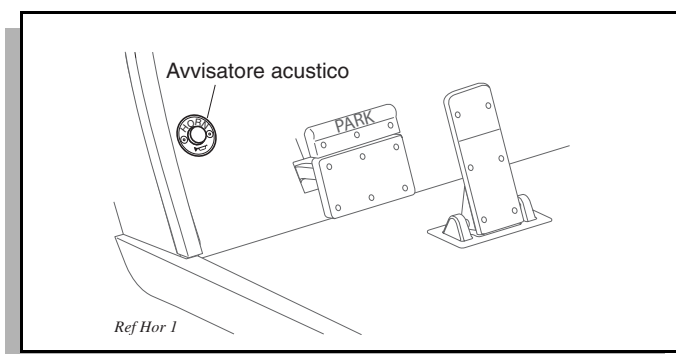



Fig. 10 Avvisatore acustico

USO DEL VEICOLO

⚠ ATTENZIONE

L'uso improprio del veicolo o l'omissione delle appropriate operazioni di manutenzione possono danneggiare il veicolo o ridurne le prestazioni.

Prima di tentare di utilizzare il veicolo, leggere e comprendere i seguenti avvisi.

⚠ AVVISO

Per evitare gravi ferite o infortuni mortali causati dalla perdita di controllo del veicolo, attenersi a quanto segue.

Durante la guida del veicolo tenere presente il terreno, le condizioni del traffico ed i fattori ambientali che influiscono sul terreno e sulla propria capacità di controllare il veicolo.

Stare estremamente attenti e guidare a velocità ridotta su superfici in cattive condizioni, come terreni allentati, erba bagnata, ghiaietto, ecc.

Rimanere nelle aree prestabilite ed evitare terreni troppo dissestati.

Mantenere una velocità di sicurezza in discesa. Quando si guida in discesa, utilizzare i freni per controllare la velocità. Un arresto o un cambio di direzione improvviso può far perdere il controllo del veicolo.

Rallentare prima e durante l'esecuzione di curve. In curva, ridurre la velocità.

Non guidare mai il veicolo su pendenze superiori a 14° (pari al 25%).

⚠ AVVISO

Per evitare gravi ferite o infortuni mortali causati dall'errato utilizzo del veicolo, attenersi a quanto segue.

Consultare le DATI TECNICI GENERALI per la capacità passeggeri del veicolo.

Premendo il pedale dell'acceleratore si rilascia il freno di stazionamento e si può mettere accidentalmente in moto il veicolo. Quando il veicolo è parcheggiato, girare sempre la chiave in posizione 'OFF' (Spento).

Per impedire il movimento accidentale del veicolo quando viene lasciato incustodito, inserire il freno di stazionamento, spostare in avanti il selettore di direzione, girare la chiave in posizione 'OFF' (Spento) e togliere la chiave.

Prima di tentare di avviare il veicolo verificare che il selettore di direzione sia nella giusta posizione.

Prima di agire sul selettore di direzione arrestare sempre completamente il veicolo.

Non lasciare il veicolo in folle mentre è in moto (spostamento per inerzia).

Prima di guidare in retromarcia, controllare l'area dietro il veicolo.

Tutti gli occupanti devono rimanere seduti. Quando il veicolo è in moto, tenere ogni parte del corpo all'interno del veicolo e reggersi.

RODAGGIO

Controllare l'eventuale presenza di perdite di olio o carburante verificatesi durante la spedizione dalla fabbrica. Evitare partenze con il pedale dell'acceleratore premuto a fondo, e rapide accelerazioni, fino a quando il motore non abbia raggiunto la temperatura di esercizio.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

Durante le prime ore di funzionamento tutti i motori consumano più olio del normale. Con il progressivo rodaggio delle parti in movimento interne, il consumo di olio dovrebbe diminuire gradualmente fino a stabilizzarsi.

Per il controllo del livello dell'olio consultare il Programma di manutenzione periodica. Se il livello sull'asta indica che l'olio è sotto il livello normale, aggiungere dell'olio (Fig. 20, pagina 18).

ATTENZIONE

Non rabboccare eccessivamente l'olio del motore. Troppo olio può causare l'emissione di vapori o di olio nel vano del filtro dell'aria.

NOTA

Prima di avviare il motore avvitare l'asta di livello dell'olio ed il tappo. Il mancato reinserimento dell'asta di livello e del tappo di riempimento causerà la contaminazione dell'olio, che potrà scaricarsi nel vano motore.

Le aste di livello dell'olio sono adatte soltanto a veicoli di questo modello. Non scambiare le aste di livello tra modelli diversi.

L'olio va cambiato in ottemperanza al Programma di manutenzione periodica, a motore caldo. Per il controllo del livello dell'olio e le procedure di sostituzione dell'olio consultare la sezione REVISIONE E MANUTENZIONE.

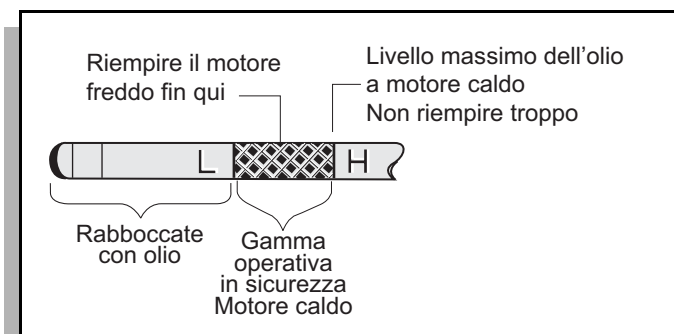



Fig. 11 Controllare l'olio con l'asta di livello

AVVIAMENTO A FREDDO

Per avviare il motore freddo **può** essere necessario usare lo starter. Premere l'acceleratore circa 1" (2,5 cm) o fin quando il motorino di avviamento inizia appena a funzionare. All'occorrenza, estrarre lo starter. Accelerare lentamente e, non appena il motore funziona a regime, spingere completamente in dentro la leva dello starter.

ATTENZIONE

Non lasciare inserito il motorino di avviamento per più di 10 secondi. Attendere 30 secondi fra un tentativo di avviamento e il successivo. Qualora il veicolo non si avvii dopo il terzo tentativo, estrarre la chiave di accensione, inserire il freno di stazionamento e determinare la causa del problema.

Qualora il veicolo sia appena stato utilizzato e il motore non si avvii entro 10 secondi, usare lo starter.

AVVIAMENTO E GUIDA

AVVISO

Per ridurre la possibilità di spostamento all'indietro del veicolo, che potrebbe provocare gravi infortuni alle persone e danni al veicolo stesso, non rilasciare il freno di servizio prima dell'avviamento del motore.

Uso del veicolo

- Attivare il freno di servizio, inserire la chiave nell'interruttore e girarla in posizione 'ON' (Acceso).
- Portare il selettore di direzione nella posizione desiderata.
- Rilasciare il freno di stazionamento premendo il pedale del freno di servizio fino a rilasciare il freno di stazionamento.
- Premere lentamente il pedale dell'acceleratore per avviare il motore. Rilasciare il freno di servizio non appena il motore si avvia.
- Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, il circuito di accensione viene disattivato e il motore si arresta. Per arrestare il veicolo più rapidamente, premere il **pedale del freno di servizio**.

NOTA

Quando il selettore di direzione si trova in posizione di retromarcia, scatta un segnale di allarme per indicare che il veicolo è pronto per fare marcia indietro.

AVVIAMENTO DEL VEICOLO IN PENDENZA

Per ridurre la possibilità di spostamento all'indietro del veicolo, che potrebbe provocare gravi infortuni alle persone e danni al veicolo stesso, non rilasciare il freno di servizio prima dell'avviamento del motore.

INFORMAZIONI SULL'USO E LA MANUTENZIONE

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

⚠ ATTENZIONE

Non trattenere il veicolo in salita agendo sull'acceleratore e sul motore. Così facendo si promuove l'usura anticipata ed eccessiva dei componenti del gruppo motore-trasmissione.

Quando si avvia un veicolo in salita è importante impedire che indietreggi eccessivamente, per ridurre il rischio di danneggiare in modo permanente la trasmissione.

Appoggiare il piede sinistro sul pedale del freno di servizio e rilasciare il freno di stazionamento. Premere l'acceleratore con il piede destro e rilasciare il pedale del freno di servizio alzando il piede sinistro.

DISCESA IN FOLLE

⚠ AVVISO

Limitare la velocità agendo sul freno di servizio, per evitare il rischio di gravi ferite o infortuni mortali causati dalla discesa in folle a velocità superiori a quelle raccomandate.

Su discese ripide il veicolo può procedere in folle a velocità superiori a quelle registrate in piano. Per evitare di perdere il controllo del veicolo e di causare gravi danni alla trasmissione, non superare la velocità massima di regime in piano (vedi DATI TECNICI GENERALI). Limitare la velocità utilizzando il freno di servizio.

CARBURANTE

⚠ AVVISO

Per evitare il rischio di gravi lesioni o incidenti mortali a causa dell'errato maneggio del carburante:

- ***Non fumare nelle adiacenze del serbatoio di carburante***
- ***Non fare rifornimento nelle adiacenze di fiamme libere o apparecchiature elettriche che possano produrre scintille***
- ***Maneggiare sempre il carburante in ambienti ben ventilati***
- ***Indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi da schizzi di carburante e dai vapori di carburante***
- ***Lasciare uno spazio sufficiente per l'espansione della benzina; lasciare almeno 1" (2,5 cm) di spazio sotto il fondo del bocchettone di rifornimento.***
- ***Accertare che il tappo del carburante, il serbatoio ed altri componenti non accusino perdite e non siano usurati, e non presentino rischi.***

Il caricabatteria a bordo del veicolo si trova sotto il sedile del conducente del veicolo (Fig. 12, pagina 10). Introdurre nel serbatoio benzina per automobili fresca e pulita (Fig. 39, pagina 28). Ad alte quote o per applicazioni gravose o a carichi elevati, può essere conveniente utilizzare benzina con un numero di ottani più elevato.

Non utilizzare benzina contenente metanolo.

⚠ ATTENZIONE

Alcuni carburanti, denominati benzina ossigenata o riformulata, sono una miscela di benzina ed alcol o etere. Quantità eccessive di queste miscele possono danneggiare l'impianto di alimentazione o causare problematiche prestazionali. In caso di sintomi di funzionamento indesiderati, usare benzina avente una percentuale di alcol o etere inferiore.

Usare carburante normale fresco, senza piombo. Sono accettabili miscele di etanolo fino al 10%.

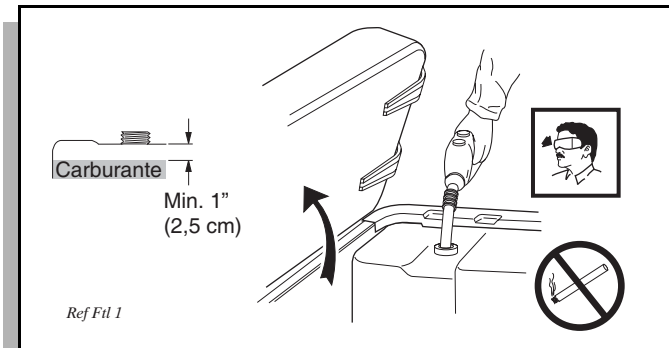



Fig. 12 Rifornimento di carburante

BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

L'uso eccessivo di accessori può scaricare la batteria e lasciare una riserva insufficiente all'avviamento del veicolo.

Il veicolo utilizza una combinazione di motorino di avviamento/generatore per avviare il motore e caricare la batteria. Il motore non funziona alla minima, quindi non è possibile caricare la batteria quando il veicolo è in sosta. Non usare inutilmente gli accessori (es. luci accessorie, radio, verricello ecc.) mentre il veicolo è in sosta.

Il generatore è in grado di fornire 35 A, quindi l'utilizzo di tutti gli accessori può fare scaricare la batteria anche se il motore gira ed il generatore è in funzione. Quando la batteria si scarica ha luogo il cosiddetto 'ciclo profondo'. Questa batteria non è un modello a ciclo profondo, bensì una batteria di avviamento. La ripetizione del ciclo profondo causa l'avaria anticipata della batteria.

Se la batteria del veicolo si scarica, caricarla utilizzando un caricabatterie a 12 V con portata di 10 A o meno, in conformità a tutte le istruzioni fornite dal costruttore del caricabatterie.

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

I veicoli possono essere dotati di pittogrammi informativi o di avviso. L'Appendice A illustra e spiega i pittogrammi che possono essere affissi al veicolo. Non tutti i pittogrammi riportati nell'Appendice A si trovano su questo veicolo.

TETTUCCIO E PARABREZZA

Il tettuccio non protegge il veicolo dal ribaltamento o dalla caduta di oggetti.

Il parabrezza non offre alcuna protezione dai rami degli alberi o da oggetti volanti.

ATTENZIONE

Onde evitare danni al veicolo, non tenersi attaccati ai montanti del tettuccio e non sostare sui pannelli della carrozzeria.

Il tettuccio ed il parabrezza offrono un certo grado di protezione dagli elementi, tuttavia non tengono asciutti l'operatore ed i passeggeri in caso di rovesci di pioggia. Questo veicolo non è provvisto di cinture di sicurezza, ed il tettuccio non è stato progettato per proteggere da ribaltamenti. Il tettuccio non protegge inoltre dalla caduta di oggetti, ed il parabrezza non protegge da oggetti volanti o rami. Tenere le braccia e le gambe all'interno del veicolo mentre è in moto.

PRESA DA 12 VOLT

ATTENZIONE

L'uso eccessivo di accessori può scaricare la batteria e lasciare una riserva insufficiente all'avviamento del veicolo.

A sinistra dell'interruttore di accensione/fari si trova una presa da 12 V, 15 A (Fig. 13, pagina 11). Questa presa fornisce corrente costante per gli accessori dotati di spina a 12 V.

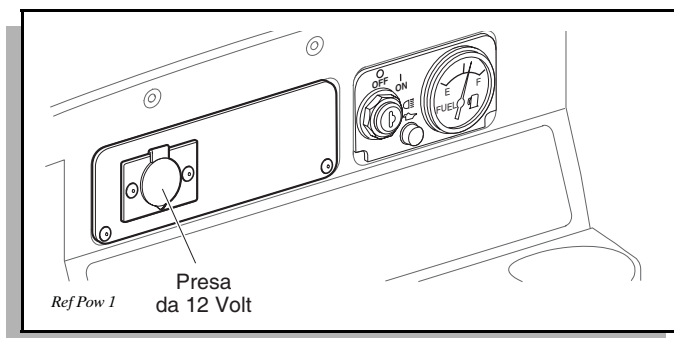



Fig. 13 Presa da 12 Volt

TRAINO DI UN RIMORCHIO

Il veicolo è provvisto di un ricevitore che può essere dotato di una sfera standard di 1 7/8 pollice. Il rimorchio e relativo carico non devono superare 500 lbs (227 kg), ed all'attacco può essere fissato un timone del peso massimo di 50 lbs (23 kg). Ridurre la capacità complessiva del veicolo, con operatore, passeggero, contenuto del pianale di carico ed accessori, per compensare il rimorchio ed il carico.

Il campo di movimenti del rimorchio è limitato dalla sfera e dall'attacco. Non utilizzare il rimorchio su sentieri accidentati o su oggetti come ceppi, grosse pietre, buche ecc.

Non montare mai cestelli o prolunghe utilizzando i ganci di traino (anteriori o posteriori). Questi oggetti influiscono sulla performance del veicolo, possono compromettere la sicurezza di guida del veicolo e provocare il ribaltamento del veicolo o danneggiarlo.

CURA E PULIZIA DEL VEICOLO

PULIZIA DEL VEICOLO

Per evitare gravi infortuni o danni al veicolo, leggere e comprendere tutte le istruzioni fornite dal costruttore dell'idropulitrice.

ATTENZIONE

Non usare pressioni superiori a 700 psi (4826 kPa) quando si lava l'esterno del veicolo con una idropulitrice. Per evitare danni superficiali, non usare solventi abrasivi o reattivi per la pulizia delle parti in plastica.

INFORMAZIONI SULL'USO E LA MANUTENZIONE

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

È importante usare metodi e materiali di pulizia appropriati. Usando l'idropulitrice a pressioni troppo alte si possono causare gravi lesioni all'operatore o agli astanti, e danneggiare le tenute, i componenti in plastica, il rivestimento dei sedili, la finitura della scocca o l'impianto elettrico. Per la pulizia esterna del veicolo non usare pressioni superiori a 700 psi (4826 kPa).

Lavare il parabrezza con abbondante acqua ed un panno pulito. Rimuovere i graffi superficiali con un preparato commerciale per parti in plastica o il detergente per plastica Plexus®, reperibile dal reparto ricambi.

La normale pulizia dei sedili in vinile o dei rivestimenti in plastica o gomma richiede l'uso di una soluzione saponosa delicata, applicata con una spugna o una spazzola morbida e successivamente rimossa con un panno umido.

Per rimuovere olio, catrame, asfalto, lucido per scarpe ecc. utilizzare un detergente per gomma/vinile, reperibile in commercio.

Le superfici verniciate del veicolo ne migliorano l'aspetto e lo proteggono nel tempo. Mantenere in buone condizioni le superfici verniciate lavandole di frequente con acqua tiepida o fredda e detergente neutro.

La pulizia sporadica e l'applicazione di prodotti non abrasivi a base di paraffina, realizzati per finiture di autovetture, miglioreranno l'aspetto e la durata delle superfici verniciate.

Sostanze corrosive usate come fertilizzanti o per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca del veicolo. Se il sottoscocca non viene lavato sporadicamente con abbondante acqua, tali sostanze possono corroderne i componenti. Pulire accuratamente tutti i punti dove si possono accumulare fango o altri detriti. Eventuali sedimenti compattati in punti non esposti devono essere allentati per facilitarne la rimozione, facendo attenzione a non intaccare o comunque danneggiare la vernice.

NOTA

In caso di mancato avviamento del motore o di funzionamento difettoso dopo il lavaggio, staccare il cappellotto delle candele (tirando la guaina delle candele, mai il cappellotto). Asciugare tutti gli attacchi con aria forzata. Ricollegare i cappellotti.

RIPARAZIONE

SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

Attrezzi	**N. necessario**
Martinetto	1
Cavalletti metallici	4
Zeppe	4

Alcuni interventi di manutenzione possono richiedere il sollevamento delle ruote anteriori, di quelle posteriori o dell'intero veicolo.

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni e infortuni mortali causati dalla caduta del veicolo da un martinetto:

Verificare che il veicolo si trovi su una superficie solida e piana.

Non andare mai sotto un veicolo sostenuto solamente da un martinetto.

Usare cavalletti metallici e controllare la stabilità del veicolo sui cavalletti.

Collocare sempre delle zeppe davanti e dietro le ruote che non vengono sollevate.

Esercitare la massima cautela, poiché il veicolo è molto instabile durante il sollevamento.

⚠ ATTENZIONE

Durante il sollevamento del veicolo, posizionare i martinetti e i relativi sostegni solo nei punti previsti.

Per sollevare l'intero veicolo, collocare le zeppe davanti e dietro ogni ruota anteriore (Fig. 14, pagina 13). Centrare il martinetto sotto la traversa dell'assale posteriore. Sollevare il veicolo quanto basti per sistemare un cavalletto metallico sotto le estremità esterne del ponte posteriore.

Abbassare il martinetto e controllare la stabilità del veicolo sui due cavalletti metallici.

Collocare il martinetto al centro del ponte anteriore. Sollevare il veicolo quanto basti per sistemare i cavalletti metallici sotto la traversa del telaio, come indicato.

Abbassare il martinetto e controllare la stabilità del veicolo su tutti e quattro i cavalletti metallici.

Se si deve sollevare solo la parte anteriore o posteriore del veicolo, collocare le zeppe davanti e dietro ciascuna ruota che non si deve sollevare, per stabilizzare il veicolo.

Abbassare il veicolo invertendo la sequenza di sollevamento.

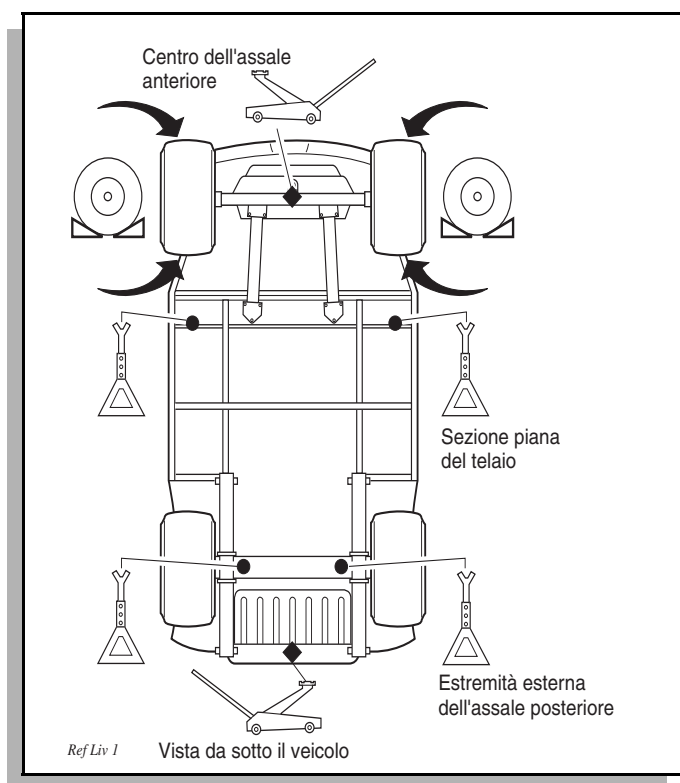



Fig. 14 Sollevamento del veicolo

RUOTE E PNEUMATICI

Riparazione dei pneumatici

Attrezzi	N. necessario
Chiave a becco, 3/4"	1
Chiave a bussola per avvitatore, 3/4", 1/2"	1
Avvitatore a impulsi, 1/2"	1
Avvitatore a impulsi, 1/2"	1

AVVISO

L'esplosione di un pneumatico può causare gravi lesioni e incidenti mortali. Non superare la pressione di gonfiaggio nominale riportata sul fianco del pneumatico.

Per ridurre il rischio di esplosione di un pneumatico, gonfiarlo poco per volta con aria compressa agendo sul tallone. A causa del basso volume di questi pneumatici piccoli, in pochi secondi il gonfiaggio può diventare eccessivo. Non superare i limiti consigliati dal produttore quando si agisce sul tallone. Proteggere il viso e gli occhi dall'aria che fuoriesce quando si rimuove il nucleo della valvola.

Per evitare gravi lesioni dovute a chiavi a bussola rotte durante la rimozione delle ruote, usare esclusivamente chiavi a bussola realizzate per l'uso con avvitatori a impulsi.

Prestare la massima attenzione quando si gonfiano i pneumatici. Il gonfiaggio eccessivo può causare il distacco del pneumatico dalla ruota o l'esplosione del pneumatico, con conseguenti gravi lesioni.

NON usare pneumatici a bassa pressione di gonfiaggio sui veicoli E-Z-GO. Non usare pneumatici con una pressione di gonfiaggio raccomandata inferiore a quella indicata nel Manuale d'uso.

Prestare la massima attenzione quando si gonfiano i pneumatici. A causa del basso volume di questi pneumatici piccoli, in pochi secondi il gonfiaggio può diventare eccessivo. Il gonfiaggio eccessivo può causare il distacco del pneumatico dalla ruota o l'esplosione del pneumatico.

La pressione di gonfiaggio dipende dalle condizioni del terreno. Consultare la sezione DATI TECNICI GENERALI per informazioni sulla pressione di gonfiaggio consigliata dei pneumatici. Per l'uso all'aperto, principalmente su terreni erbosi, considerare i seguenti punti. Su terreni erbosi duri è preferibile che la pressione di gonfiaggio sia **leggermente** maggiore. Su terreni erbosi morbidi, una pressione di gonfiaggio inferiore impedisce che i pneumatici affondino eccessivamente nell'erba. Per i veicoli utilizzati su superfici pavimentate o dure, la pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve rientrare nella gamma di regolazione alta, ma in nessun caso deve superare la pressione raccomandata e riportata sul fianco del pneumatico. Per ottenere la massima tenuta di guida **tutti e quattro i pneumatici** devono essere alla stessa pressione di gonfiaggio. Accertarsi di inserire il tappo parapolvere dopo il controllo o il gonfiaggio.

Il veicolo è dotato di pneumatici tubeless a bassa pressione montati su cerchi monopezzo; pertanto il modo più economico di riparare un pneumatico sgonfio in seguito alla foratura del battistrada è usare un'apposita pezza reperibile in commercio.

NOTA

Gli attrezzi necessari e le pezze sono in vendita presso la maggior parte dei rivenditori di ricambi per automobili ed offrono il vantaggio di non richiedere lo smontaggio del pneumatico dalla ruota.

Se il pneumatico è a terra, rimuovere la ruota e gonfiare il pneumatico alla massima pressione consigliata. Immergere il pneumatico in acqua per localizzare la perdita e contrassegnarla con un gessetto. Inserire la pezza seguendo le istruzioni del produttore.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni, accertarsi che il macchinario di smontaggio o rimontaggio sia bene ancorato al suolo. Indossare indumenti di sicurezza approvati quando si smontano o montano i pneumatici.

In caso di smontaggio o rimontaggio dei pneumatici, seguire le raccomandazioni del produttore del relativo macchinario per ridurre al minimo il rischio di gravi infortuni.

Installazione delle ruote

⚠ ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di danneggiare i componenti, non serrare i dadi ciechi a coppie maggiori di 85 ft. lbs. (115 Nm).

NOTA

E' fondamentale seguire la 'sequenza incrociata' quando si installano i dadi ciechi. Ciò garantisce l'inserimento uniforme della ruota sul mozzo.

Tenere il gambo della valvola rivolto verso l'esterno e montare la ruota sul mozzo con i dadi ciechi. Serrare manualmente i dadi ad alette con una 'sequenza incrociata' (Fig. 15, pagina 14). Quindi, serrare i dadi ciechi a 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) con incrementi di 20 ft. lbs. (30 Nm) seguendo la stessa 'sequenza incrociata'.

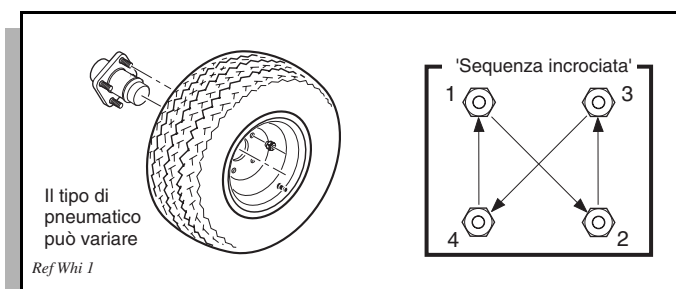



Fig. 15 Montaggio delle ruote

SOSTITUZIONE DELLE LAMPADE

⚠ ATTENZIONE

Per ridurre la possibilità di guasti prematuri delle lampade, non toccarle con le dita. Maneggiare la parte in vetro della lampada con un panno pulito e asciutto o un tovagliolo di carta.

Nel caso di veicoli dotati di lampade montate sotto la cappottatura, togliere le due viti che fissano la lampada, sul retro della cappottatura (Fig. 16, pagina 14). Togliere le viti, estrarre la lampadina e scollegare i fili. Collegare i fili alla nuova lampada, montare la lampada sotto la protezione e fissarla con le viti tolte in precedenza.

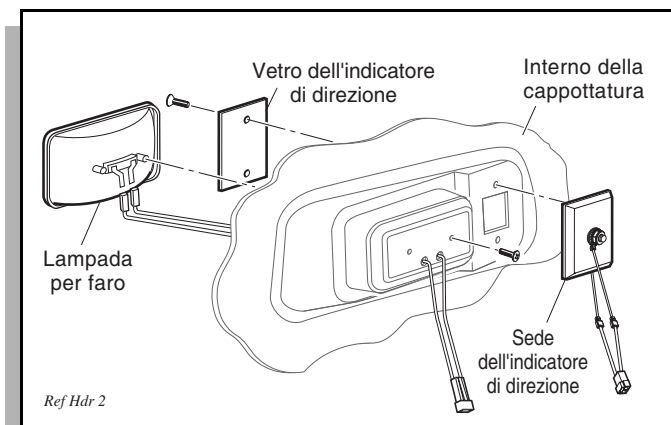



Fig. 16 Sostituzione lampada per faro e per indicatore di direzione

Per sostituire la lampada degli indicatori di direzione, sostenere l'involucro degli indicatori di direzione dal retro della cappottatura e togliere le due viti che fissano le lenti. Montare la nuova lampada e rimontare il vetro.

Per sostituire la lampadina della luce di coda e dei freni, ruotare il bordo di gomma montato sull'estremità della luce di coda e smontare la lente. Montare la lampada nuova e rimontare il vetro protettivo.

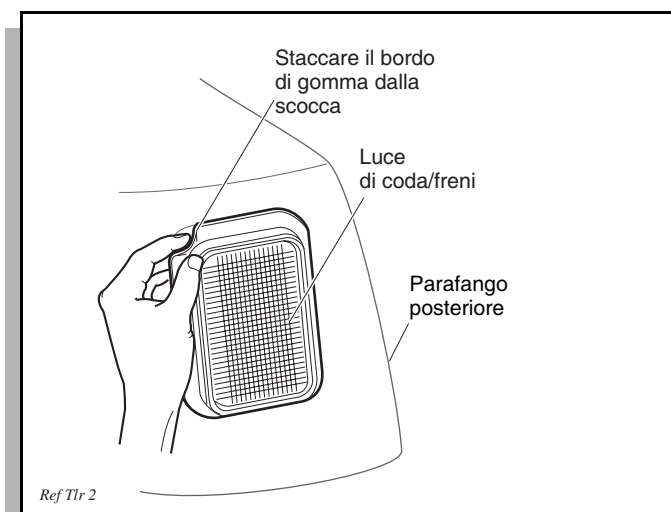



Fig. 17 Sostituzione lampade di posizione posteriori e dei freni

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

Per sostituire i fusibili, individuare il portafusibili sotto il sedile del conducente. Estrarre il fusibile avariato e sostituirlo con un fusibile nuovo per uso automobilistico. Fari, lampadine di posizione posteriori e fusibili sono reperibili dal concessionario locale, da una filiale autorizzata o dal Reparto Ricambi.

VEICOLO CON BATTERIA SCARICA

Per evitare il rischio di gravi lesioni o incidenti mortali causati da movimenti accidentali, non mettere in moto il veicolo con i cavetti portatili.

Il veicolo è dotato di un motorino di avviamento/generatore e non funziona alla minima. In sede di avviamento del motore il motorino di avviamento/generatore funge da motorino di avviamento, e quando il motore gira funge da generatore.

Con i brevi tempi di funzionamento associati a questo genere di veicolo, il generatore è più che adeguato per mantenere carica la batteria. Il generatore non è progettato per caricare una batteria scarica.

All'avviamento del motore, le frizioni si innestano e fanno spostare il veicolo, il che rende pericoloso e poco pratico l'avviamento con cavetti portatili.

Se la batteria del veicolo è scarica, è necessario ricaricarla con un caricabatterie da 12 V con 10 A nominali o inferiore. Leggere e comprendere tutte le istruzioni fornite dal costruttore del caricabatterie.

TRASPORTO DEL VEICOLO

TRAINO

Questo veicolo non è stato progettato per essere trainato.

Si consiglia di provvedere al trasporto collocando il veicolo al completo su un rimorchio, un autocarro a pianale piatto o un altro mezzo di trasporto idoneo.

BLOCCAGGIO IN FOLLE

Onde evitare che la frizione condotta faccia girare le ruote posteriori durante le operazioni di manutenzione, sul selettore di direzione è previsto un dispositivo di bloccaggio in folle.

Per l'azionamento del bloccaggio in folle procedere come segue.

Portare la chiave di accensione su 'OFF' (Spento) e sollevare il sedile. Estrarre e ruotare l'impugnatura del perno del bloccaggio in folle in modo che la parte appuntita dell'impugnatura si trovi a lato della leva selettrice della marcia (Fig. 18, pagina 15). Spostare il selettore di direzione nel settore compreso fra le lettere 'F' e 'R'. Durante questo movimento, il perno si blocca nel foro della staffa di supporto del selettore di direzione, impedendo qualsiasi movimento. Una volta in questa posizione, il selettore di direzione rimane bloccato in folle. Per sbloccarlo, sfilare l'impugnatura con il perno di bloccaggio in folle e ruotarla fino a quando la parte appuntita dell'impugnatura si inserisce nel foro presente nella camma del selettore di direzione.

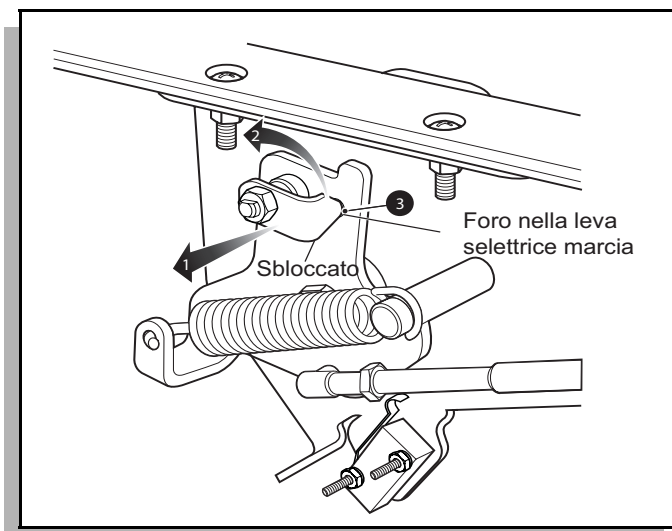



Fig. 18 Blocco in folle

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

TRASPORTO

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni e infortuni mortali durante il trasporto del veicolo, procedere come segue.

Ancorare saldamente il veicolo ed il suo contenuto.

Non stare sul veicolo durante il trasporto.

Prima di trasportare il veicolo, rimuovere il parabrezza.

La velocità massima con il tettuccio montato è di 50 mph (80 km/h).

Se è necessario trasportare il veicolo a velocità di marcia su strada, si raccomanda di rimuovere il parabrezza e di fissare il fondo dei sedili. In caso di trasporto del veicolo a velocità inferiori alla marcia su strada, verificare che la bulloneria sia saldamente serrata e che il tettuccio non sia incrinato nelle adiacenze dei punti di fissaggio. Prima di trasportare il veicolo rimuovere sempre il parabrezza. Controllare sempre che sia il veicolo sia il suo contenuto siano adeguatamente ancorati prima del trasporto. La capacità massima del rimorchio o carrello deve superare il peso del veicolo (si rimanda alla lettura del paragrafo DATI TECNICI GENERALI, che riporta il peso del veicolo) e del carico. Inserire il freno di stazionamento e fissare il veicolo al traino usando tiranti con dente d'arresto.

REVISIONE E MANUTENZIONE

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni e infortuni mortali causati da metodi di manutenzione inadeguati:

Prima di tentare di eseguire interventi di manutenzione o revisione sul veicolo, leggere e comprendere tutte le note, gli avvisi e le avvertenze riportati nel presente manuale.

Qualsiasi intervento che richieda la messa a punto della trasmissione con il motore in funzione deve essere eseguito con entrambe le ruote motrici sollevate ed il veicolo correttamente sostenuto da cavalletti metallici.

In condizioni di assenza di carico (a vuoto), non tenere premuto a fondo il pedale dell'acceleratore del veicolo per più di 4-5 secondi, per non danneggiare il motore.

Indossare occhiali di sicurezza quando si interviene sul veicolo. Fare molta attenzione quando si interviene nelle adiacenze delle batterie e quando si usano solventi o aria compressa.

Per ridurre il rischio di formazione di archi elettrici, che potrebbero provocare l'esplosione della batteria, disattivare tutti i carichi elettrici dalla batteria prima di rimuovere i cavi della batteria.

Avvolgere del nastro adesivo di vinile intorno alle chiavi fisse per ridurre la possibilità che l'eventuale caduta di una chiave provochi il cortocircuito della batteria, con conseguente possibilità di esplosione.

Per evitare avviamenti accidentali, rimuovere e mettere a terra il cappellotto delle candele, e scollegare il morsetto negativo della batteria prima di ogni intervento.

L'elettrolito della batteria è un acido diluito che può causare ustioni gravi agli occhi e alla pelle. Se si versa sul corpo o sugli occhi, sciacquare con abbondante acqua pulita. Chiedere immediatamente assistenza medica.

In caso di versamenti, neutralizzare l'elettrolito con una soluzione di 10 ml di bicarbonato di sodio disciolto in 1 qt (1 litro) di acqua; sciacquare con abbondante acqua.

I contenitori di aerosol per la protezione dei morsetti delle batterie devono essere usati con estrema cautela. Isolare il contenitore di metallo per evitare che la bomboletta metallica entri in contatto con i morsetti della batteria; ciò potrebbe causare un'esplosione.

È nel massimo interesse sia del proprietario del veicolo sia del responsabile della manutenzione seguire accuratamente le procedure suggerite in questo manuale. Una manutenzione adeguata, eseguita a scadenze regolari, rappresenta un metodo preventivo che offre la migliore garanzia per mantenere affidabile ed economico il veicolo.

Questo veicolo darà anni di prestazioni soddisfacenti, purché venga sottoposto ad una manutenzione regolare. Per gli intervalli di manutenzione appropriati, consultare il Programma di manutenzione periodica (Fig. 20, pagina 18). Per eseguire una lubrificazione corretta verificare i Punti di lubrificazione (Fig. 37, pagina 27).

⚠ ATTENZIONE

Per prolungare la vita utile del veicolo, la manutenzione di alcuni componenti va eseguita più di frequente su veicoli usati in condizioni di guida gravosa, come a temperature estreme, in ambienti molto polverosi o con molti detriti, o frequente utilizzo con il massimo carico.

Sollevare il sedile, o toglierlo, per accedere al gruppo motore-trasmissione. In caso di riparazioni rilevanti, consultare il pertinente Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici.

Alcune procedure di manutenzione possono richiedere il sollevamento del veicolo. Consultare la sezione SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO per la corretta procedura di sollevamento e informazioni sulla sicurezza.

UBICAZIONE DELLA TARGHETTA CON IL NUMERO DI MATRICOLA

Le due targhette che indicano il numero di matricola e la data di fabbricazione sono apposte sul veicolo: una sulla scocca, sotto il sedile del conducente, Le due targhette che indicano il numero di matricola e la data di fabbricazione sono apposte sul veicolo:
I veicoli sono soggetti a continue modifiche tecniche. In sede di ordinazione di ricambi, fornire il codice della data di produzione, il numero di matricola ed il modello del veicolo, per ottenere i componenti corretti. Il numero di matricola è inciso in modo permanente sul telaio.
I veicoli sono soggetti a continue modifiche tecniche. In sede di ordinazione di ricambi, fornire il codice della data di produzione, il numero di matricola ed il modello del veicolo, per ottenere i componenti corretti.

Fig. 19 Posizione targhetta numero di matricola

INFORMAZIONI SULL'USO E LA MANUTENZIONE

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

✓ Controllare ⧫ Pulire, regolare ecc. ▲ Sostituire

Per interventi riportati nel presente programma ma non descritti in questo manuale, rivolgersi al Rappresentante Assistenza Clienti locale o consultare il Manuale per la manutenzione e riparazione di questo veicolo.

NOTA: *La manutenzione di alcuni componenti va eseguita più frequentemente su veicoli usati in condizioni di guida gravose.*

GIORNALMENTE	
	PRIMA DELL'USO: ✓ Verificare il funzionamento generale dei freni di servizio ✓ Controllare il funzionamento del freno di stazionamento e se tiene in salita ✓Controllare il funzionamento segnalazione retromarcia. ✓ Controllare la pressione e condizione dei pneumatici e dei cerchi. ✓ Controllare il funzionamento regolare dell'acceleratore. ✓ Controllare che la bulloneria non sia allentata o mancante. ✓ Controllare le batterie, es. stato di carica, condizioni, morsetti allentati, corrosione, dispositivi di fermo e bulloneria ✓ Verificare la condizione generale del veicolo
SETTIMANALMENTE (include le voci elencate nella tabella precedente e seguente)	
PNEUMATICI	✓ Controllare se sono presenti tagli, usura eccessiva e se la pressione di gonfiaggio è adeguata (vedi DATI TECNICI GENERALI)
RUOTE	✓ Controllare se i cerchioni sono piegati e se i dadi sono allentati o mancanti
VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO	✓Controllare se sono presenti depositi di materiali estranei all'interno dell'alloggiamento del soffiante e sulle alette; se necessario, pulire
OLIO MOTORE	✓ Verificare il livello ed eventualmente rabboccare – NON RIEMPIRE TROPPO
CINGHIA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO-GENERATORE	✓ Controllarne la tensione, se è usurata e se presenta incrinature
MENSILMENTE - 20 ORE (include le voci elencate in precedenza più le seguenti)	
CAVI	✓ Controllare tutti i cavi alla ricerca di collegamenti allentati e di isolanti spezzati o mancanti
ACCELERATORE	✓ Controllare il movimento, che dev'essere regolare – NON LUBRIFICARE IL CAVO
FRENI (MECCANICI)	✓ Effettuare una prova di performance dei freni
FRENO DI STAZIONAMENTO	✓ Controllare l'azione frenante e all'occorrenza regolare
CAVO DELLO STARTER	✓ Controllare la regolazione e che il movimento sia regolare – NON LUBRIFICARE IL CAVO
TIRANTERIA DEL CARBURATORE	✓ Controllare l'attacco; se necessario, serrare
SELETTORE DI DIREZIONE	✓ Controllare l'attacco; se necessario, serrare
MOTORE	✓ Controllare in presenza di rumori anomali, vibrazioni, aumenti bruschi di regime, perdita d'olio
VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO	✓Controllare se sono presenti depositi di materiali estranei all'interno dell'alloggiamento del soffiante e sulle alette; se necessario, pulire
ORGANI DELLO STERZO	✓ Controllare l'assenza di giochi anomali e il serraggio di tutti i componenti
TIRANTE/SNODI	✓ Controllare l'assenza di giochi eccessivi, componenti piegati e collegamenti allentati
ASSALE POSTERIORE	✓ Controllare l'assenza di perdite; se necessario, rabboccare con olio SAE 30
TRIMESTRALMENTE – 60 ORE (include le voci elencate in precedenza più le presenti)	
ASSALE ANTERIORE	✓ Controllare se il ponte è danneggiato e se vi sono componenti allentati o mancanti
AMMORTIZZATORI ANTERIORI	✓ Controllare se vi sono perdite di olio o dispositivi di fermo allentati
MOLLE ANTERIORI	✓ Controllare se vi sono parti allentate e incrinature nei punti di attacco
CONVERGENZA DELLE RUOTE ANTERIORI	✓ Controllare se l'usura dei pneumatici è anomala; regolare se necessario

Fig. 20 Programma di manutenzione periodica

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

FRENO DI STAZIONAMENTO	✓ Controllare se il tirante è piegato/bloccato ✓ Controllare se il braccio di impegnamento o il nottolino sono danneggiati o usurati ♦ Lubrificare se necessario, usare olio a bassa viscosità. NON LUBRIFICARE I CAVI O IL NOTTOLINO
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	✓ Controllare se vi sono perdite di olio o parti di montaggio allentate
IMPIANTO ELETTRICO DEL MOTORE	✓ Controllare i cavi della bobina e i cappellotti delle candele alla ricerca di incrinature o collegamenti allentati
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE	✓ Verificare l'assenza di trafilamenti dal serbatoio, dal bocchettone, delle tubazioni di alimentazione, dai filtri, dalla pompa e dal carburatore ✓ Verificare l'integrità delle tubazioni di alimentazione
TIRANTERIA DEL REGOLATORE/ ACCELERATORE	✓ Controllare il funzionamento e la regolazione del regime
BULLONERIA E DISPOSITIVI DI FERMO	✓ Verificare l'assenza o il serraggio allentato di organi di fissaggio o di componenti ♦ Serrare o sostituire gli organi di fissaggio mancanti
OGNI SEI MESI – 125 ORE (include le voci elencate in precedenza più le presenti)	
BATTERIA	♦ Pulire le batterie e i morsetti.
SELETTORE DI DIREZIONE	✓ Controllare l'usura e che il movimento sia regolare (lubrificare l'albero con olio a bassa viscosità, se necessario)
PERNI DEI FUSI A SNODO	✓ Controllare il gioco e il serraggio dei dadi di tenuta
ORGANI DELLO STERZO	✓ Controllare che le guarnizioni del soffietto e del pignone non siano danneggiate e non vi siano perdite di grasso
GIUNTI SFERICI SU ASTA A CREMAGLIERA	♦ Lubrificare con grasso per cuscinetti delle ruote
ASSALE POSTERIORE	✓ Controllare in presenza di rumori anomali e ricercare parti di collegamento allentate o mancanti
CARTUCCIA DEL FILTRO DELL'ARIA	✓ Controllare il filtro, pulirlo o sostituirlo come opportuno
FILTRO DELL'OLIO	▲ Sostituire (al cambio dell'olio)
OLIO MOTORE	▲Sostituire con olio SAE 10W-30 o 10W-40 che soddisfi o superi i requisiti SF, SG, CC – NON RIEMPIRE TROPPO
CINGHIA DI TRASMISSIONE	✓ Verificare l'assenza di rotture, sfregamenti e usura eccessiva
ANNUALMENTE – 250-300 ORE (include le voci elencate nella precedente tabella più le seguenti)	
CUSCINETTI DELLE RUOTE ANTERIORI	✓ Verificare ed eventualmente regolare; vedi il manuale di manutenzione e riparazione per i tecnici
ASSALE POSTERIORE	✓ Controllare il lubrificante; rabboccare (Fig. 39, pagina 28) come opportuno
FRENI DI SERVIZIO	♦ Pulire e regolare; vedi Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici ✓ Controllare i ferodi, vedi il Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici ✓ Controllare il livello, rabboccare (DOT 3), e verificare che non vi siano perdite
FILTRO DEL CARBURANTE	▲ Sostituire
CANDELE	▲ Sostituire e registrare la distanza delle nuove candele (Fig. 39, pagina 28)
MARMITTA/SCARICO	✓ Controllare le parti di montaggio e se sono presenti perdite a monte e nelle guarnizioni della marmitta
VALVOLE	✓ Controllare a freddo (aspirazione e scarico) come da Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici
500 ORE (include le voci elencate in precedenza più le seguenti)	
CARBURATORE	♦ Pulire
TESTATA DEL CILINDRO E PISTONI	♦ Eliminare le incrostazioni dalla testata e dai pistoni ✓ Controllare le sedi delle valvole e all'occorrenza disincrostare

Fig. 20 Programma di manutenzione periodica

CONTROLLO DEI PNEUMATICI

Controllare le condizioni dei pneumatici in conformità al Programma di manutenzione periodica (Fig. 20, página 18). Controllare le pressioni di gonfiaggio a pneumatici freddi.

Accertarsi di inserire il tappo parapolvere dopo il controllo o il gonfiaggio.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

MOTORE A QUATTRO TEMPI

Dati tecnici del motore

Modello motore FJ400D

Tipo ....Quattro cicli, valvola in testa

Numero di cilindri 1

Cilindrata...401 cc

Potenza nominale .... 13 CV

Tipo di candela .... NGK BPR2ES

Distanza sulla candela....... .028" - .031" (0,70 - 0,80 mm)

Raffreddamento .... Aria fresca forzata

Filtro dell'olio.................. Filtro a cartuccia, a piena portata

Pompa dell'olio ....Pompa volumetrica

Descrizione del motore

Motore a benzina, monocilindro a 4 tempi, valvola in testa e raffreddamento ad aria. Incorpora una pompa volumetrica dell'olio con lubrificazione a pressione con filtro dell'olio a cartuccia, a piena portata ed un albero bilanciere a rotazione antioraria.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO

⚠ ATTENZIONE

Non rabboccare eccessivamente l'olio del motore. Potrebbe provocare la fuoriuscita di fumo dal motore o l'imbrattamento delle candele.

Non rabboccare eccessivamente l'olio del motore. Troppo olio può causare l'emissione di vapori o di olio nel vano del filtro dell'aria.

Il livello dell'olio deve essere controllato a motore caldo. Parcheggiare il veicolo in piano, e innestare il freno di stazionamento. Prima del controllo, attendere il tempo necessario perché l'olio defluisca nella coppa.

Rimuovere l'astina di livello e pulire tutta l'area indicata con un panno privo di filacce (Fig. 21, pagina 20).

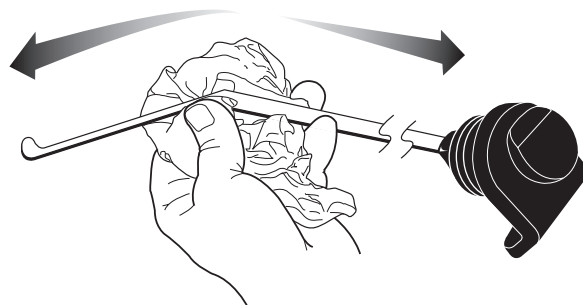



Fig. 21 Pulire tutta l'asta di livello

Inserire l'asta di livello **completamente** nel foro di controllo ed estrarla. Controllare il livello dell'olio sull'asta.

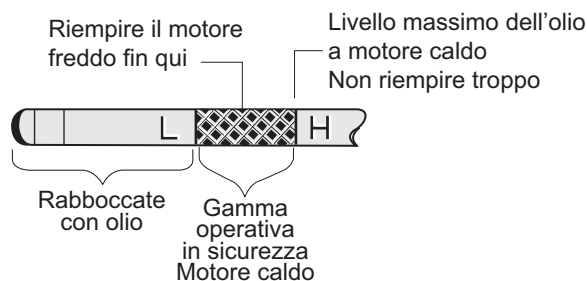



Fig. 22 Controllare l'olio con l'asta di livello

Il motore può girare con sicurezza purché l'olio si trovi nell'area di sicurezza indicata sull'asta. **Non utilizzare il veicolo se il livello scende sotto l'area di sicurezza.**

Rabboccare l'olio per portarne il livello nel campo di funzionamento di sicurezza. Tenere presente che l'olio aumenta di volume con la temperatura, **non riempire troppo** (Fig. 22, pagina 20). Controllare che il tappo di rabbocco sia installato correttamente.

NOTA

Non mischiare oli di marche o viscosità diverse quando si rabbocca tra un cambio d'olio e l'altro.

Prima di avviare il motore avvitare l'asta di livello dell'olio/tappo di rifornimento. Il mancato montaggio dell'asta di livello e del tappo di riempimento causa la contaminazione dell'olio e/o la sua infiltrazione nel vano motore.

Sostituzione dell'olio

Attrezzi **N. necessario**

Chiave a bussola, 3/8" 1
Ruota dentata, 3/8" 1
Prolunga, 3/8", 8".. 1
Bacinella di spurgo dell'olio 1
Chiave fissa, 3/4" 1

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

Per ottenere le massime prestazioni e durata del motore, sostituire l'olio del motore dopo le prime 8 ore di funzionamento. Dopo la prima sostituzione, cambiare l'olio ogni 125 ore di servizio od ogni sei mesi, optando per l'intervallo inferiore.

La scelta dell'olio dipende dall'utilizzo che si prevede per il veicolo. La maggior parte dei veicoli usa olio 10W-30, mentre per i veicoli usati a pieno carico o quasi a pieno carico occorre un olio 10W-40 dopo un periodo di rodaggio di 100 ore. (Fig. 23, pagina 21).

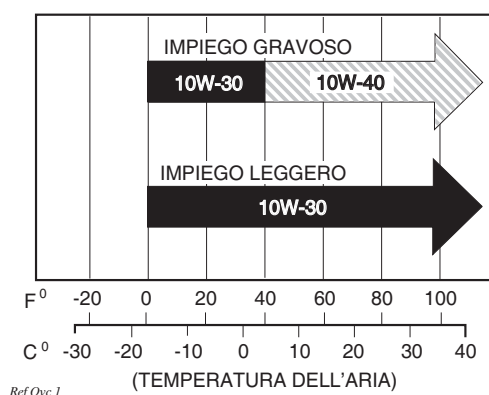



Fig. 23 Tabella della viscosità dell'olio

NOTA

Per il rimessaggio invernale del veicolo si può lasciare l'olio usato nel motore. Alla manutenzione primaverile, sostituire l'olio. Ciò asporterà qualsiasi traccia di umidità accumulatasi durante il rimessaggio.

⚠ AVVISO

Tenere presente che i fluidi del motore possono essere caldi ed il contatto con la pelle può causare gravi ustioni. Indossare guanti di gomma per proteggere la pelle dal contatto con olio e sostanze sgrassanti.

L'olio deve essere sostituito a motore caldo. Parcheggiare il veicolo in piano, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave. Collocare una bacinella sotto il motore. Pulire il coperchio della testata con un panno (Fig. 24, pagina 21). Togliere il tappo dell'olio.

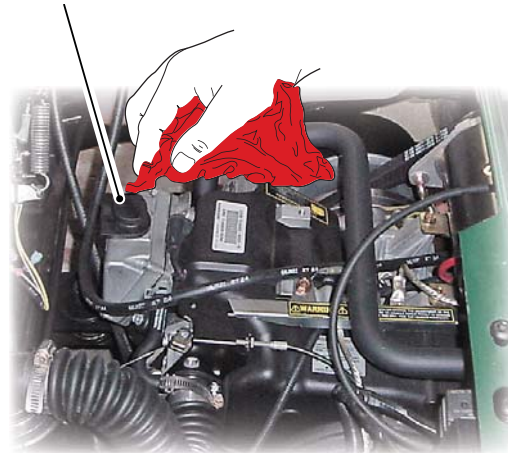



Fig. 24 Pulizia della parte superiore del motore

Pulire l'area intorno al filtro. Utilizzare una chiave per filtro o una chiave svitafiltro a cinghia, o altra chiave per filtro adatta **(A)**; togliere il filtro **(B)** dal motore e lasciare fuoriuscire l'olio. Gli o-ring possono rimanere sul motore o sul filtro (Fig. 25, pagina 21).

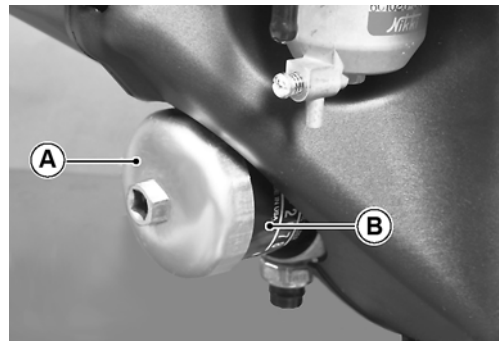



Fig. 25 Smontaggio del filtro dell'olio

Controllare il filtro. Attenzione a non lasciare l'o-ring sulla superficie del motore.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

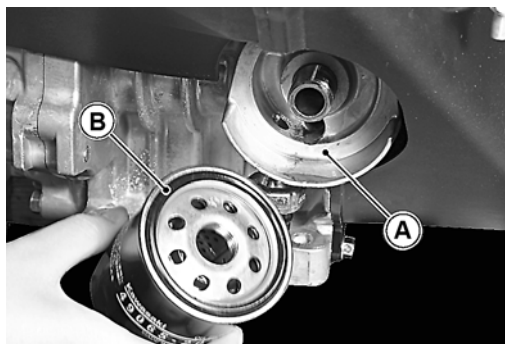



Fig. 26 Ispezionare il filtro dell'olio.

⚠ AVVISO

Fare attenzione all'olio caldo spurgato, che potrebbe essere abbastanza caldo da causare gravi ustioni.

Per spurgare l'olio togliere il tappo di spurgo situato sul retro della base del motore usando una chiave da 3/4". Alla prima sostituzione dell'olio si potrebbero trovare **piccole** schegge metalliche e filacce. Ciò è normale e deriva dal periodo di rodaggio. Controllare il filtro ad ogni sostituzione dell'olio. La presenza di larghe schegge metalliche può indicare danni al motore.

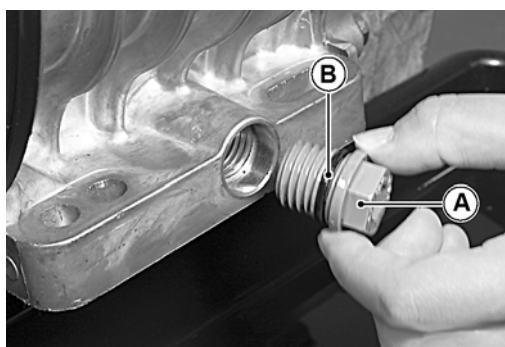



Fig. 27 Tappo di spurgo dell'olio

Pulire l'area intorno alla superficie di montaggio del tappo di spurgo con un panno senza sfilacciature e verificare che il tappo di spurgo **(A)** non sia danneggiato; all'occorrenza, sostituire. Sostituire l'o-ring **(B)** con uno nuovo e serrarlo a 61 in. lbs. (7,0 Nm).

Spalmare dell'olio motore sulla tenuta del filtro dell'olio e montare quest'ultimo sul motore fin quando la tenuta non viene a contatto con la superficie di fissaggio del motore. Con le MANI, fare ruotare il filtro da 2/3 a 3/4 di giro. Versarvi il tipo e la quantità di olio specificati. Consultare "Capacità e parti di ricambio", pagina 28.

Capacità olio: 1 1/3 quarto (1,3 litri). Aggiungere poco meno di 1 1/3 quarto (1,3 litri), tenendo conto dell'olio probabilmente rimasto nel motore . L'olio deve essere di qualità superiore che soddisfi o superi le classificazioni API, SF, SG, CC (Fig. 28, pagina 22). Controllare il livello dell'olio con l'asta. Il livello dell'olio deve essere di poco inferiore alla lettera 'F', per consentire l'espansione. All'occorrenza, continuare ad aggiungere lentamente l'olio ed attendere che defluisca nel motore. Controllare il livello dell'olio con l'asta. **Non riempire troppo.**

⚠ ATTENZIONE

Non rabboccare eccessivamente l'olio del motore. Troppo olio può causare l'emissione di vapori o di olio nel vano del filtro dell'aria.

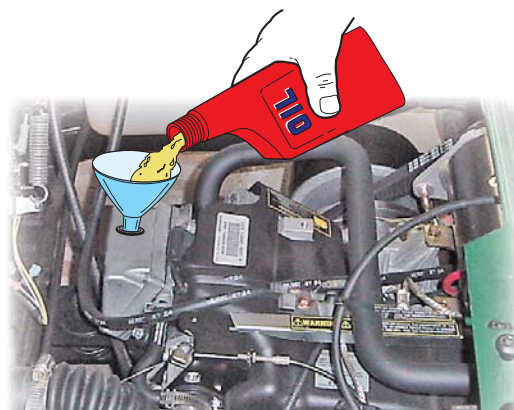



Fig. 28 Rabbocco dell'olio del motore

NOTA

Prima di avviare il motore avvitare l'asta di livello dell'olio ed il tappo. Se non si installano l'asta e il tappo, l'olio si riversa nel vano motore.

Come verifica finale, controllare nuovamente il livello dell'olio con il veicolo in piano. Come tutti i liquidi, l'olio aumenta di volume quando la sua temperatura aumenta. La lettera 'F' sull'astina di livello dell'olio corrisponde alla temperatura di esercizio del motore. Quando il motore è freddo, il livello dell'olio è sotto il segno di pieno. Il motore può girare con sicurezza purché l'olio si trovi nell'area di sicurezza indicata sull'asta. **Non utilizzare il veicolo se il livello scende sotto l'area di sicurezza.**

TENSIONE DELLA CINGHIA DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO/GENERATORE

Attrezzi	N. necessario
Tensiometro per cinghia	1
Chiave fissa, 3/4"	1
Chiave fissa, 9/16"	2
Ruota dentata, 3/8"	1
Chiave a bussola, 3/4", 3/8"	1

Controllare la tensione della cinghia del motorino di avviamento/generatore dopo le prime 15 - 20 e regolarla a 75 - 80 lbs (34 - 36 kg).

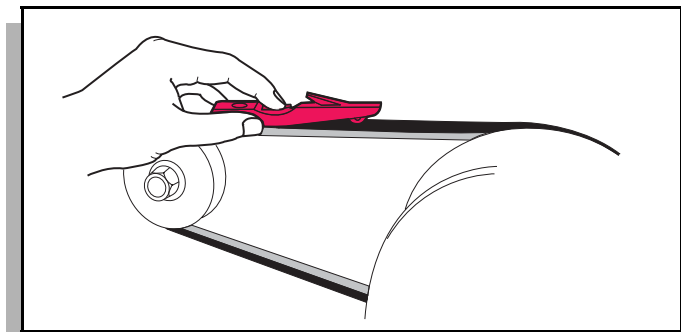



Fig. 29 Verificare della tensione della cinghia con un misuratore

NOTA

Una cinghia allentata può causare stridori e vibrazioni udibili.

Tendere la **nuova** cinghia del motorino di avviamento/generatore a 90 - 110 lbs (41 - 50 kg), misurando con un tensiometro applicato al centro fra le due pulegge (Fig. 29, pagina 23).

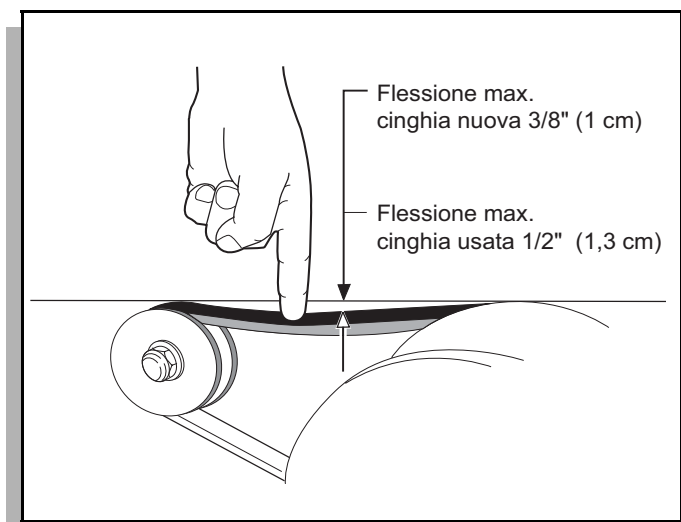



Fig. 30 Verifica manuale della tensione della cinghia

E' possibile verificare manualmente la tensione di una **nuova** cinghia; è accettabile una flessione massima di 3/8" (10 mm) (Fig. 30, pagina 23). La cinghia esistente deve essere serrata a 75 - 80 lbs (34 - 36 kg) con lo stesso metodo, e controllata per escludere incrinature e usura. è accettabile una flessione massima di 1/2" (13 mm).

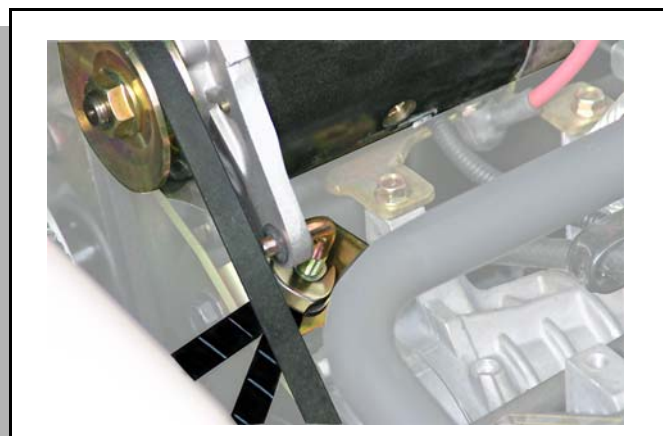



Fig. 31 Regolazione della tensione della cinghia

Regolazione della cinghia

Allentare il bullone del perno a snodo del motorino di avviamento/generatore.

Afferrando il dado di registro inferiore con una chiave fissa, allentare il controdado superiore con un'altra chiave fissa. Spostare il bullone inferiore verso l'alto o il basso entro il bullone di regolazione fino a raggiungere la tensione desiderata. Trattenere il dado inferiore in posizione e serrare il controdado superiore (Fig. 31, pagina 23).

Stringere il bullone del perno a snodo del motorino di avviamento/generatore.

PULIZIA DELLA BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

Per evitare il rischio di danneggiare il veicolo o il pianale, neutralizzare l'acido prima di sciacquare la batteria.

Non usare una idropulitrice, per ridurre il rischio di danneggiare i componenti elettrici durante la pulizia.

Eseguire la pulizia in conformità al Programma di manutenzione periodica (Programma di manutenzione periodica, pagina 18).

Durante la pulizia dell'esterno delle batterie e dei morsetti, spruzzare prima una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua per neutralizzare gli eventuali accumuli di acidi prima di sciacquare con acqua pulita.

L'uso di un tubo flessibile senza prima aver neutralizzato qualsiasi traccia di acido sposta l'acido dalla parte superiore della batteria ad un altro punto del veicolo o nel locale di rimessaggio, dove l'acido attacca le strutture metalliche o il pavimento in asfalto/cemento. Può anche darsi che rimanga un residuo conduttivo sulla batteria, che favorirebbe la scarica spontanea.

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

⚠ AVVISO

Per ridurre il rischio di esplosione della batteria e conseguenti gravi lesioni o infortuni mortali, non pulire la batteria con un erogatore metallico, e tenere accendini, fiammiferi, sigari e sigarette, fiamme libere e scintille lontano dalla batteria.

Il giusto metodo di pulizia è spruzzare sulle parti superiore e laterali della batteria una soluzione di bicarbonato di sodio e acqua. Il metodo migliore per applicare la soluzione è quello di usare uno spruzzatore da giardino munito di **un erogatore non metallico o una bomboletta di aerosol di plastica**. La soluzione deve essere composta dalle quantità di bicarbonato di sodio e acqua pulita indicate qui di seguito (Fig. 32, pagina 24). Oltre alla batteria, è buona prassi pulire accuratamente i componenti metallici adiacenti alla batteria, utilizzando la stessa soluzione di bicarbonato di sodio.

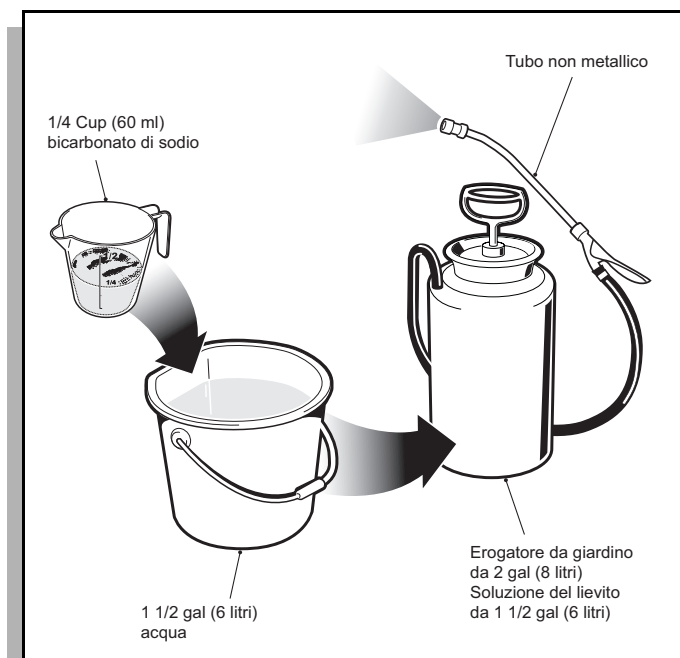



Fig. 32 Preparazione della soluzione neutralizza-acido

Lasciare riposare la soluzione per almeno tre minuti; utilizzare una spazzola a setole morbide o un panno per pulire i coperchi della batteria per eliminare qualsiasi residuo che possa favorire la scarica spontanea della batteria. Sciacquare tutta l'area con acqua pulita a bassa pressione. Non usare una idropulitrice.

FRENI

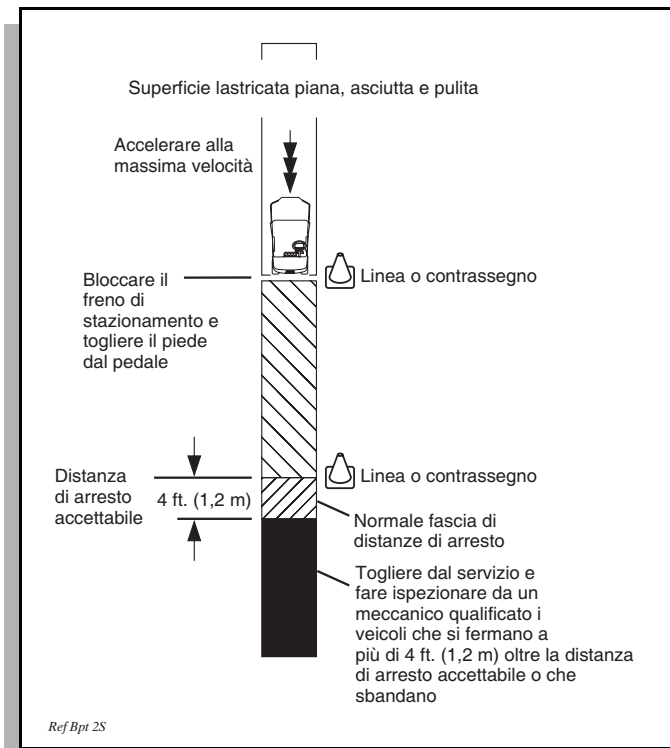



Fig. 33 Prova tipica di performance dei freni

⚠ AVVISO

Per evitare gravi lesioni o infortuni mortali, valutare sempre la corsa del pedale prima di utilizzare il veicolo, per accertare la presenza della funzione frenante.

Qualsiasi verifica dell'impianto frenante deve essere eseguita in un'area sicura, in cui sia garantita la sicurezza di tutto il personale.

NOTA

Col passare del tempo si potrebbe notare una lieve perdita di azione frenante; è quindi importante stabilire la pietra di paragone del veicolo nuovo.

Eseguire la prova periodica della prestazione dei freni ad intervalli regolari . è un metodo utile per rilevare lievi perdite di azione frenante verificatesi nel tempo.

Prova periodica della prestazione dei freni meccanici

Questa prova raffronta l'azione frenante attuale del veicolo con l'azione frenante di veicoli nuovi o 'decisamente affidabile', o ad una distanza di frenata ritenuta accettabile. Le condizioni atmosferiche, il terreno, le condizioni del manto stradale, il peso reale del veicolo (con gli accessori montati) e la velocità del veicolo sono fattori che influiscono sulla distanza frenante effettiva. Non è possibile indicare con esattezza una determinata distanza di frenata affidabile. Il freno di stazionamento viene bloccato ai fini della prova, per eliminare l'oscillazione della pressione del pedale ed includere gli effetti dell'errata messa a punto della tiranteria.

Per determinare la distanza di frenata accettabile, sottoporre alla prova un veicolo nuovo o 'decisamente affidabile' e prendere nota del punto in cui si ferma o della distanza di arresto. Nel caso di un parco veicoli, sottoporre alla prova diversi veicoli nuovi e prendere nota del punto in cui si fermano o della distanza di arresto.

NOTA

Col passare del tempo si potrebbe notare una lieve perdita di azione frenante; è quindi importante stabilire la pietra di paragone del veicolo nuovo.

Guidare il veicolo alla massima velocità su una superficie lastricata piana, asciutta e pulita (Fig. 33, pagina 24). Non appena si raggiunge la linea o il segno praticato nel luogo della prova, premere subito il pedale del freno per bloccare il freno di stazionamento, e togliere il piede dal pedale. Il veicolo deve fermarsi di colpo. I freni delle ruote potrebbero bloccarsi. Prendere nota della posizione di arresto, o misurare la distanza di arresto del veicolo dal punto in cui sono stati premuti i freni. Il veicolo deve arrestarsi entro la 'normale' fascia di distanze di arresto. Se il veicolo si dovesse fermare più di 4 ft. (1,2 m) oltre la distanza di arresto accettabile o sterzare lateralmente, la prova ha avuto esito negativo e deve essere ripetuta.

Se il veicolo non supera la seconda prova, toglierlo **immediatamente** dal servizio. Il veicolo **deve** essere controllato da un meccanismo qualificato, che deve consultare la sezione LOCALIZZAZIONE GUASTI del Manuale di manutenzione e riparazione per tecnici.

PRESA D'ARIA E ALETTE DI RAFFREDDAMENTO

⚠ AVVISO

Per evitare ustioni, mantenere pulite le parti del motore, al fine di ridurre il rischio di surriscaldamento e di accensione dei detriti accumulati. Lasciare raffreddare dopo ogni utilizzo fuori strada, e controllare se si sono accumulati detriti nella presa d'aria e sulle alette di raffreddamento. Morchia e detriti possono intasare l'impianto di raffreddamento del motore. Pulire le parti illustrate onde evitare di danneggiare il motore. Mantenere pulita la tiranteria, le molle e i comandi. Mantenere la zona circostante la marmitta libera da materiale combustibile.

L'impianto di raffreddamento deve essere pulito almeno una volta l'anno, più spesso in cattive condizioni. La pulizia garantisce un'adeguata mandata d'aria alle alette di raffreddamento. Per la manutenzione routinaria dell'impianto di raffreddamento si può utilizzare l'aria compressa.

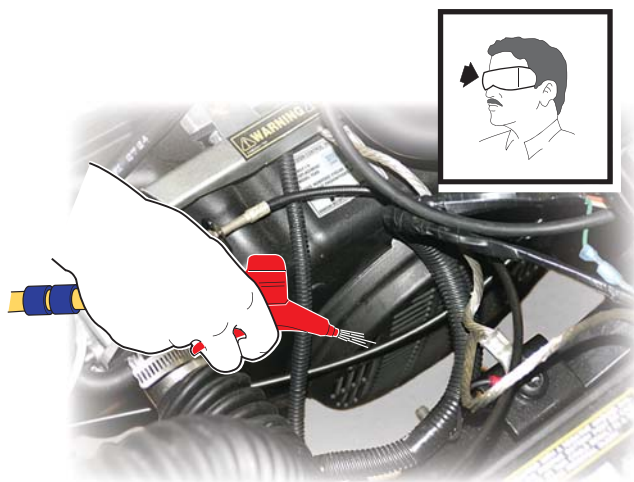



Fig. 34 Pulizia dell'impianto di raffreddamento con l'aria

ASSALE POSTERIORE

Il ponte posteriore è provvisto di un tappo di controllo del livello del lubrificante, situato sul retro della sede dal lato guida (Fig. 35, pagina 26). A meno che non siano evidenti perdite, un controllo annuale del lubrificante è sufficiente.

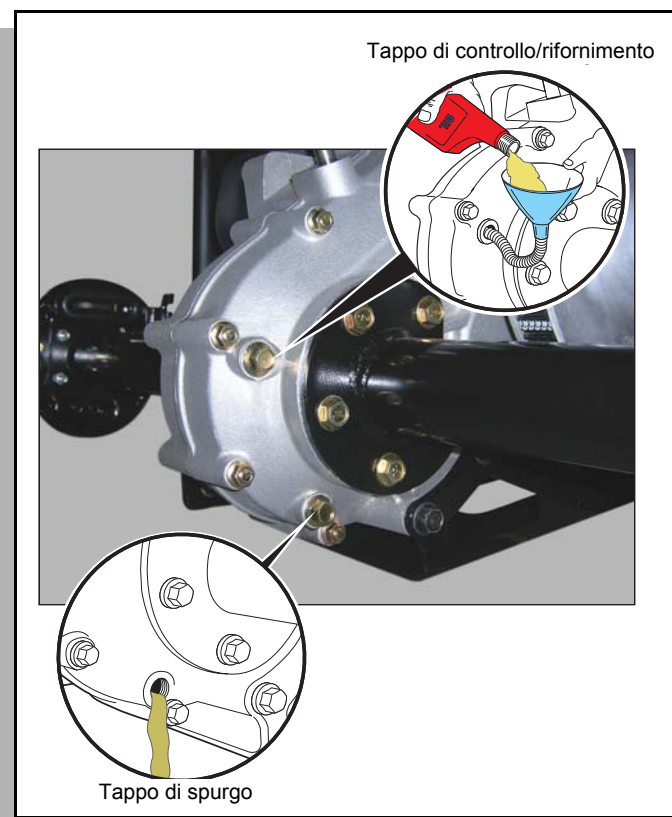



Fig. 35 Rabboccare, verificare e scaricare il lubrificante del ponte posteriore

Controllo del livello del lubrificante

Attrezzi	N. necessario
Chiave a bussola 13 mm, 3/8"	1
Ruota dentata, 3/8"	1
Imbuto	1

Pulire l'area intorno ai tappi di controllo e di rabbocco. Rimuovere il tappo di controllo. Il giusto livello del lubrificante è **appena** sotto il fondo del foro filettato (Fig. 35, pagina 26). Se è necessario rabboccare il lubrificante, rimuovere il tappo di rabbocco e aggiungere il lubrificante usando un imbuto. Rabboccare lentamente, finché il lubrificante non inizia a fuoriuscire dal foro del tappo di controllo. Montare il tappo di controllo ed il tappo di rifornimento. In caso di sostituzione del lubrificante, in fondo alla sede del differenziale è previsto un tappo di spurgo.

CONTROLLO/SOSTITUZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria su questo veicolo è un filtro a secco. ***Non*** *applicare olio sul filtro o sui suoi componenti. Per agevolare il montaggio e la tenuta, è possibile applicare vaselina sul retro delle linguette del coperchio e su entrambi i lati della guarnizione di tenuta del filtro.*

Pulizia dell'elemento filtrante dell'aria

⚠ ATTENZIONE

Non utilizzare aria compressa per pulire il filtro dell'aria onde evitare di danneggiare il filtro, e di conseguenza il motore.

Per accedere alla cartuccia del filtro dell'aria, sganciare i ganci presenti sul filtro dell'aria e smontare il coperchio e l'elemento filtrante del filtro dell'aria (Fig. 36, pagina 26). Pulire l'interno del coperchio, il barattolo e il raccoglipolvere. Montare l'elemento filtrante e il coperchio eseguendo la procedura di smontaggio nell'ordine inverso. Verificare che la freccia sul coperchio sia rivolta verso l'alto e che tutti i fermagli siano chiusi saldamente.

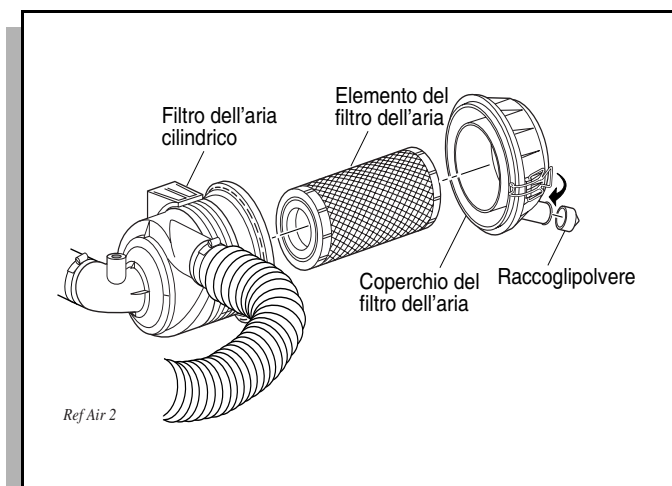



Fig. 36 Filtro dell'aria

Se l'elemento filtrante è in condizioni accettabili, si può asportare la morchia picchiettandolo delicatamente. Non applicare olio sull'elemento del filtro o sui suoi componenti.

LUBRIFICAZIONE

⚠ ATTENZIONE

Non applicare più di 3 (tre) pompate di grasso alla volta su ogni ingrassatore. Il grasso in eccesso può causare guasti alle tenute oppure la lubrificazione di aree che potrebbero danneggiare i componenti.

L'applicazione di grasso negli ingrassatori in eccesso alle tre pompate consigliate può danneggiare le tenute paragrasso e causare l'avaria anticipata dei cuscinetti (Fig. 37, pagina 27).

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

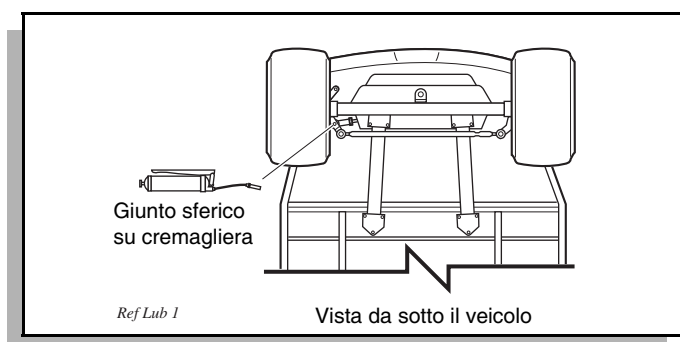



Fig. 37 Punti di lubrificazione

CANDELE

Attrezzi **N. necessario**

Chiave per candele 13/16", 1/2" 1
Ruota dentata, 1/2" 1
Spessimetro a lamelle per candele 1
Composto antigrippaggio .... AR
Chiave torsiometrica, 1/2", ft. lbs. 1

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non serrare eccessivamente le candele; si potrebbero danneggiare i filetti della testata del cilindro di alluminio.

Smontare e verificare la condizione delle candele alla periodicità indicata nella tabella di manutenzione periodica (Fig. 20, pagina 18). Regolare correttamente la distanza sulla candela (Fig. 38, pagina 27). Serrare a 16 ft, lbs. (22 Nm).

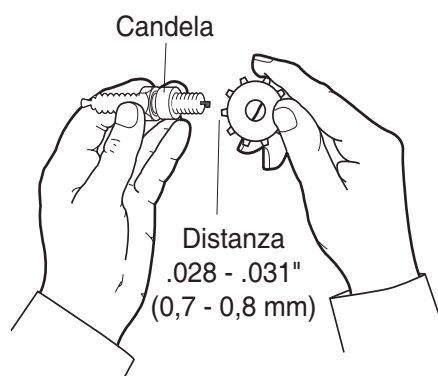



Fig. 38 Regolazione della distanza sulla candela

Una candela usurata si presenta nera ed unta. Ciò potrebbe essere causato dal filtro dell'aria sporco o da altre ostruzioni nel sistema di aspirazione dell'aria. Il problema può anche essere dovuto a una registrazione errata delle valvole, a cappellotti di candele in cattive condizioni o carburante di scarsa qualità.

RIMESSAGGIO PROLUNGATO

⚠ AVVISO

Per ridurre la possibilità di infortuni anche mortali provocati dalla possibile esplosione, attenersi a quanto segue.

Non manipolare carburante in zone non adeguatamente ventilate. Non fumare vicino al serbatoio del carburante o effettuare il rifornimento vicino a fiamme libere o ad apparecchi elettrici che possano provocare scintille.

Sistemare il veicolo in un'area pulita e asciutta del locale di rimessaggio. Non sistemarlo vicino a stufe, fornaci, bollitori d'acqua o altri apparecchi che utilizzano una fiamma pilota o sono dotati di un dispositivo che crea scintille.

In sede di rifornimento verificare che sul tappo del carburante non vi siano segni di fuoriuscite o rottura, che possano causare la perdita di carburante.

Indossare sempre occhiali di sicurezza durante il rifornimento di carburante, per evitare lesioni agli occhi dovute a benzina o a vapori di benzina.

Tenere mani, indumenti e monili a distanza di sicurezza dalle parti in movimento. Fare attenzione a non toccare parti ad alta temperatura. Prima di far funzionare il motore, sollevare il retro del veicolo e sostenerlo tramite cavalletti metallici.

La preparazione del motore a lunghi periodi di rimessaggio (superiori ai 30 giorni) prevede l'esecuzione di alcuni semplici accorgimenti onde evitare l'accumulo di smalto e gomma nel carburatore e di corrosione nel motore.

- Alzare la parte posteriore del veicolo e sostenerla su cavalletti metallici. La corretta procedura di sollevamento e le informazioni sulla sicurezza sono riportate nella sezione 'Sollevamento del veicolo'.
- Scollegare il tubo del carburante dal **serbatoio del carburante** e tapparlo.
- Verificare che la ventilazione sia adeguata, quindi premere il pedale dell'acceleratore e lasciare girare il motore finché non si ferma per mancanza di carburante.
- Togliere le candele e versare circa 1 oz (30 ml) di olio motore in ciascun cilindro. Rimontare le candele, mettere a terra i cappellotti ed usare l'avviatore per fare girare il motore per alcuni secondi e distribuire l'olio.

- Versare nel serbatoio dell'additivo per benzina, in conformità alle raccomandazioni del costruttore.
- Rimontare il tubo del carburante sul serbatoio e guidare il veicolo per alcuni minuti per fare circolare l'additivo nel carburatore.
- Cambiare l'olio a motore ancora caldo .
- Pulire la scocca, il telaio ed il motore eliminando detriti, fango, loppa o erba .

CAPACITÀ E PARTI DI RICAMBIO

Serb. carburante/Carburante	6.0 gal (22,5 litri) / 87 ottani
Olio motore	1.4 US qt (1,3 litri)
Filtro dell'olio	N. di cat. 26591-G01
Filtro dell'aria	N. di cat. 28463-G01
Candele	NGK BPR2ES (N. di cat. 25523-G3)
	Distanza .020 - .030" (0,71 – 0,75 mm)
Cinghia avviatore/generatore	N. di cat. 606138
Cinghia frizione	N. di cat. 606136
Olio assale posteriore	51 oz (1,5 litri) / SAE 30
Fusibile	15 ampere (N. di cat. 18392-G1)
Lampada per faro	(N. di cat. 20209-G3)
Lampada segnale di direzione	(N. di cat. 20574-G3)
Lampada posizione posteriore	#1157 (N. di cat. 21759-G1)

Fig. 39 Capacità e parti di ricambio

TUTTI I VALORI DI COPPIA SONO IN Nm

Eccetto dove indicato diversamente nel testo, serrare tutti i bulloni in base a questa tabella.
La tabella seguente specifica valori di coppia 'a lubrificazione'.
Le parti di serraggio rivestite o lubrificate in fase di inserimento sono considerate 'bagnate' e richiedono approssimativamente l'80% della coppia necessaria per le parti di serraggio 'asciutte'.

DIAM. BULLONE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Tipo 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Tipo 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Tipo 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

DIAM. BULLONE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14
Classe 5.8 (Tipo 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)
Classe 8.8 (Tipo 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)
Classe 10.9 (Tipo 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)

Ref Tsp 1

Fig. 40 Valori di serraggio e gradi dei bulloni

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

NOTE:

Leggere tutto il manuale per familiarizzarsi con il veicolo. Prestare particolare attenzione a tutti i segnali di nota, attenzione ed avviso.

NOTE:

DATI TECNICI GENERALI

DATI TECNICI GENERALI

REFRESHER® 1200

DOTAZIONE DI SERIE:	
PESO (serbatoio carburante vuoto)	1064 lbs (482 kg)
PNEUMATICI	Anteriori: 18 x 8.50 x 8 (a 4 tele), 18 x 9.50 x 8 (a 6 tele)
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) *
CARICO AMMISSIBILE	1200 lbs (544 kg) (comprende: operatore, passeggero, carico e accessori)
MODULO DI VENDITA CARICO AMMISSIBILE	500 lbs (227 kg)
DISTANZA DAL TERRENO	4.5" (11,4 cm)
TELAIO	Acciaio tubolare saldato ad alta resistenza allo snervamento, verniciato con vernice in polvere
SCOCCA E FINITURA	Avantreno: pennelli flessibili, antiurto. Verniciatura a colori/laccata Retrotreno: Pannelli in acciaio leggeri e sostituibili
SICUREZZA	Interruttore a chiave sul cruscotto, indicatore di retromarcia, comando dell'acceleratore tipo 'uomo morto', maniglia integrale sui fianchi di sostegno, selettore manuale di marcia avanti e retromarcia, avvisatore acustico elettrico e parabrezza in policarbonato
PACCHETTO LUCI	Due fari anteriori alogeni, luci di posizione posteriori optional, luci dei freni, indicatori di direzione
VOLANTE	A due impugnature
FRENI	Freni meccanici a tamburo autoregistranti, doppi sulle ruote posteriori. Freni di servizio / stazionamento combinati, con rilascio automatico del freno di stazionamento (premere sull'acceleratore). Freni a disco anteriori idraulici optional.
SOSPENSIONE ANTERIORE	Molle a balestra per impieghi gravosi con ammortizzatori idraulici
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molle a balestra per impieghi gravosi con ammortizzatori idraulici
STERZO	A dentiera e pignone a riduzione singola autocompensante
CRUSCOTTO	Antigraffio, con quattro portabicchieri, indicatore di livello carburante, spia di segnalazione bassa pressione dell'olio
SEDILI	Sagomati, con fodera vinilica rivestita in tessuto, su cuscino di gommapiuma. Posti a sedere per l'operatore e per un passeggero
MOTORE	13 CV (nominale), 401 cc, monocilindro, raffreddamento ad aria, valvola in testa, lubrificazione forzata con filtro dell'olio sostituibile, albero bilanciere interno, accensione a stato solido, filtro dell'aria con cartuccia a secco sostituibile e carburatore a getto fisso con aspirazione remota, pompa carburante a impulsi
TRENO VALVOLE	Valvola in testa
LUBRIFICAZIONE	Impianto a olio pressurizzato
BILANCIERE	Albero bilanciere interno a rotazione antioraria
ACCENSIONE	Allo stato solido
CARBURATORE	Pompa di alimentazione a getto fisso ad impulsi a distanza
FILTRO DELL'ARIA	Cartuccia a secco sostituibile
GRUPPO MOTORE-TRASMISSIONE	Trasmissione a variazione continua automatica (CVT)
IMPIANTO ELETTRICO	Motorino di avviamento/generatore esterno, regolatore a stato solido, batteria esente da manutenzione a 12 volt, 425 CCA, 60 minuti di autonomia
TRAZIONE ANTERIORE	Differenziale ad alta efficienza con ingranaggi elicoidali, rapporto 11,42:1, regolatore della velocità di marcia, marcia avanti e retromarcia con pistoncino del folle
SERBATOIO CARBURANTE	6 gal (23 l)
VELOCITÀ	16 mph ± .5 mph (26 ± 0,8 km/h)
RUMORE	Pressione acustica; media ponderata A- pari o inferiore a 74 db(A).
VIBRAZIONI CORPO INTERO	Accelerazione RMS ponderata: 0,94 m/s^2
VIBRAZIONI MANO-BRACCIO	Accelerazione RMS ponderata: 2,92 m/s^2

REFRESHER® 1200 - CARB

Come il modello REFRESHER 1200 a benzina, salvo per i componenti dell'impianto di alimentazione, che ottemperano alle norme sulle emissioni in California. Per informazioni sui ricambi, consultare il manuale ricambi.

** NON usare pneumatici a bassa pressione di gonfiaggio sui veicoli E-Z-GO. Non usare pneumatici con una pressione di gonfiaggio raccomandata inferiore a quella indicata nel Manuale d'uso.

I dati tecnici sono soggetti a variazioni senza preavviso.

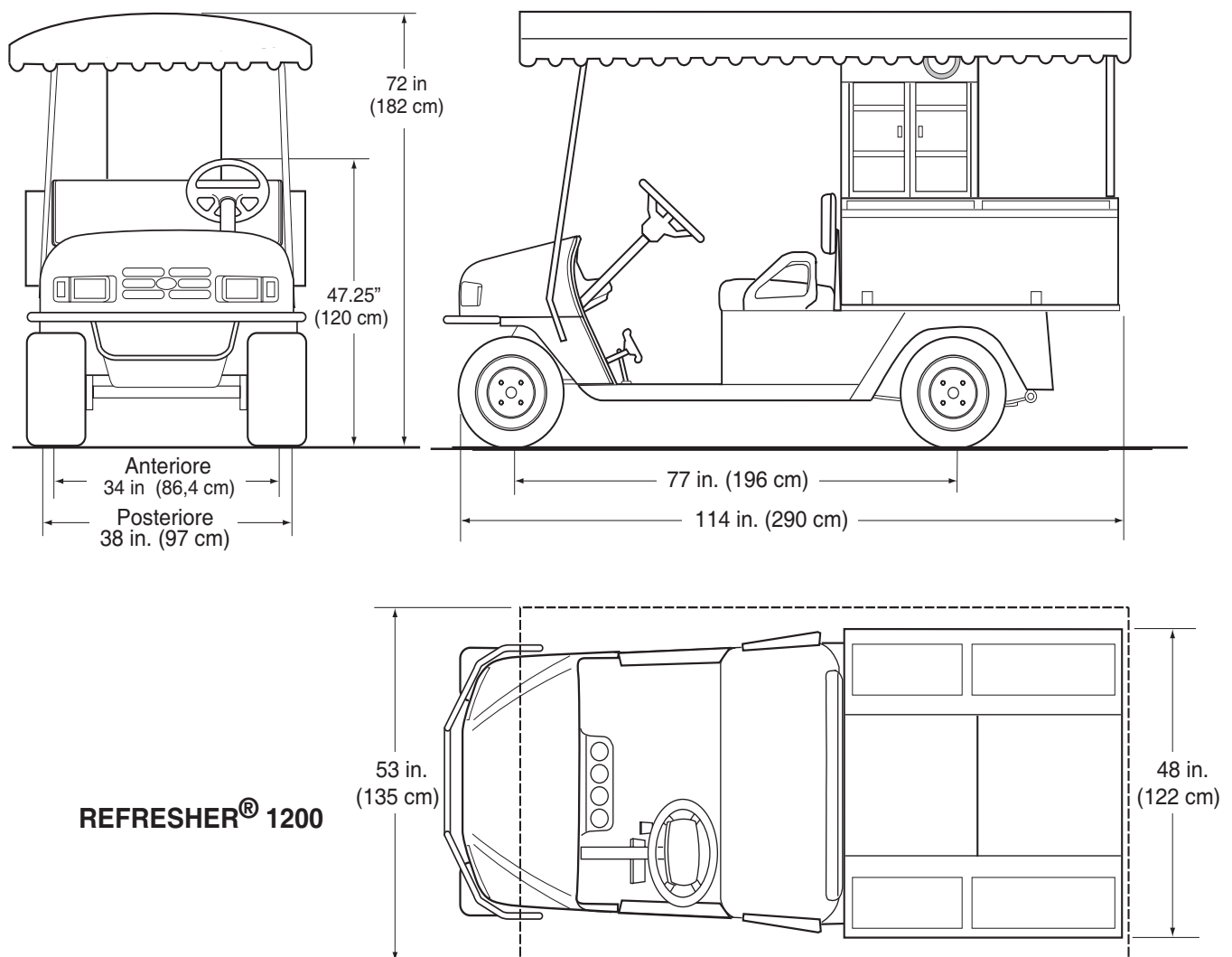



Fig. 41 Dimensioni del veicolo

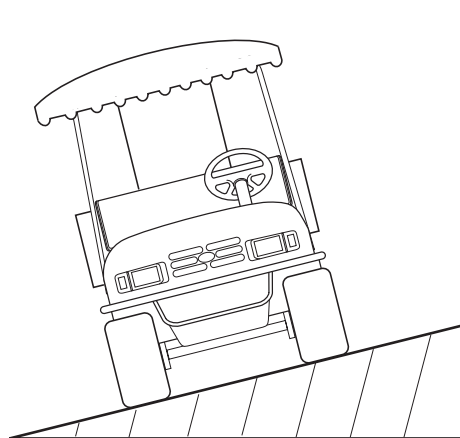
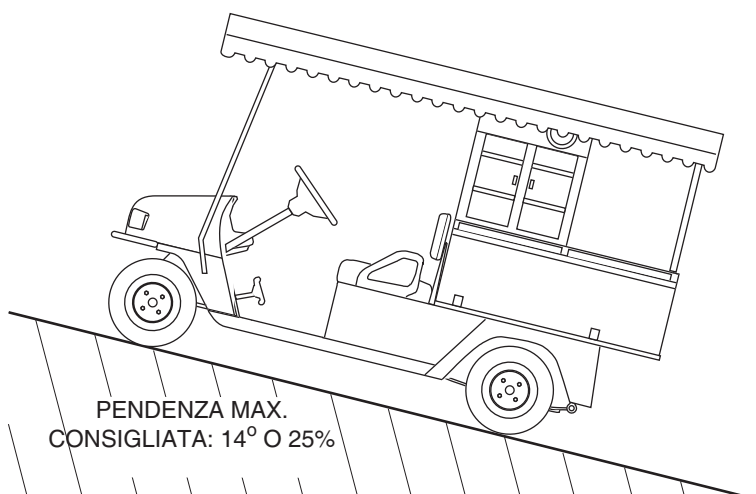
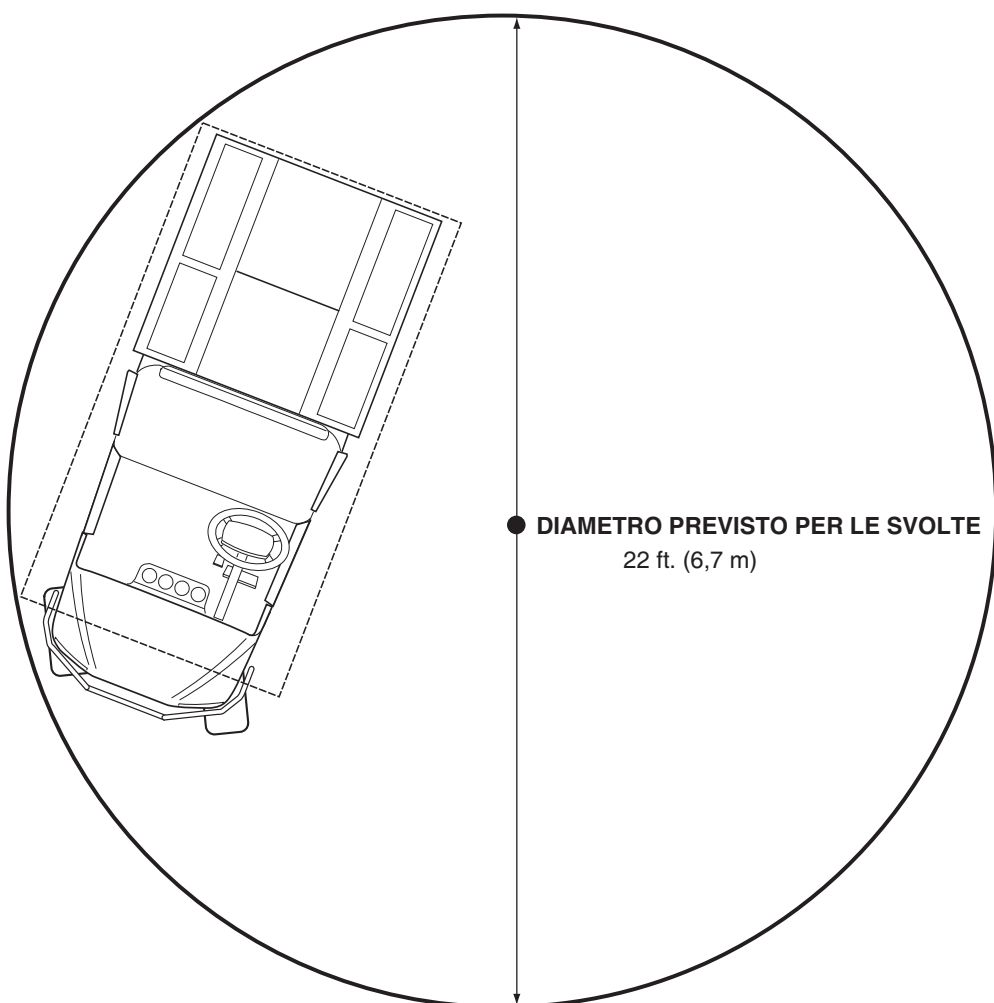



Fig. 42 Dimensioni del veicolo, dati sull'inclinazione del pendio e diametro previsto per le svolte

GARANZIA NAZIONALE

(USA E CANADA)

Per ottenere una copia della garanzia limitata applicabile al veicolo, telefonare o scrivere al concessionario locale, a una filiale autorizzata o all’Ufficio Garanzie, citando la matricola ed il codice della data di costruzione del veicolo.

GARANZIA FEDERALE DA DIFETTI DEI COMPONENTI DELLE EMISSIONI

COPERTURA DI GARANZIA DA DIFETTI DEI COMPONENTI DELLE EMISSIONI - Questa garanzia dell'emissione è applicabile in tutte le condizioni, tranne la condizione della California.

Kawasaki Heavy Industries Ltd. ed E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (in seguito “E-Z-GO”) garantiscono all’acquirente dettagliante iniziale e ad ogni successivo titolare, che il motore di questo veicolo speciale (in seguito “motore”) è stato progettato, costruito ed equipaggiato in conformità, all’epoca della vendita iniziale, a tutte le normative applicabili della Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti d’America, e che il motore è esente da difetti di materiale e manodopera che possano causarne la mancata conformità alle normative EPA durante il periodo di garanzia.

Il concessionario o centro assistenza autorizzato da E-Z-GO eseguirà la diagnosi, riparazione o sostituzione necessarie, a titolo completamente gratuito, dei componenti elencati nelle PARTI COPERTE DALLA GARANZIA, onde garantire la conformità del motore alle pertinenti normative EPA degli U.S.A.

PERIODO DI GARANZIA DA DIFETTI DEI COMPONENTI DELLE EMISSIONI

Il periodo di garanzia del presente motore ha inizio la data di vendita all’acquirente iniziale e continua per un periodo di due (2) anni.

PARTI COPERTE DALLA GARANZIA

Le parti qui di seguito elencate sono coperte da garanzia da difetti dei componenti delle emissioni. Alcune di queste parti possono richiedere regolari interventi di manutenzione e sono garantite fino alla prima sostituzione programmata per tale parte.

1) Sistema di misurazione del carburante
   (i) Carburatore e parti interne (e/o regolatore di pressione o sistema di iniezione)
   (ii) Sistema di feedback e controllo razioni aria/carburante, se pertinente.
   (iii) Sistema di arricchimento per avviamento a freddo, se pertinente.
   (iv) Gruppo regolatore (carburante gassoso, se pertinente).
2) Impianto d’induzione d’aria
   (i) Collettore di aspirazione, se pertinente
   (ii) Filtro dell’aria.
3) Sistema di accensione
   (i) Candele.
   (ii) Sistema di accensione a magnete o elettronico.
   (iii) Sistema di avanzamento/ritardo a scintilla, se pertinente.
4) Collettore di aspirazione, se pertinente.
5) Varie utilizzate nei suddetti impianti
   (i) Comandi elettronici, se pertinenti
   (ii) Flessibili, cinghie, connettori e gruppi vari.
   (iii) Gruppo chiusura del filtro (carburante gassoso, se pertinente)

COME OTTENERE IL SERVIZIO IN GARANZIA

Per ottenere il servizio in garanzia portare il motore al concessionario o distributore E-Z-GO autorizzato di zona. Esibire lo scontrino di vendita riportante la data d’acquisto di questo motore. Il concessionario o il centro assistenza autorizzato da E-Z-GO eseguirà le riparazioni o la messa a punto necessarie entro un periodo di tempo ragionevole, e consegnerà al proprietario del motore una copia dell’ordine di riparazione. Tutte le parti e gli accessori sostituiti in conformità alla presente garanzia diventano di proprietà di E-Z-GO.

SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA

- Condizioni risultanti da manomissione, errato utilizzo, errata messa a punto (salvo quando questa sia stata effettuata dal concessionario o centro assistenza autorizzato da E-Z-GO nel corso di un intervento di riparazione in garanzia), modifica, incidente, mancata osservanza dell’uso di carburante od olio raccomandati, e la mancata esecuzione della manutenzione richiesta.
- Le parti di ricambio utilizzate per gli interventi di manutenzione necessari.
- Danni indiretti, come perdita di tempo, inconvenienti, perdita dell’uso del motore del veicolo, ecc.
- Spese di diagnosi e ispezione non comprese nella manutenzione effettuata coperta da garanzia.
- Parti di ricambio non autorizzate, o cattivo funzionamento di parti autorizzate causato dall’utilizzo di parti non autorizzate.

GARANZIE DEL VEICOLO - FEDERALE (2008)

RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO IN MERITO ALLA GARANZIA

Il proprietario del motore è responsabile dell'esecuzione della manutenzione necessaria riportata nel Manuale d'uso. E-Z-GO consiglia di conservare tutte le ricevute relative alla manutenzione del motore, tuttavia E-Z-GO non può rifiutare la garanzia unicamente in caso di mancanza di ricevute o della mancanza da parte del proprietario del motore di provvedere a tutti gli interventi di manutenzione programmati.

Il proprietario del motore deve tuttavia tenere presente che E-Z-GO può rifiutare la copertura in garanzia del motore o di una parte avariatasi a causa di errato utilizzo, negligenza, errata manutenzione o modifiche non autorizzate.

Il proprietario ha la responsabilità di portare il motore ad un concessionario, distributore o centro garanzia autorizzato da E-Z-GO quando si verifica un problema.

Per qualsiasi chiarimento in merito ai diritti e alle responsabilità in garanzia, si prega di rivolgersi all'Ufficio Garanzia (Warranty Department) di E-Z-GO, 1-800-241-5855.

IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

Il proprietario è responsabile del corretto uso e manutenzione del motore. Il proprietario deve conservare tutte le ricevute e la documentazione relativa alla performance e manutenzione del motore. Tutti detti documenti devono essere trasferiti ai successivi proprietari del motore. Le ricevute e la documentazione relativa alla manutenzione devono essere consegnate ai successivi proprietari del motore. E-Z-GO si riserva il diritto di rifiutare la copertura in garanzia se il motore non è stato mantenuto correttamente. I reclami in garanzia non saranno tuttavia rifiutati unicamente a causa della mancata esecuzione della manutenzione necessaria o della mancanza di documentazione relativa alla manutenzione.

> LA MANUTENZIONE, SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE DEI DISPOSITIVI E IMPIANTI DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI PUÒ ESSERE EFFETTUATA DA QUALSIASI CENTRO RIPARAZIONI O PERSONA; TUTTAVIA, LE RIPARAZIONI IN GARANZIA DEVONO ESSERE ESEGUITE DA UN CONCESSIONARIO O CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DA E-Z-GO. L'UTILIZZO DI PARTI LA CUI PERFORMANCE E DURABILITÀ NON SIA EQUIVALENTE ALLE PARTI AUTORIZZATE PUÒ INFLUIRE NEGATIVAMENTE SULL'EFFICACIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI ED AVERE RIPERCUSSIONI SULL'ESITO DEL RECLAMO IN GARANZIA.

In caso di utilizzo di parti di ricambio non autorizzate da E-Z-GO per la manutenzione o riparazione di componenti connessi al controllo delle emissioni, il proprietario del motore deve accertarsi che il produttore di tali parti garantisca che siano equivalenti alle parti autorizzate da E-Z-GO in termini di prestazioni e durabilità.

COME PRESENTARE UN RECLAMO

Tutte le riparazioni autorizzate nell'ambito della presente garanzia limitata devono essere effettuate da un concessionario o centro assistenza autorizzato da E-Z-GO. Qualora durante il periodo in garanzia una o più parti relative alle emissioni vengano considerate difettose, il proprietario del motore informerà il Warranty Department di E-Z-GO all'1-800-241-5855, e gli sarà comunicato il nominativo dell'officina in grado di eseguire la riparazione in garanzia.

DICHIARAZIONE DELLA GARANZIA PER LA NORMATIVA SULLE EMISSIONI INQUINANTI VIGENTE IN CALIFORNIA

DIRITTI E DOVERI PREVISTI DALLA GARANZIA:

Il veicolo con motore a benzina 2008 cui fa riferimento la presente dichiarazione è conforme alla normativa sulle emissioni inquinanti (EECS), descritta dalla “California Air Resources Board” e dalla divisione E-Z-GO della Textron Inc. In California, i nuovi veicoli muniti di motori per uso fuoristrada devono essere progettati, realizzati ed essere conformi alle normative sulle emissioni inquinanti vigenti nello stato della California.

E-Z-GO è tenuta a garantire la conformità alla normativa EECS sul veicolo in dotazione con il veicolo purché quest’ultimo non sia stato sottoposto ad uso improprio, incuria o interventi di manutenzione errati. Per i veicoli fabbricati nel 2008, la normativa EECS a cui sono conformi i veicoli comprende le tubazioni, i raccordi e le fascette stringitubo dell’impianto di alimentazione. In presenza di problematiche coperte dalla garanzia, la E-Z-GO si impegna a riparare gratuitamente i pezzi del veicoli conformi alla normativa EECS. Le spese coperte dalla garanzia sono l’individuazione dei guasti, la sostituzione dei pezzi e la manodopera.

COPERTURA DELLA GARANZIA DEL COSTRUTTORE

La E-Z-GO si impegna a riparare o a sostituire gli organi del veicolo conformi alla normativa EECS che si rivelano difettosi.

RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO IN MERITO ALLA GARANZIA

Il proprietario del veicolo è responsabile dell’esecuzione degli interventi di manutenzione indicati nel manuale d’uso in dotazione con il veicolo. La E-Z-GO consiglia al proprietario del veicolo di conservare tutte le fatture inerenti agli interventi di manutenzione a cui è stato sottoposto il veicolo, anche se la E-Z-GO non può rifiutarsi di offrire la garanzia soltanto perché il proprietario non è in possesso delle debite fatture. Il proprietario del veicolo deve essere al corrente del fatto che la E-Z-GO ha la facoltà di rifiutarsi di offrire la garanzia qualora il veicolo sia stato sottoposto ad uso improprio, incuria o ad interventi di manutenzione errati, a modifiche non autorizzate, oppure qualora siano stati utilizzati sul veicolo ricambi non originali o non approvati dalla E-Z-GO. Non appena il proprietario riscontra la presenza di un problema, è tenuto a portare il veicolo presso un centro di assistenza tecnica E-Z-GO per le riparazioni del caso. Le riparazioni in garanzia devono essere eseguite in un periodo di tempo ragionevole, che non superi comunque i 30 giorni. Per ulteriori chiarimenti sui diritti e sulle responsabilità previste dalla garanzia, contattare il centro di assistenza tecnica autorizzato più vicino o chiamare il reparto che si occupa delle garanzie allo 1-800-448-7476 (se si chiama dagli Stati Uniti).

DATA D’INIZIO DELLA VALIDITÀ DELLA GARANZIA:

La garanzia è valida dal giorno di acquisto del veicolo.

DURATA DELLA GARANZIA:

La presente garanzia è valida per un periodo di due (2) anni dalla data di acquisto.

GARANZIE DEL VEICOLO - CALIFORNIA (2008)

INTERVENTI COPERTI DALLA GARANZIA

RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE DEI PEZZI:

Gli interventi di riparazione o la sostituzione dei pezzi in garanzia saranno eseguiti gratuitamente per il proprietario presso un centro di assistenza tecnica E-Z-GO autorizzato. In caso di ulteriori chiarimenti in merito ai diritti e alle responsabilità, contattare il servizio di assistenza tecnica più vicino o chiamare il reparto E-Z-GO che si occupa delle garanzie allo 1-800-448-7476 (se si chiama dagli Stati Uniti).

PERIODO DI GARANZIA:

Tutti i pezzi del veicolo per i quali il programma di manutenzione non prevede la sostituzione, oppure prevede l'ispezione regolare finalizzata alla "riparazione o all'occorrenza sostituzione" sono garantiti per due (2) anni. Tutti i pezzi dei veicoli per i quali il programma di manutenzione prevede la sostituzione sono garantiti fino alla prima data di sostituzione prevista per tali pezzi.

INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI:

Al proprietario non sarà addebitato il costo di individuazione del guasto del pezzo coperto da garanzia eventualmente difettoso se l'intervento di individuazione guasti viene eseguito da un centro di assistenza tecnica E-Z-GO autorizzato.

DANNI CONSEQUENZIALI:

E-Z-GO può essere responsabile di danni ad altri componenti del motore o apparecchi, causati da difetti di una parte garantita a quel tempo ancora in garanzia.

ESCLUSIONI DELLA GARANZIA:

La garanzia non copre danni provocati dall'uso improprio, l'incuria o gli interventi di manutenzione errati.

AGGIUNTA O MODIFICA DI PEZZI DEL VEICOLO:

L'utilizzo di pezzi supplementari o di modifiche possono comportare l'annullamento della richiesta di risarcimento in garanzia. E-Z-GO non è tenuta a coprire i difetti dei pezzi in garanzia provocati dall'aggiunta di pezzi o dalle modifiche a quelli già installati.

MODALITÀ DI INOLTRO DELLA RICHIESTA DI RISARCIMENTO:

In caso di richieste di informazioni sui diritti e le responsabilità previste dalla garanzia, contattare il centro di assistenza tecnica più vicino o chiamare il reparto che si occupa della garanzia E-Z-GO allo 1-800-448-7476.

PRESTAZIONI DEGLI INTERVENTI IN GARANZIA:

Gli interventi di manutenzione o riparazione possono essere eseguiti da tutti i centri di assistenza tecnica E-Z-GO autorizzati.

MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DEI PEZZI ASSOCIATI ALLE EMISSIONI INQUINANTI:

La sostituzione dei pezzi approvati dalla E-Z-GO utilizzati per eseguire interventi di manutenzione o riparazione sui pezzi associati alle emissioni inquinanti saranno sarà eseguita senza alcun addebito al proprietario qualora il pezzo interessato sia in garanzia.

ELENCO DEI PEZZI INTERESSATI DALLE EMISSIONI INQUINANTI:

Tubazione, raccordi e fascette stringitubo dell'impianto di alimentazione.

DICHIARAZIONE SULLA MANUTENZIONE:

Il proprietario è responsabile per l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione indicati nel manuale d'uso.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (SOLO EUROPA)

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformitŕ CE • EF Konformitetserklćring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We hereby declare that the product • Par la présente, nous déclarons que le produit • Hierbij verklaren we dat het product • Wir erklären hiermit, dass das Produkt • Con la presente dichiariamo che il prodotto • Vi erklærer herved, at produktet • Vi deklarerar härmed att produkten • Ilmoitamme täten, että tuote • Declaramos que el producto • Pela presente, declaramos que o produto:

**Product Name • Nom du produit • Productnaam • Produktname •
Nome del prodotto • Produktnavn • Produktens namn • Tuotenimi •
Producto • Nome do produto:..E-Z-GO, MPT / INDY Trucks Gas**

**Models • Modèles • Modellen • Modelle • Modelli • Modeller • Modellerna •
Mallit • Modelos • Modelos:..MPT 800 (JAC 800G), INDY 800 (CC280G)
MPT 1200 (JAC Hauler), INDY 1200 (CC2200)
Refresher 1200**

**Product Numbers • Numéros de produit • Productnummers •
Produktnummern • Numeri del prodotto • Produktnumre • Produktnummer •
Tuotenumerot • Números de producto • Números de produto:........................ 605787, 605813, 605784, 605814, 605812**

**Product Description • Description du produit • Productbeschrijving •
Produktbeschreibung • Product Description • Produktbeskrivelse •
Produktbeskrivning • Tuotteen kuvaus • Descrizione del prodotto •
Descrição do Produto: .... Four wheeled, gasoline Powered Utility Vehicles**

To which this Declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative documents • Auquel se réfère cette déclaration est conforme à la/aux norme(s) suivante(s) ou autres documents normatifs • Naar welke deze Verklaring verwijst, in conformiteit is met de volgende standaard(s) of andere normatieve documenten • Auf das sich diese Erklärung bezieht, den folgenden Normen und anderen normengleichen Unterlagen entspricht • Al quale la presente dichiarazione si riferisce, è conforme alle norme o ad altri documenti normativi di seguito citati • Som denne erklæring vedrører, er i overensstemmelse med følgende standard(er) eller andre normgivende dokumenter • Till vilken denna deklaration relaterar uppfyller följande standard(er) eller andra normgivade dokument • Johon tämä ilmoitus liittyy, on seuraavien standardien tai muiden normien mukainen • A los que esta declaración se aplica cumple los siguientes estándares o documenos normativos • Ao qual esta declaração diz respeito, se encontra em conformidade com a(s) seguinte(s) norma(s) ou outra legislação.

**Machinery Directive • Directive relative aux machines •
Richtlijn voor machinerie • Maschinenrichtlinie • Direttiva sui macchinari •
Maskindirektiv • Maskindirektiv • Konedirektiivi •
Directiva sobre maquinaria • Directiva sobre máquinas:........................ 98/37/EC:1998
.... 2006/42/EC**

**Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive • Directive de compatibilité électromagnétique (CEM) • Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) •
Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) • Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) •
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) • Elektromagnetiska kompatibilitetsdirektivet (EMC) •
Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi •
Directiva de compatibilidad electromgnética •
Directiva sobre compatibilidade magnética (EMC): ....EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2001**

**Garden equipment: Powered lawnmowers; Safety • Equipements de jardin : Tondeuses à moteur ; Sécurité •
Tuinapparatuur: Aangedreven gazonmaaimachine; Veiligheid • Gartengeräte: angetriebene Rasenmäher; Sicherheit •
Attrezzature per giardini: tosaerba elettrici; Sicurezza • Haveudstyr: Motoriserede plæneklippere, sikkerhed •
Trädgårdsutrustning: Motorförsedda gräsklippare, säkerhet • Puutarhakoneet: Moottoroidut ruohonleikkurit; Turvallisuus •
Equipos para jardín: cortacéspedes; seguridad •
Equipamento de jardim: corta-relvas motorizados; Segurança: .... EN 836**

**Normative References • Références normatives • Normatieve referenties •
Normengleiche Unterlagen • Riferimenti alle normative • Normgivende referencer •
Normativa referenser • Normiviittaukset • Referencias normativas •
Referências normativas: ....Directive 73/23/EEC, 89/336/EEC, 2002/88/EC**
EN 1050, EN 60204-1, EN 563, EN 953, EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2, EN 349,
EN ISO 13850, EN ISO 13849, EN 1037, EN 547-1, EN 547-2, EN 547-3**

**• when fitting with the following: • wenn das Produkt mit folgendum Zubehör ausgestattet ist: • con los accesorios siguientes instalados:
• lorsque ce produit est muni des accessories suivants: • når den er udstyret med følgende tilbehør: • quando dotato dei seguenti accessori:
• quando equipado com os acessórios seguintes: • wanneer het product is uitgerust met de volgende accessoires: • när den är utrustad med följande tillbehör:**

606431

As a representative of E-Z-GO a Textron Company • En qualité de représentant d'E-Z-GO a Textron Company • Als vertegenwoordiger van E-Z-GO a Textron Company • Als Vertreter von E-Z-GO a Textron Company • In veste di rappresentante di E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company-virksomhed • Såsom varande representant för E-Z-GO a Textron Company • E-Z-GO a Textron Company edustaja • Como representante de E-Z-GO a Textron Company • O representante da E-Z-GO a Textron Company:

______________________________ **Date::___21st February 2008**

Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO a Textron Company
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906, USA
rlotten@textron.com
Phone: (706) 798-4311
Fax: (706) 771-4602

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

1. **AVVISO**

2. LEGGERE IL MANUALE

3. **AVVISO**
GUIDARE CON PRUDENZA IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE

4. **AVVISO**
NON USARE SOTTO L'EFFETTO DI ALCOL O FARMACI DEBILITANTI

5. ANGOLO MASSIMO DI PENDENZA/RAMPA COME INDICATO

6. **AVVISO**
ANGOLO MASSIMO DI PENDENZA/RAMPA COME INDICATO

7. PERICOLO DI RIBALTAMENTO CON UN CARICO DALL'ALTO CENTRO DI GRAVITA

8. CENTRO DI GRAVITA DEL CARICO, ALTEZZA MASSIMA

9. **AVVISO**
PER LA MASSIMA CAPACITA DEL PIANALE LEGGERE IL MANUALE. RAMPA/SALITA MASSIMA

10. ANCORARE IL CARICO IL PIU IN AVANTI POSSIBILE. CAPACITA MASSIMA DEL PIANALE

11. NON TRASPORTARE PASSEGGERI SUL PIANALE DI CARICO

12. **PERICOLO DI ESPLOSIONE**
NON RIEMPIRE TANICHE DI BENZINA SUL PIANALE DI CARICO

13. **AVVISO**
CARICO MASSIMO E CENTRO DI GRAVITA. SISTEMARE IL CARICO IL Più AVANTI POSSIBILE. NON TRASPORTARE PASSEGGERI SUL PIANALE DI CARICO

14. TENERE MANI E DITA LONTANO DAL PIANALE DI SCARICO. NON STARE DIETRO IL PIANALE DI SCARICO

Ref Pic 1-1

NOTA: Non tutti i pittogrammi si trovano su questo veicolo.

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

Ref Pic 1-2

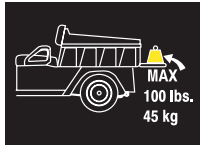
NOTA: Non tutti i pittogrammi si trovano su questo veicolo.

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

Ref Pic 1-3

NOTA: Non tutti i pittogrammi si trovano su questo veicolo.

ETICHETTE E PITTOGRAMMI

51.

MASSIMO
CARICO SPONDA
POSTERIORE

52.

PREMERE
IL PEDALE

53.

RILASCIARE E
PREMERE IL
PEDALE
CONTEMPORANEAMENTE

NOTA: Non tutti i pittogrammi si trovano su questo veicolo.

Ref Pic 1-4

NOTA

Prima di tentare di utilizzare il veicolo, leggere attentamente i seguenti avvisi:

⚠ AVVISO

Per prevenire lesioni personali gravi o letali, attenersi a quanto segue:

Per impedire il movimento accidentale del veicolo quando viene lasciato incustodito, inserire il freno di stazionamento, spostare in avanti il selettore di direzione, girare la chiave in posizione 'OFF' e togliere la chiave.

Non guidare il veicolo a velocità superiori a quelle massime consentite dal terreno e da considerazioni di sicurezza. Considerare il terreno e le condizioni del traffico. Considerare i fattori ambientali che influiscono sul terreno e la propria capacità di controllare il veicolo.

Non guidare ad alta velocità in discesa. Un arresto o un cambio di direzione improvviso può far perdere il controllo del veicolo. Quando si guida in discesa, utilizzare i freni per controllare la velocità.

Stare estremamente attenti e guidare a velocità ridotta su superfici in cattive condizioni, come terreni allentati, erba bagnata, ghiaietto, ecc.

Guidare sempre in linea diretta in salita o in discesa.

Stare estremamente attenti quando si guida il veicolo di traverso su un pendio.

Restare nelle aree designate ed evitare pendenze elevate. Ogni volta che si parcheggia, inserire il freno di stazionamento.

Tenere sempre piedi, gambe, mani e braccia all'interno della sagoma del veicolo.

Evitare terreni estremamente accidentati.

Prima di guidare in retromarcia, controllare l'area dietro il veicolo.

Prima di tentare di avviare il veicolo, controllare che il selettore di direzione sia in posizione giusta.

Rallentare prima e durante l'esecuzione di curve. Curvare sempre a velocità ridotta.

Prima di agire sul selettore di direzione, arrestare sempre completamente il veicolo.

Vedi i DATI TECNICI GENERALI per la capacità standard di carico e di trasporto dei veicoli.

NOTA

Prima di tentare di utilizzare il veicolo, leggere attentamente i seguenti avvisi:

In qualsiasi veicolo i componenti, a un certo punto, malfunzionano o si guastano a causa dell'utilizzo normale, dell'invecchiamento, dell'usura o di abuso.

E' effettivamente impossibile prevedere tutti i possibili malfunzionamenti/guasti o il modo in cui uno specifico componente può guastarsi.

Tenere presente che un veicolo che necessita di riparazioni indica che il veicolo stesso non funziona più nel modo in cui è stato progettato e deve essere considerato potenzialmente pericoloso. Esercitare estrema cautela quando si interviene su un qualsiasi veicolo. Quando si controlla, rimuove o sostituisce un qualsiasi componente che non funziona correttamente, valutare attentamente i rischi per la sicurezza derivanti da eventuali movimenti imprevisti del componente stesso.

Alcuni componenti sono pesanti, caricati a molla, estremamente corrosivi, esplosivi, possono causare scosse elettriche o raggiungere temperature elevate. Se non trattati con estrema cautela, l'acido e il gas d'idrogeno della batteria possono causare lesioni gravi al meccanico o al personale di assistenza e agli astanti. Fare attenzione a non portare le mani, il viso, i piedi o il corpo in un punto che potrebbe esporli a lesioni se si verificasse un evento imprevisto.

Usare sempre gli attrezzi elencati nella lista degli attrezzi e indossare apparecchiature di sicurezza approvate.

⚠ AVVISO

Prima di intervenire sul veicolo togliersi ogni monile (anelli, orologio, collane ecc.)

Accertarsi che né indumenti svolazzanti né capelli lunghi possano entrare in contatto con le parti in movimento.

Fare attenzione a non toccare parti ad alta temperatura.

Prima di far funzionare o registrare la trasmissione, sollevare il retro del veicolo e sostenerlo tramite cavalletti metallici.

Indossare occhiali di sicurezza quando si interviene sul veicolo o nei suoi pressi. Specificamente, fare attenzione quando si interviene vicino alle batterie e quando si usano solventi o aria compressa.

Durante la carica delle batterie si forma gas d'idrogeno. Non caricare le batterie senza un'adeguata ventilazione.

Non usare fiamme libere e non consentire a nessuno di fumare nell'area usata per la carica delle batterie. Concentrazioni di gas d'idrogeno pari o superiori al 4% sono esplosive.

Il gas di scarico del motore (monossido di carbonio) è letale. Il monossido di carbonio è un gas inodore e incolore che si forma naturalmente come parte della combustione incompleta dei carburanti a idrocarburi. Il monossido di carbonio è un gas pericoloso, che può causare svenimenti e provocare la morte.

I seguenti sono sintomi dell'inalazione di monossido di carbonio:

- ***Capogiri***
- ***Vomito***
- ***Cefalea***
- ***Contrazione muscolare***
- ***Debolezza e sonnolenza***
- ***Pulsazione delle tempie***

Se si riscontra uno qualunque di questi sintomi, uscire immediatamente all'aria fresca. Non intervenire mai sul veicolo, od operare nelle sue adiacenze, se l'ambiente di lavoro non presenta una ventilazione adeguata dei gas di scarico.